



ESI[tronic] Evolution

News 2024 | 4

• ESI[tronic] Evolution:

- Originale dokumenter: Oversigt over tilgængelige mærker
- Hybrid- og elektriske køretøjer: Omfattende køretøjsdækning for etablerede og nye køretøjsmærker
- Højspændingsbatteriets sundhedstilstand (SOH)
- Forenklet adgang til køretøjsidentifikation
- Yderligere innovationer inden for ESI[tronic] Software

• ESI[tronic] Truck News:

- Originale dokumenter og erfaringsbaseret reparation (EBR) – nu brugbar for lastbilkunder
- Bosch udvider diagnosesoftwarens ESI[tronic] Evolution med pakken Knorr-Bremse Diagnostics Add-On
- Nye mærker, nye modeller
- Den nye ESI[tronic] Truck / OHW startskærm – Bedre overblik og direkte adgang



Originale dokumenter:

Oversigt over tilgængelige mærker (1)

Den nye "Original Documents" funktion udvikles løbende til dig!

I øjeblikket har brugere allerede adgang til de originale producentdata for 11 mærker

- **Volkswagen**
- **Audi**
- **Fiat**
- **BMW**
- **Mini**
- **Rolls-Royce**
- **Skoda**
- **Ford**
- **Mercedes-Benz (WIS)**
- **Smart (ekskl. Smart#1 og #3)**
- **Maybach**

Originale dokumenter:

Oversigt over tilgængelige mærker (2)



Renault, Dacia og **Alpine** følger også i år.

Funktionen "Original Documents" i ESI[tronic] Evolution-softwaren forbedrer yderligere muligheden for professionelt og effektivt vedligeholdelses- og reparationsarbejde på værkstedet. Brugere har adgang til den bedst mulige information om nødvendigt arbejde – pålideligt og hurtigt ved hånden.

Funktionen Originaldokumenter kan have mærkespecifikke landebegrænsninger.

Hybrid- og elektriske køretøjer: Omfattende køretøjsdækning for etablerede og nye køretøjsmærker



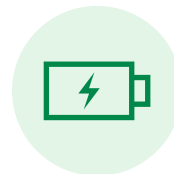
Det stigende antal hybrid- og elbiler på vejene betyder nye udfordringer for autoværksteder. ESI[tronic] Evolution-softwaren understøtter værksteder i arbejdet med de nye drivlinjer, f.eks. med en omfattende køretøjsdækning til kontrolenhedsdiagnostik. ESI[tronic] Evolution-softwaren dækker allerede mere end 200 modeller af elektriske og hybride køretøjer. Den relevante køretøjsdækning er en del af den almindelige kontrolenhedsdiagnoselicens (SD), hvilket betyder, at der ikke kræves yderligere licens.

En anden fordel er, at køretøjsdækningen ikke kun omfatter veletablerede bilmærker, men også nye kinesiske elbilsproducenter (COEM) såsom MG, BYD, Polestar og andre.

ESI[tronic] Evolution-brugere er således perfekt forberedt til nuværende og fremtidige behov.

Da en højspændingsafbrydelse er obligatorisk for mange opgaver på el- og hybridkøretøjer, giver ESI[tronic] Evolution også detaljerede køretøjsspecifikke frakoblingsprocesinstruktioner baseret på fabrikantens specifikationer og data.

Højspændingsbatteriets sundhedstilstand (SOH)

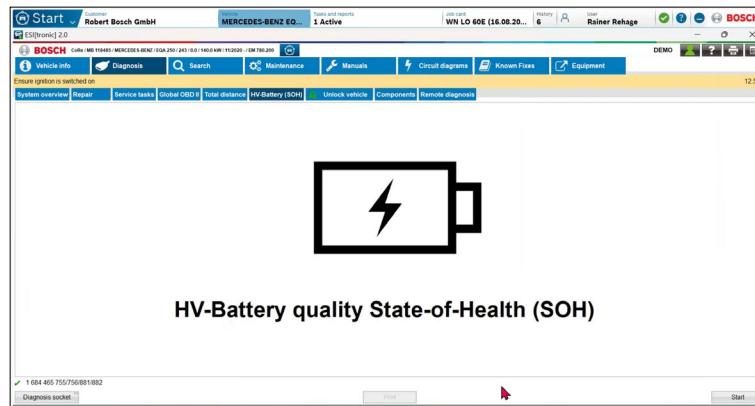
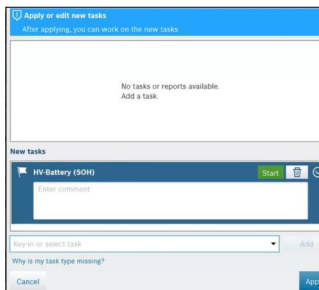


