



ESI[tronic] Evolution

News 2024 | 4

• **ESI[tronic] Evolution:**

- Originaldokumente: Übersicht der verfügbaren Marken
- Hybrid- und Elektrofahrzeuge: Umfassende Fahrzeugabdeckung für etablierte und neue Fahrzeugmarken
- Hochvolt Batterie State of Health (SOH)
- Vereinfachter Zugang zur Fahrzeugidentifikation
- Weitere Neuerungen in der ESI[tronic] Software

• **ESI[tronic] Truck News:**

- Originaldokumente und erfahrungsbasierte Reparatur (EBR) – jetzt auch für Truck-Kunden nutzbar
- Bosch ergänzt die Diagnosesoftware ESI[tronic] Evolution um Knorr-Bremse Diagnostics Add-On
- Neue Marken, neue Modelle
- Der neue ESI[tronic] Truck / OHW Startscreen – Bessere Übersicht und direkte Zugriffe



Originaldokumente – Übersicht der verfügbaren Marken (1)

Die neue Funktion „Originaldokumente“ wird für Sie kontinuierlich weiterentwickelt!

Aktuell haben Nutzer bereits Zugriff auf die Originalen Herstellerdaten von 11 Marken:

- **Volkswagen**
- **Audi**
- **Fiat**
- **BMW**
- **Mini**
- **Rolls-Royce**
- **Skoda**
- **Ford**
- **Mercedes-Benz (WIS)**
- **Smart (exklusiv Smart#1 und #3)**
- **Maybach**

Originaldokumente – Übersicht der verfügbaren Marken (2)



Noch in diesem Jahr werden zusätzlich die Marken **Renault**, **Dacia** und **Alpine** folgen.

Mit der Funktion „Originaldokumente“ innerhalb der ESI[tronic] Evolution verbessert sich die Möglichkeit einer fachgerechten und effizienten Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten in der Werkstatt noch weiter. Nutzer haben Zugriff auf bestmögliche Informationen zu notwendigen Arbeiten – zuverlässig und schnell zur Hand.

Für die Funktion „Originaldokumente“ können markenspezifische Ländereinschränkungen gelten.

Hybrid- und Elektrofahrzeuge: Umfassende Fahrzeugabdeckung für etablierte und neue Fahrzeugmarken



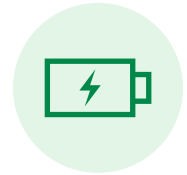
Der wachsende Bestand an Hybrid- und Elektrofahrzeugen auf den Straßen stellt auch die Kfz-Werkstätten vor neue Herausforderungen. Die ESI[tronic] Evolution Software unterstützt die Werkstätten bei Arbeiten an den neuen Antrieben unter anderem mit einer umfangreichen Fahrzeugabdeckung für die Steuergerätediagnose. Inzwischen sind weit über 200 E- und Hybridfahrzeug-Modellreihen in der ESI[tronic] Evolution Software abgedeckt. Die relevante Fahrzeugabdeckung ist dabei Teil der regulären Steuergerätediagnose (SD)-Lizenz, das heißt, es bedarf keiner zusätzlichen Lizenz.

Ein weiterer Vorteil nicht nur die Fahrzeugabdeckung für langjährig etablierte Fahrzeugmarken ist enthalten, sondern auch für neue, chinesische Elektro-Fahrzeughersteller (COEM) wie beispielsweise MG, BYD, Polestar und weitere.

ESI[tronic] Evolution Nutzer sind damit perfekt für aktuelle und zukünftige Bedürfnisse vorbereitet.

Da für viele Arbeiten an Elektro- und Hybridfahrzeugen zunächst eine Hochvolt-Spannungsfreischaltung zwingend erforderlich ist, bietet ESI[tronic] Evolution darüber hinaus basierend auf Herstellervorgaben und -daten detaillierte Anleitungen zum fahrzeugspezifischen Freischaltungsprozess.

