



ESI[tronic] Evolution

News 2024 | 2

- **ESI[tronic] Evolution:**
 - Originaldokument: Expansion av fordonsmärken
- **ESI[tronic] Evolution för lastbil och OHW:**
 - Nytt paket tillgängligt
- **KTS Truck – Ny generation**
- **Slut på supportmeddelande för KTS 530 / KTS 540 / KTS 570**
- **SDA 2021 till idag**
- **ESI[tronic] Truck News**

ESI[tronic] Evolution

Originaldokument: Utvidgning av fordonsmärken



Vi är glada att kunna meddela att originaldokumentfunktionen inom ESI[tronic] Evolution kontinuerligt utvecklas för att ge dig bästa möjliga upplevelse. Med den senaste installationen av 2024/2-uppdateringen är vi glada att kunna informera dig om att användare nu har omfattande tillgång till originaldata från Fiat- märket.

Denna utökning av originaldokumenten inom ESI[tronic] Evolution medför en betydande förbättring av det professionella och effektiva utförandet av underhålls- och reparationsarbeten i din verkstad. Du har nu tillgång till den mest tillförlitliga och uppdaterade informationen om nödvändigt arbete, direkt till hands.

För att komma åt det nya märket klickar du helt enkelt på rutan Originaldokument på startskärmen och väljer märket Fiat, tillsammans med önskad modell, inom fordonsidentifieringen i Originaldokument. Denna process är snabb och enkel, vilket säkerställer att du kan hitta den information du behöver utan krångel. Det bästa är att denna värdefulla information ingår direkt i din SIS-licens och kan användas utan några begränsningar. Observera dock att varumärkesspecifika landsbegränsningar kan gälla för funktionen Originaldokument.

Vi förstår vikten av att ha tillgång till korrekt och heltäckande information när det gäller underhålls- och reparationsarbeten. Det är därför vi är fast beslutna att kontinuerligt utveckla och utöka originaldokumentfunktionen inom ESI[tronic] Evolution.

ESI[tronic] Evolution för lastbil och OHW

Nytt paket tillgängligt



Med denna uppdatering lanseras det nya mjukvarupaketet OHW 3 för IAM-verkstäder och kunder. Detta senaste tillskott till ESI[tronic]-sortimentet är speciellt designat för diagnos, underhåll och reparation av gaffeltruckar, lyftplattformar och teleskoplastare.

OHW 3-paketet erbjuder omfattande information och verktyg för att arbeta med hydrauliska system, vilket säkerställer att tekniker har de nödvändiga resurserna för att effektivt hantera eventuella hydrauliska problem. Dessutom ger den detaljerade installations- och borttagningsinstruktioner för komponenter, vilket ytterligare förenklar reparationsprocessen.

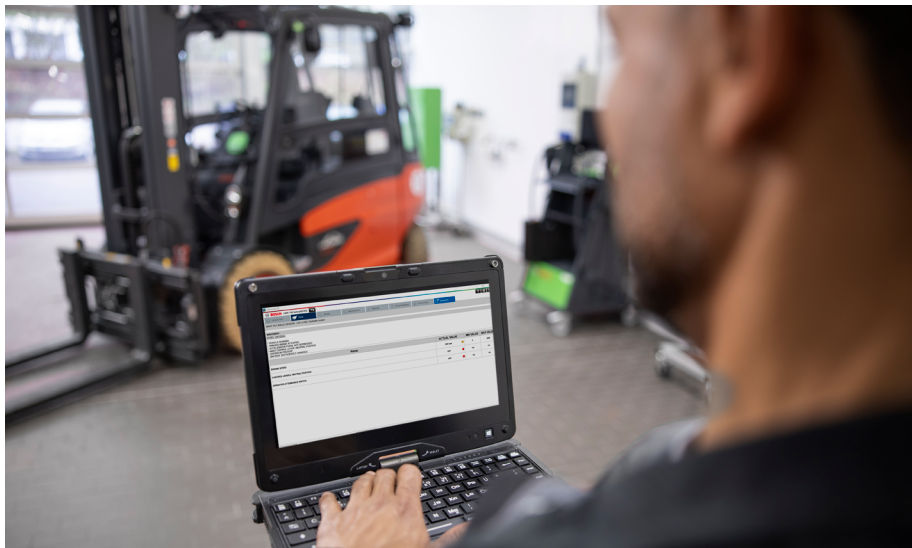
Detta nya licenspaket för materialhantering kompletterar de befintliga ESI[tronic]-paketen som finns tillgängliga för kommersiella fordon (lastbil), jordbruksfordon (OHV 1) och entreprenadfordon och motorer (OHV 2). IAM-verkstäder och kunder har nu flexibiliteten att välja de specifika paket som uppfyller deras behov, oavsett om det är individuella licenser eller en kombination av flera paket.