Med opdateringen 2024/4 af ESI[tronic], HV-batteritestopgaven (SOH) introduceres i Bosch Connected Repair og ESI[tronic]-softwaren.

For køretøjer med et højspændingsbatteri er det muligt at hoppe direkte til fanen HV-Battery (SOH) i ESI[tronic] fra Connected Repair eller et Dealer Management System (DMS) og bestemme status for højspændingen batteri der.

Som sædvanligt overføres køretøjets identifikation automatisk fra Connected Repair eller DMS til ESI[tronic] softwaren. Efter opgaven er udført, overføres protokollen også til Connected Repair og gemmes der.

Højspændingsbatteriets sundhedstilstand (SOH)



ESI[tronic]
 ESI[tronic] Version 18.2.6353 8/16/24 1:23 PM

CoRe Cloud Testwerkstatt1
 Franz-Ochsle-Str. 14 73207 Plochingen

Robert Bosch GmbH Robert Bosch Str. 1 73201-Plochingen	Order no. : Registration : WN LO 60E VIN : 12345678901234567 Mileage : First registrat. : Fitter : Rainer Rehage Telephone : 0711 811-16987 Fax : 0711 8115072885
--	--

Customer no. :
Tel.(private) :
Tel.(business) :

MB 118485, MERCEDES-BENZ, EQA-Klasse [243], EQA
 250, Electrical, 0.0, 140.0kw, 11/2020 -, EM 780.200,
 Simulation mode