Hochvolt Batterie State of Health (SOH)

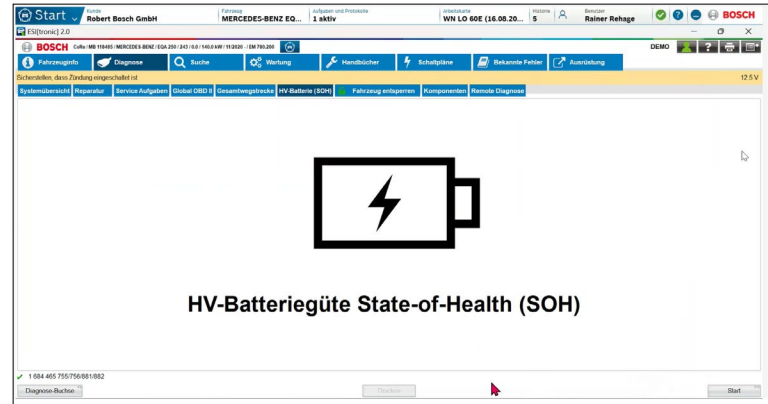
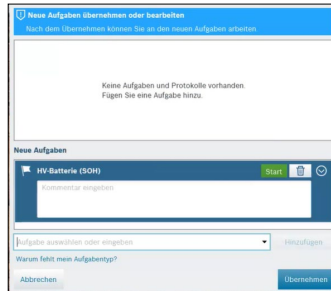
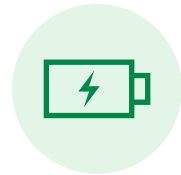


Mit dem mit update 2024/4 der ESI[tronic] Evolution Software wird in Bosch Connected Repair und der ESI[tronic] Software die HV-Batterietest Aufgabe eingeführt.

Bei Fahrzeugen mit einer Hochvolt-Batterie ist es aus Connected Repair oder über ein Warenwirtschaftssystem (DMS) möglich, direkt auf den Reiter „Batterietest Hochvolt (SOH)“ in der ESI[tronic] zu springen, um dort den Alterungszustand der Hochvolt-Batterie zu ermitteln.

Die Fahrzeugidentifikation wird dabei, wie gewohnt, automatisch aus Connected Repair oder dem DMS in die ESI[tronic] Software übernommen. Das Protokoll wird nach Abschluss der Aufgabe auch in Connected Repair übertragen und dort gespeichert.

Hochvolt Batterie State of Health (SOH)



ESI[tronic]

ESI[tronic] Version 18.2.6353 16.08.24 12:56

CoRe Cloud Testwerkstatt1
Franz-Ochsle-Str. 14 73207 Plochingen

Robert Bosch GmbH Robert Bosch Str. 1 73201-Plochingen	Auftrags-Nr. : Kennzeichen : WN LO 60E FIN : 12345678901234567 Kilometerstand : Erstzulassung : Monteur : Rainer Rehage Telefon : 0711 811-16987 Fax : 0711 8115072885
--	---

Kunden-Nr. : Tel.(privat) : Tel.(geschäftl.) :	MB 118485, MERCEDES-BENZ, EQA-Klasse [243], EQA 250, Elektro, 0,0, 140.0kw, 11/2020 -, EM 780.200, Simulationsmodus
---	---