ESI[tronic] Evolution för lastbil och OHW

Nytt paket tillgängligt



Med mjukvarupaketet OHW 3 fortsätter Bosch att visa sitt engagemang för att tillhandahålla omfattande och specialiserade diagnostiska lösningar för olika industrier. ESI[tronic]-sortimentet säkerställer att verkstäder och kunder har tillgång till de senaste verktygen och informationen som krävs för effektivt och korrekt underhålls- och reparationsarbete.



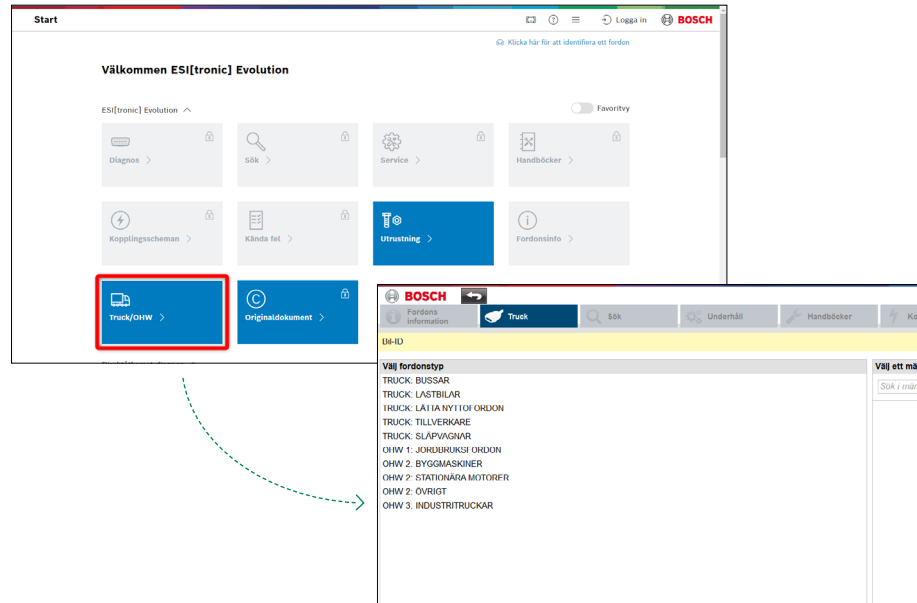
ESI[tronic] Evolution för lastbil och OHW

Nytt paket tillgängligt



Omfattning av diagnostiska funktioner:

- 83 märken
- 2.150 modeller
- 6.460 elektroniska styrsystem
- 8.322 diagnostikfunktioner
- 1.438 kopplingscheman
- 233.484 felkoder



Start

Välkommen ESI[tronic] Evolution

ESI[tronic] Evolution ⌵ Favorittry

Diagnos > Sök > Service > Handböcker >

Kopplingscheman > Kända fel > Utrustning > Fordonsinfo >

Truck/OHW > Originaldokument >

BOSCH

Fordons Information Truck Sök Undersök Handböcker K

Ut-ID

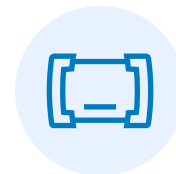
Välj fordonsstyp

TRUCK, BUSGAR
TRUCK, LASTBILAR
TRUCK, LÅT I A NYTT I O F ORDON
TRUCK, TILLVERKARE
TRUCK, SLÄPVAGNAR
OHV 1: JORDBRUKS I ORDON
OHV 2: BYGGMASKINER
OHV 2: STATISKA MOTORER
OHV 2: ÖVRIGT
OHV 3: INDUSTRI TRUCKAR

Välj ett märke

Sök i märke

KTS Truck – Ny generation



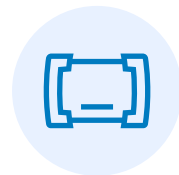
I maj 2024 lanserar Bosch den nya KTS Truck VCI. Den nya KTS Truck är designad speciellt för lastbilar/OHW-fordon och erbjuder en rad spännande funktioner och förbättringar.