HV battery quality (SOH) 20 %

Forenklet adgang til køretøjsidentifikation

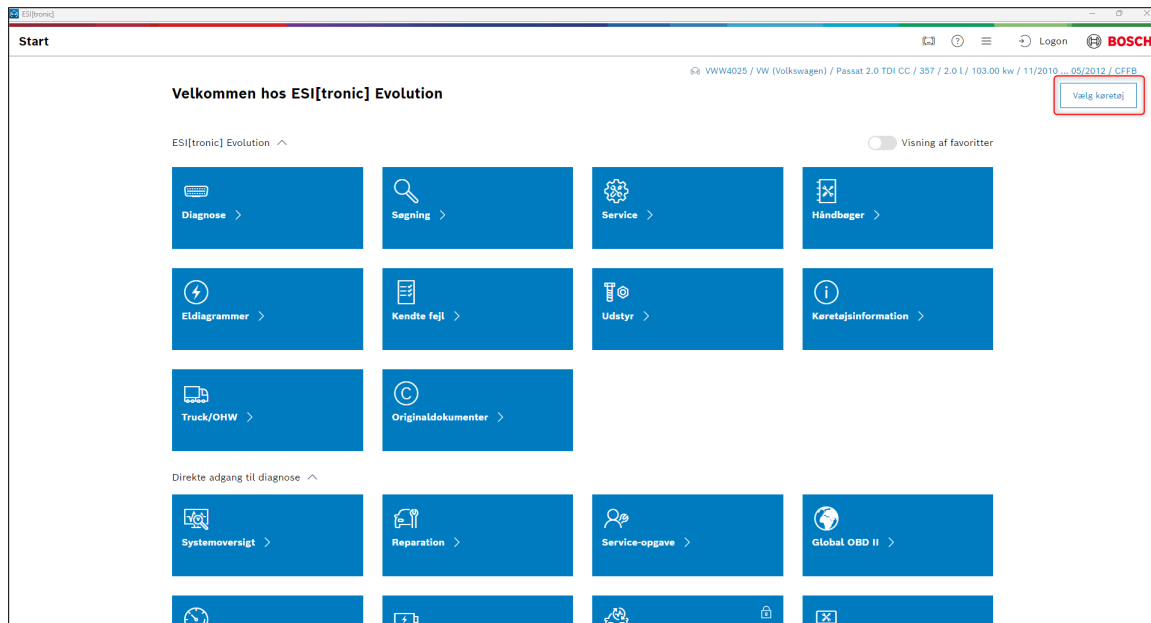


Baseret på din værdifulde feedback er der udviklet en forbedring af køretøjsidentifikation. En mere brugervenlig måde at få adgang til køretøjssøgningen vil være tilgængelig med 2024/4-opdateringen. Ud over den forrige knap "Vælg venligst et køretøj", er den ekstra knap "Vælg køretøj" nu tilgængelig. Den tilføjede knap forbedrer synlighed, betjening og tilbyder også to mulige anvendelser.

Når du klikker på det valgte køretøjsnavn, får brugeren vist den sidst udførte søgning inklusive søgeresultatlisten, og det allerede valgte køretøj er fremhævet. Hvis brugeren ved et uheld klikker på det forkerte køretøj under udvælgelsen, kan et alternativt køretøj vælges fra listen over resultater uden at skulle søge igen. Derudover kan en ny søgning startes direkte via søgefeltet.

Hvis brugeren ved et uheld klikker på det forkerte køretøj under udvælgelsen, kan et alternativt køretøj vælges fra resultatlisten uden at skulle søge igen. Men når der klikkes på den nye <Vælg køretøj>-knap, nulstilles det eksisterende køretøjsvalg, og en ny køretøjssøgning kan startes med det samme i en udfyldt søgemaske.

Forenklet adgang til køretøjsidentifikation



The screenshot displays the ESI[tronic] Evolution web application interface. At the top, there is a navigation bar with the text "Start" on the left and "Logon" and the Bosch logo on the right. Below the navigation bar, the main content area features a welcome message: "Velkommen hos ESI[tronic] Evolution". To the right of this message, a red box highlights a "Vælg køretøj" (Select vehicle) button. Below the welcome message, there is a section for "ESI[tronic] Evolution" with a toggle for "Visning af favoritter" (Show favorites). The main dashboard is organized into a grid of blue buttons, each with an icon and a label: "Diagnose", "Søgning", "Service", "Håndbøger", "Eldiagrammer", "Kendte fejl", "Udstyr", "Køretøjsinformation", "Truck/OHW", and "Originaldokumenter". Below this grid, there is a section for "Direkte adgang til diagnose" (Direct access to diagnosis) with buttons for "Systemoversigt", "Reparation", "Service-opgave", and "Global OBD II". At the bottom of the interface, there is a row of smaller icons for various functions.

Yderligere innovationer inden for ESI[tronic] Software



Med 2024/4-opdateringen har ESI[tronic] diagnosticeringssoftwaren fået et nyt logo. Designet repræsenterer vores videre udvikling i form af forenkling og modernitet inden for softwaren.

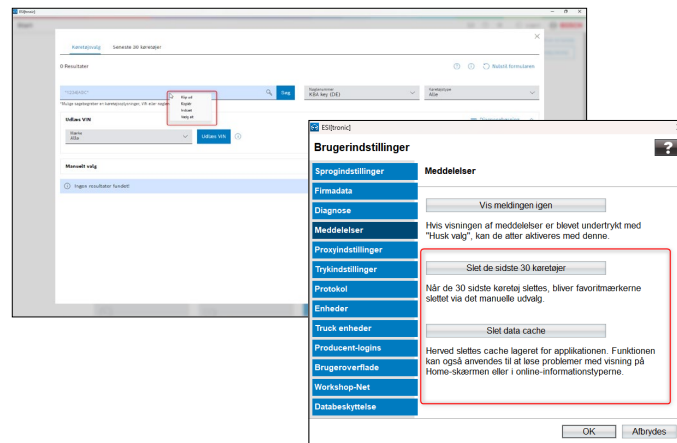
Der er også en forenkling inden for køretøjsvalget. Ved at højreklikke i søgefeltet i køretøjssøgningen kan tekster nu indsættes, kopieres eller klippes via en kontekstmenu. Ved berøringsflader kan du komme til kontekstmenuen ved hjælp af et såkaldt langt tryk.