HV-Batteriegüte (SOH) -67 %

Vereinfachter Zugang zur Fahrzeugidentifikation

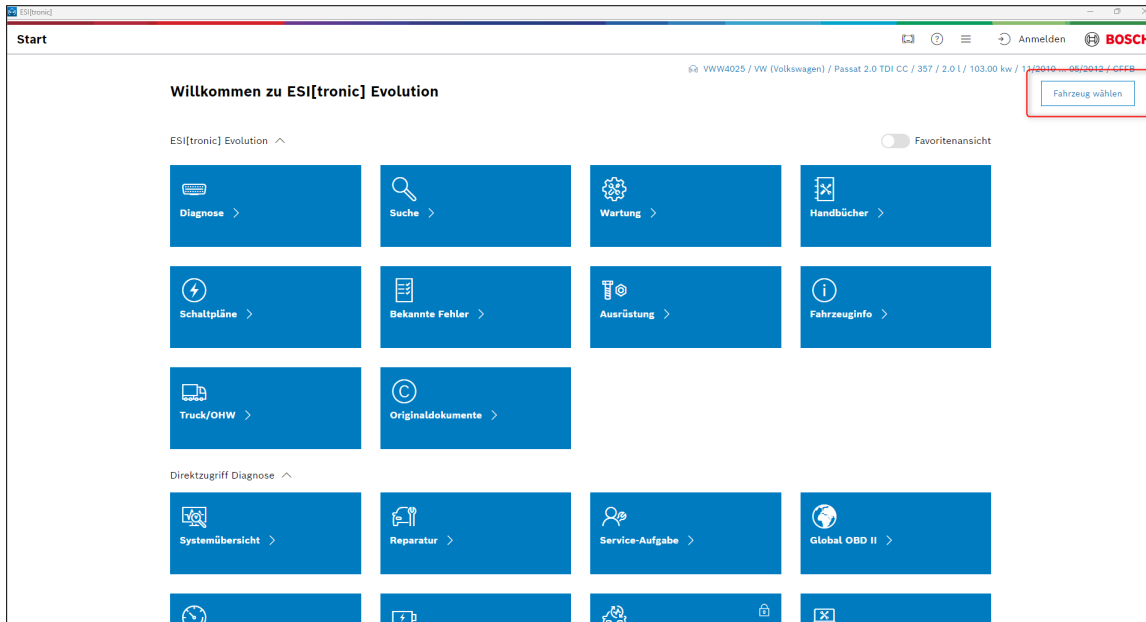


Auf Basis Ihres wertvollen Feedbacks wurden Verbesserungen zur Fahrzeugidentifikation vorgenommen. Mit dem Update 2024/4 lässt sich die Fahrzeugsuche benutzerfreundlicher aufrufen. Neben der bisherigen Schaltfläche „Bitte identifizieren Sie ein Fahrzeug“, steht nun die zusätzliche Schaltfläche <Fahrzeug wählen> zur Verfügung. Durch die ergänzte Schaltfläche verbessert sich die Sichtbarkeit und die Bedienung und bietet zudem zwei Nutzungsmöglichkeiten.

Beim Klicken auf das ausgewählte Fahrzeug wird dem Nutzer die zuletzt durchgeführte Suche inklusive Suchergebnisliste angezeigt und das gewählte Fahrzeug wird hervorgehoben. Falls der Nutzer bei der Auswahl aus Versehen ein falsches Fahrzeug angeklickt hat, ist ohne erneute Suche ein alternatives Fahrzeug aus der Ergebnisliste auswählbar. Zusätzlich kann direkt über das Suchfeld eine neue Suche gestartet werden.

Wenn man jedoch auf die neue Schaltfläche <Fahrzeug wählen> klickt, wird die bestehende Fahrzeugauswahl automatisch zurückgesetzt und es kann sofort eine neue Fahrzeugsuche in einer unbefüllten Suchmaske gestartet werden.

Vereinfachter Zugang zur Fahrzeugidentifikation



The screenshot displays the ESI[tronic] Evolution web application interface. At the top, the page title is "Start". The main heading is "Willkommen zu ESI[tronic] Evolution". The browser address bar shows the URL: "VW4025 / VW (Volkswagen) / Passat 2.0 TDI CC / 357 / 2.0 l / 103.00 kw / 11/2010 ... 05/2012 / CFFB". A red box highlights a button labeled "Fahrzeug wählen" (Select vehicle) in the top right corner of the main content area. Below the heading, there is a "Favoritenansicht" toggle switch. The interface features a grid of blue buttons with icons and labels for various functions: "Diagnose", "Suche", "Wartung", "Handbücher", "Schaltpläne", "Bekannte Fehler", "Ausrüstung", "Fahrzeuginfo", "Truck/OHW", and "Originaldokumente". A section titled "Direktzugriff Diagnose" (Direct access to diagnosis) contains buttons for "Systemübersicht", "Reparatur", "Service-Aufgabe", and "Global OBD II".