En av de viktigaste höjdpunkterna i den nya KTS Truck är PassThru-funktionen. Detta gör att verkstäder kan ansluta till fordonets elektroniska styrenheter och utföra avancerade diagnostik-, programmerings- och kodningsfunktioner. Med hög täckning på lastbilar/OHW-fordon säkerställer KTS Truck att tekniker har de nödvändiga verktygen för att effektivt diagnostisera och reparera ett brett utbud av kommersiella och terränggående fordon.

Den nya KTS Truck har också en robust design med ett skyddande sidoskydd, vilket ger bättre skydd mot regn och damm. Detta säkerställer att enheten förblir hållbar och pålitlig även i utmanande verkstadsmiljöer.

Dessutom erbjuder KTS Truck förbättrad prestanda genom modern elektronisk arkitektur. Detta innebär snabbare kommunikation och förbättrad effektivitet vid diagnos och felsökning av fordonsproblem. Enheten är framtidssäker tack vare dess kompatibilitet med nya protokoll, vilket säkerställer att verkstäder kan hålla sig uppdaterade med de senaste framstegen inom fordonsteknik.

KTS Truck – Ny generation



Bosch fortsätter att förnya och tillhandahålla nya diagnostiska lösningar för IAM-verkstäder och kunder. Lanseringen av KTS Truck visar engagemanget för att leverera högkvalitativa verktyg som möter de specifika behoven hos Truck/OHW-industrin.



Slut på supportmeddelande för KTS 530 / KTS 540 / KTS 570



Kära läsare, detta är för att informera er om viktig information angående stödet för vissa diagnostiska verktyg.

Från och med lanseringen av ESI[tronic] Evolution 2025/1 måste vi informera dig om att diagnostikprovarna KTS 530, KTS 540 och KTS 570 inte längre kommer att stödjas av ESI[tronic] Evolution efter mer än 17 år.

För dem som vill fortsätta använda dessa testare rekommenderar vi att stanna på en äldre ESI[tronic] Evolution-version. Avstå därför från att installera några uppdateringar. Även om detta kanske inte är den mest idealiska lösningen när det gäller att komma åt de senaste funktionerna och förbättringarna, låter det dig fortsätta använda dina nuvarande testare utan några större störningar.

Vi vill dock ta tillfället i akt och rekommendera våra kunder att överväga att uppgradera till de senaste modellerna, KTS 560 eller KTS 590. Dessa modeller erbjuder förbättrade funktioner, förbättrad prestanda och kompatibilitet med den senaste programvaran ESI[tronic] Evolution. Genom att uppgradera kan du säkerställa att du fortsätter att få den bästa servicen och supporten från Bosch.

SDA 2021 till idag



Secure Diagnostic Access (SDA) har tillhandahållit oberoende verkstäder gratis åktur sedan 2021. Som den centrala och standardiserade lösningen för åtkomstskyddad diagnostisk data tillåter SDA verkstäder att få tillgång till säker fordonsdata från deltagande tillverkare genom Boschs ESI[tronic] Evolution diagnostik programvara.

För närvarande inkluderar SDA mer än 20 fordonsmärken, och detta antal fortsätter att växa.

Detta beror på att visst diagnostiskt arbete, såsom kalibrering av förarassistanssystem eller återställning av servicemeddelandet, endast är möjligt på många fordon med tillverkarspecifik åtkomstbehörighet. Detta kan skapa tekniska och administrativa utmaningar för verkstäder, eftersom olika tillverkare kan ha sina egna säkerhetslösningar med varierande åtkomstkrav och betalningskoncept.

SDA eliminerar dock dessa problem genom att tillhandahålla okomplicerad åtkomst genom att använda ett personligt SingleKey ID. Verkstadsanställda kan registrera sig för detta ID gratis, och det kan också användas för olika andra Bosch-applikationer i både personliga och professionella miljöer. För att använda SDA krävs en giltig ECU-diagnostiklicens (SD), en KTS 560, 590 eller 350 och en internetanslutning.