Ydermere er der også en nyskabelse i forhold til datacache og "Sidste 30 køretøjer". Med 2024/4-opdateringen kan listen over de sidste 30 køretøjer eller endda hele datacacheen slettes.

Denne funktion er særligt interessant til eksamenssituationer for at skabe de samme betingelser for hver bruger. Men også

i forskellige andre tilfælde hjælper f.eks. sletning af datacache (inklusive sletning af de sidste 30 køretøjer).

Disse funktioner findes i hovedmenuen under <Brugerindstillinger> → <Nulstil>.



Originale dokumenter og erfaringsbaseret reparation (EBR) – nu brugbar for lastbilkunder



Attraktiv mærkedækning for lette erhvervskøretøjer.

Med 2024/4-opdateringen introduceres **to helt nye funktioner til ESI[tronic] Truck**. De, der ønsker at udføre vedligeholdelses- og reparationsarbejde på værkstedet professionelt og effektivt, har brug for den bedst mulige information om de respektive arbejdsstrin pålideligt og hurtigt ved hånden.

ESI[tronic] Evolution inkluderer funktionerne "**Original Documents**" og "**Known Fixes**" som separate fliser direkte på startskærmen.

Originale dokumenter

Disse funktioner giver brugeren al den information, som er tilgængelig for os fra køretøjsproducenten.

Erfaringsbaseret reparation (EBR) / kendte rettelser

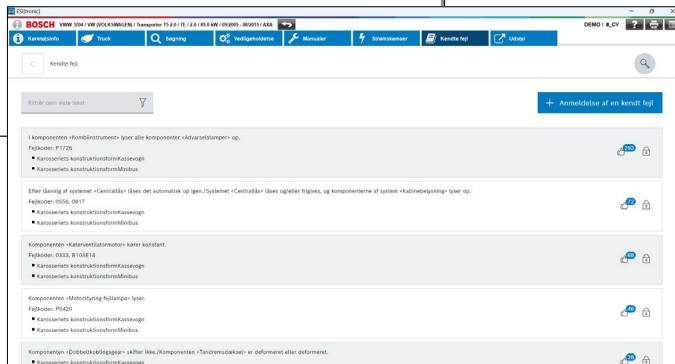
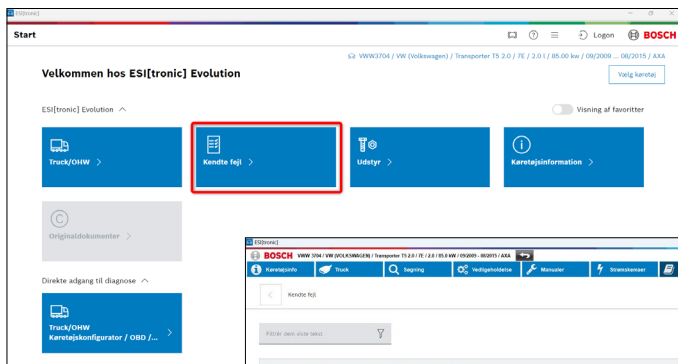
Ved hjælp af EBR'er kan korrekte løsninger findes på få sekunder. Erfaringsbaseret reparation (EBR) konsoliderer tilbagevendende fejl i flere køretøjsmodeller i klare og præcise datasæt.

Fordelene

Mærkedækningen udvides løbende og er inkluderet i Truck-licensen.



Adgang til Known Fixes (EBR) fra forskellige køretøjsproducenter



Bosch udvider diagnosesoftwarens ESI[tronic] Evolution med pakken Knorr-Bremse Diagnostics Add-On



Softwarepakken **Knorr-Bremse Diagnostics Add-On** til diagnose, vedligeholdelse og reparation af systemer fra Knorr-Bremse er nu tilgængelig. Softwarepakken er integreret i ESI[tronic] Softwaren og erstatter de tidligere softwarepakker NEO til lastbilsystemer og ECUTalk til trailersystemer.

Den nye licenspakke Knorr-Bremse Diagnostics Add-On supplerer de eksisterende ESI[tronic]-pakker til **erhvervskøretøjer (lastbil), landbrugskøretøjer (OHV 1), entreprenørkøretøjer og motorer (OHV 2) og materialehåndtering (OHV 3)**. For at bruge Knorr-Bremse Diagnostics Add-On kræves pakken **med erhvervskøretøjer (lastbil)**.