Weitere Neuerungen innerhalb der ESI[tronic] Software



Mit dem Update 2024/4 hat die Diagnosesoftware ESI[tronic] ein neues Logo erhalten. Das Design repräsentiert die Weiterentwicklungen hinsichtlich Vereinfachung und Modernität innerhalb der Software.

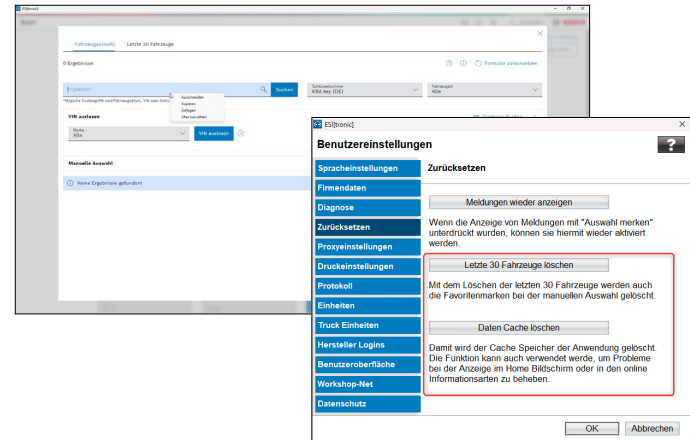
Eine Vereinfachung gibt es ebenfalls innerhalb der Fahrzeugauswahl. Über Rechtsklick in das Suchfeld der Fahrzeugsuche können jetzt über ein Kontextmenü Texte eingefügt, kopiert oder ausgeschnitten werden. Bei Touch-Oberflächen erreicht man das Kontextmenü mittels sogenanntem Longpress.

Des Weiteren gibt es auch eine Neuerung in Bezug auf Daten Cache und „Letzte 30 Fahrzeuge“. Mit dem Update 2024/4 kann die Liste der letzten 30 Fahrzeuge oder auch der komplette Daten Cache gelöscht werden.

Diese Funktion ist besonders für Prüfungssituationen interessant, damit jeder Anwender die gleichen

Voraussetzungen hat. Aber auch in diversen weiteren Fällen hilft beispielsweise das Löschen des Daten Caches (inkludiert das Löschen der letzten 30 Fahrzeuge)

Diese Funktionen sind im Hauptmenü unter <Benutzereinstellungen> → <Zurücksetzen> zu finden.



Originaldokumente und erfahrungsbasierte Reparatur (EBR) – jetzt auch für Truck-Kunden nutzbar



Attraktive Markenabdeckung auch bei leichten Nutzfahrzeugen.

Mit dem **Update 2024/4** wird es neben den bereits erwähnten Neuerungen auch **zwei ganz neue Funktionen für ESI[tronic] Truck** geben. Wer fachgerecht und effizient Wartungs- und Reparaturarbeiten in der Werkstatt erledigen möchte, benötigt die bestmöglichen Informationen zu den jeweiligen Arbeitsschritten zuverlässig und schnell.

Die **ESI[tronic] Evolution** enthält die Funktion „**Originaldokumente**“ und „**Bekannte Fehler**“ als separate Kacheln direkt auf dem Startscreen.

Originaldokumente

Diese Funktionen bieten dem Nutzer alle Informationen, die uns vom Fahrzeughersteller vorliegen.