Bosch är aktivt engagerad i diskussioner med andra fordonstillverkare för att utöka omfattningen av SDA ytterligare. Som ett resultat kommer ytterligare varumärken att ansluta sig till SDA 2024, vilket stärker konkurrenskraften för oberoende verkstäder ännu mer. För detaljerad information och användbara tips om SDA, kan verkstäder hänvisa till hjälpcentret "ESI[tronic] Evolution".



02.2022

Fiat
Abarth
Alfa Romeo
Jeep
Chrysler
Dodge/RAM
Lancia



08.2021

Volkswagen
Audi
Seat
Cupra
Skoda



06.2022

Mercedes-Benz



09.2022

Ford



Porsche



12.2022

Renault
Dacia



05.2023

Hyundai
Kia



08.2023

Volvo



10.2023

Nissan



Subaru



11.2023

Polestar



ESI[tronic] Truck News



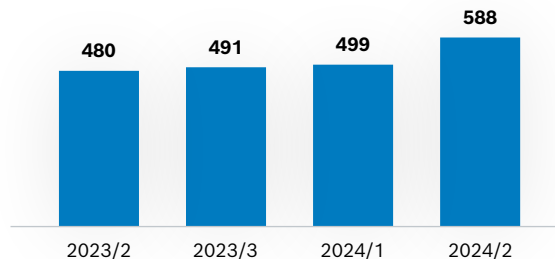
För våra kunder – vi erbjuder med ESI[tronic] Uppdatering 2024/2

- 89 nya märken
- 2.426 Nya modeller
- 8.973 Nya elektroniska styrsystem
- 2.549 Nya diagnostiska funktioner
- 298 nya kopplingscheman
- 54.159 Nya felkoder

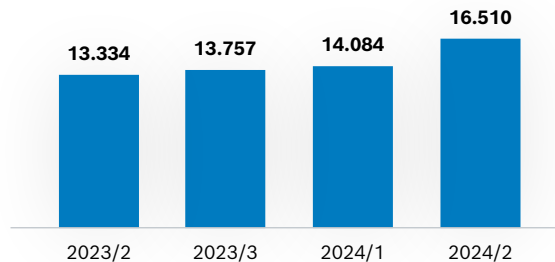
Mer information
om ESI[tronic] Truck finns på:

boschaftermarket.com

Totalt



Totalt antal modeller



ESI[tronic] Truck News



Allmänna förbättringar:

- Förbättringar av användargränssnitt för **fordonskonfigurator**
- Genväg i "Välj system" för att ringa till **systemdisplayen**

Lastbilspaket:

- **DAF** XF E6: ECAS-5 fjädringskontrollsystem, aktivering av framaxelfjädringen
- **MAN** Tekniska data i TG3-seriens modeller med nya fordonsdata för 15,2 540/640 och 6,9 250 konfigurationer
- **Mitsubishi Fuso** Nytt motorstyrssystem EEC2 i modellen Canter Euro 6-E

Paketet med jordbruksfordon (OHV 1):

- **Fendt** MAN EDC 17 CV42 motorstyrssystem, återställning av övertrycksventilen för 900 och 1000 Vario Series
- **Deutz-Fahr** EMR5 - EDC MD1 motorkontrollsystem, aktivering och kontroller av AdBlue/DEF-systemet för 6-9-serien
- **John Deere** SB4, SB5 och SB6 hydraulsystem för modellen i 6R-serien

ESI[tronic] Truck News



Byggfordon och motorpaket (OHV 2):

- **Fall CE:** FPT EDC MD1 CS069 (på SAE J1939) motorkontrollsystem, AdBlue/DEF mätventilkontroll, injektorkodning, underhållstjänster i avgas efterbehandlingssystem och komponentbyte
- **Liebherr** ECU2-HD (på UDS) motorkontrollsystem, aktivering, systemkontroller och specialfunktionen för felkodsrensning av efterbehandlingssystemet

Trailer:

- **HALDEX:** Haldex EB+ 4.0 EBS bromskontrollsystem
- **WABCO:** EBS E bromskontrollsystem, driftdata relaterad till felkodshistoriken och händelseregistratorm