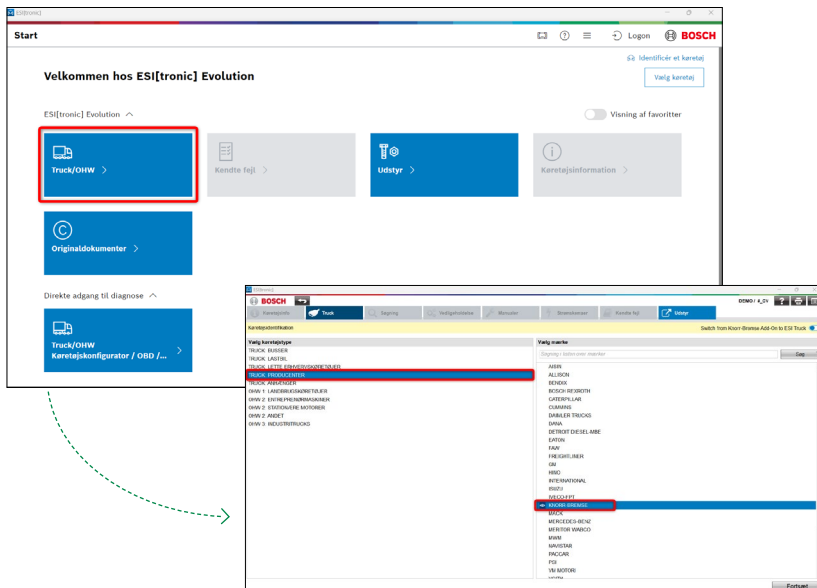
Mere information om ESI[tronic] Evolution materialehåndtering – OHV 3 kan findes på:

ESI[tronic] Evolution for Truck & Off-Highway Fahrzeuge

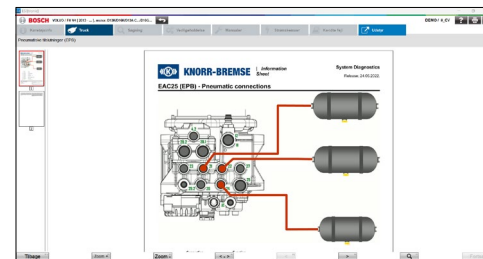
Fordele:

- Velkendt og nem betjening gennem integration i ESI[tronic] software
- Originale Knorr-Bremse diagnostiske funktioner og dokumenter
- Eksklusiv adgang til de nyeste Knorr-Bremse -systemer, såsom iTEBS® X / EAC1+
- Et værktøj til diagnosticering af lastbil-, bus- og trailersystemer.

Bosch udvider diagnosesoftwarens ESI[tronic] Evolution med pakken Knorr-Bremse Diagnostics Add-On



The screenshot displays the ESI[tronic] Evolution software interface. The main window shows a 'Start' screen with a 'Truck/OWH' button highlighted by a red box. Below it, a 'Direkte adgang til diagnose' section also features a 'Truck/OWH' button. A smaller window in the foreground shows a list of vehicle manufacturers, with 'KNORR-BREMSE' highlighted in blue and 'KNORR-BREMSE - Add-On' highlighted in red. A green dashed arrow points from the 'Truck/OWH' button in the main window to the 'KNORR-BREMSE - Add-On' entry in the list.



ESI[tronic] Truck – nye mærker, nye modeller



Med opdateringen 2024/4 af
ESI[tronic]-softwaren er tilgængelig:

- 9 Nye mærker
- 364 Ny modeller
- 3.815 Ny elektronisk styring
enheder
- 2.703 Ny diagnostik kapaciteter
- 366 Ny ledning diagrammer
- 29.195 Nye fejlkoder

Den nye ESI[tronic] Truck / OHW startskærm – Bedre overblik og direkte adgang



Med opdateringen 2024/4 frigives ESI[tronic] Truck / OHW med en ændret startskærm.

Brugeren vil kun få vist det lastbil/OHW-relevante indhold. Dette giver et bedre overblik på startskærmen og direkte links til de vigtigste diagnostiske funktioner og dokumenter.