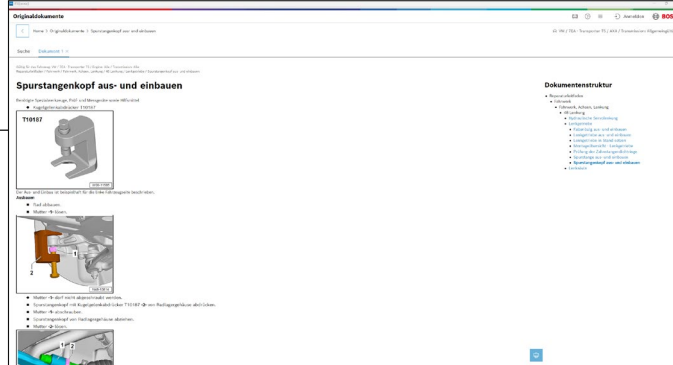
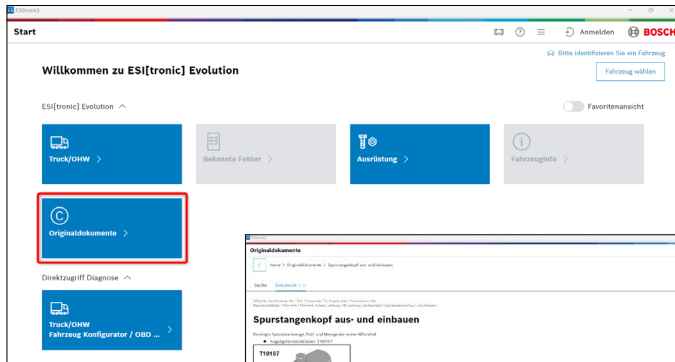
Bekannte Fehler (EBR)

Mithilfe der EBRs – können korrekte Lösungen in wenigen Sekunden gefunden werden. Die erfahrungsbasierte Reparatur (EBR) fasst wiederholt auftretende Fehler bei mehreren Fahrzeugmodellen in übersichtlichen Datensätzen zusammen.

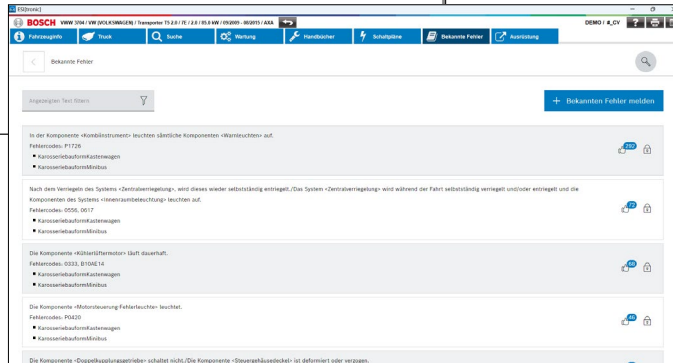
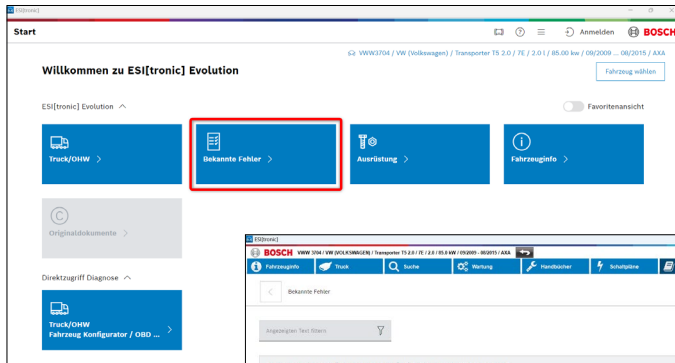
Der Vorteil

Die Markenabdeckung wird permanent ausgebaut und ist in der Truck-Lizenz enthalten.

Zugriff auf Originaldokumente verschiedener Fahrzeughersteller



Zugriff auf bekannte Fehler (EBR) verschiedener Fahrzeughersteller



Bosch ergänzt die Diagnosesoftware ESI[tronic] Evolution um Knorr-Bremse Diagnostics Add-On



Ab sofort ist das Softwarepaket **Knorr-Bremse Diagnostics Add-On** zur Diagnose, Wartung und Reparatur der Systeme von Knorr-Bremse verfügbar. Das Softwarepaket ist in die ESI[tronic] Software integriert und ersetzt die bisherigen Softwarepakete NEO für Lkw-Systeme und ECUTalk für Anhängersysteme.

Das neue Lizenzpaket Knorr-Bremse Diagnostics Add-On ergänzt die bereits bestehenden ESI[tronic]-Pakete für **Nutzfahrzeuge (Truck), Landmaschinen (OHV 1), Baumaschinen und Motoren (OHV 2) und Flurförderzeuge (OHV 3)**.

Um das Knorr-Bremse Diagnostics Add-On nutzen zu können, wird das Paket **Nutzfahrzeuge (Truck)** benötigt.

Vorteile:

- Gewohnte und einfache Bedienung durch die Integration in die ESI[tronic] Software
- Original Knorr-Bremse Diagnosefunktionen und Dokumente
- Exklusiver Zugang zu den neuesten Systemen von Knorr-Bremse, wie iTEBS® X / EAC1+
- Ein Tool zur Diagnose von LKW-, Bus und Anhängersystemen.

Mehr Informationen zu ESI[tronic] Evolution – finden Sie unter:

ESI[tronic] Evolution für Truck & Off-Highway Fahrzeuge

Bosch ergänzt die Diagnosesoftware ESI[tronic] Evolution um Knorr-Bremse Diagnostics Add-On



Start

Willkommen zu ESI[tronic] Evolution

Bitte identifizieren Sie ein Fahrzeug

Fahrzeug wählen

Favoritenansicht

Truck/OWH

Bekannte Fehler

Auslösung

Fahrzeuginfo

Originaldokumente

Direktzugriff Diagnose

Truck/OWH Fahrzeug Konfigurator / OBD

BOSCH **Truck** **Scale** **Planning** **Reparaturan** **Substanz** **Bekannte Fehler** **Accounting**

fahrzeugkonfigurator

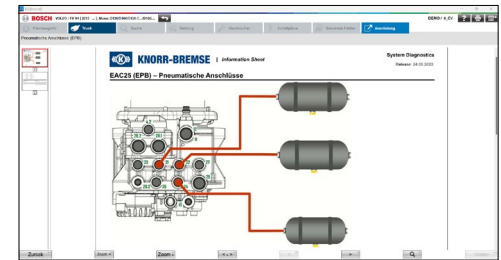
Fahrzeugeigenschaften auswählen

- NLCK BOSSE
- NLCK DAS/NEU FAHRZEUG
- NLCK ESSENZ/BEWEISZEUGE
- NLCK FRAGSTILLT**
- NLCK KABELKABEL
- NLCK 1 LANNEASCHLEIBEN
- NLCK 2 ERSTANFAHRTEN
- NLCK 3 ERSTANFAHRTEN
- NLCK 2 SONSTIGE
- NLCK 3 EURO/GERÄTEZEUGE

Werk auswählen

Werkel von Knorr-Bremse Add-On zu ESI Truck

- ALBIN
- ALBION
- BEINER
- BOSCH-REWEITH
- CAWEN-LAR
- CLUMBER
- DAMLER-TRUCKS
- DINA
- DETROIT DIESEL/ARE
- EAGLER
- FANK
- FRUEMELER
- GEI
- HINO
- INTERMORVAL
- ISUZU
- KNORR-BREMSE**
- KOMET
- MAN
- MERCEDES-BENZ
- MERITOR/WMKO
- NISSE
- NISSAN
- PISCONE
- PREL
- SE-MOTOR



ESI[tronic] Truck – Neue Marken, neue Modelle



Mit dem Update 2024/4 sind in der ESI[tronic] Software verfügbar:

- 9 Neue Marken
- 364 Neue Modelle
- 3.815 Neue Steuergeräte
- 2.703 Neue Diagnosefunktionen
- 366 Neue Schaltpläne
- 29.195 Neue Fehlercodes

Der neue ESI[tronic] Truck / OHW Startscreen – Bessere Übersicht und direkte Zugriffe



Mit dem Update 2024/4 hat die ESI[tronic] Truck / OHW Version einen geänderten Startscreen.

Dem Nutzer werden nun nur die Truck bzw. OHW relevanten Inhalte angezeigt. Dadurch bietet der Startscreen eine bessere Übersicht und direkte Links zu den wichtigsten Diagnosefunktionen und Dokumenten.

