



ESI[tronic] Evolution

News 2024 | 2

- **ESI[tronic] Evolution:**
 - Documentos originais: Nova marca, a Fiat
 - Novas funcionalidades: Eficiência melhorada e extensão da função do ESI Ticket
- **ESI[tronic] Evolution para Truck e OHW:**
 - Novo pacote disponível
- **KTS Truck – nova geração**
- **Anúncio de fim do suporte para KTS 530 / KTS 540 / KTS 570**
- **SDA 2021 até hoje**

ESI[tronic] Evolution

Documentos originais: Nova marca, a Fiat



Temos o prazer de informar que a função Documentos Originais do ESI[tronic] Evolution está a ser continuamente desenvolvida para lhe proporcionar a melhor experiência possível. Com a recente instalação da atualização 2024|2, os utilizadores têm agora acesso total aos documentos originais da marca Fiat.

Esta extensão dos documentos originais no ESI[tronic] Evolution conduz a uma melhoria significativa na execução profissional e eficiente dos trabalhos de manutenção e reparação na sua oficina.

Para aceder à nova marca, basta clicar no botão “Documentação original” no ecrã inicial e selecionar a marca Fiat juntamente com o modelo desejado na identificação do veículo. Este processo é rápido e fácil e garante que pode encontrar a informação de que necessita sem qualquer problema. A melhor parte é que estas informações abrangentes estão diretamente incluídas na sua licença SIS e podem ser utilizadas sem restrições.

Sabemos como é importante ter acesso a informações precisas e abrangentes durante o trabalho de manutenção e reparação. É por isso que nos esforçamos para desenvolver e expandir continuamente a função dos documentos originais dentro do ESI[tronic] Evolution.

ESI[tronic] Evolution

Novas funcionalidades: Eficiência melhorada e extensão da função do ESI Ticket



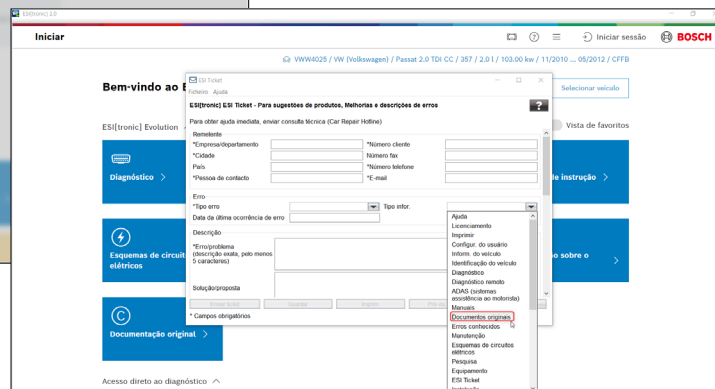
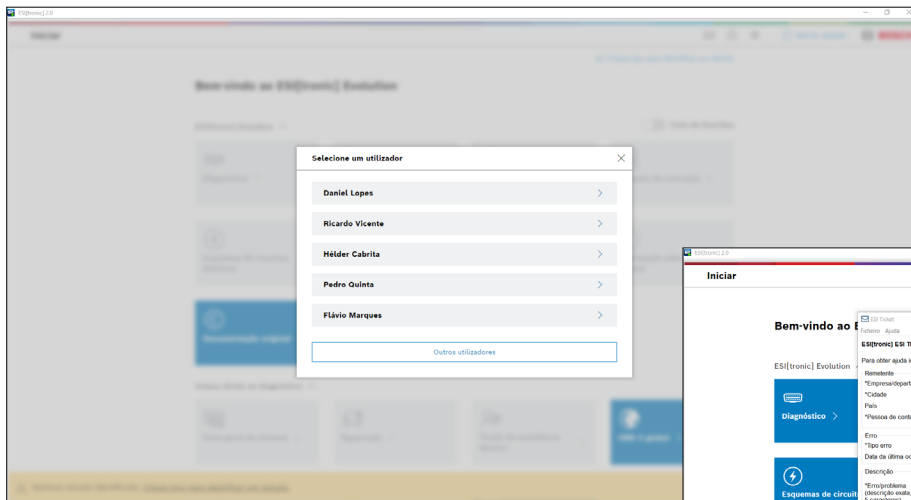
Como muitos de vocês já sabem, o software permite que os utilizadores iniciem sessão com a sua conta pessoal SingleKey-ID, concedendo acesso a uma série de funções úteis. Estas incluem a capacidade de ver os favoritos, aceitar e processar ordens de trabalho diretamente no ESI[tronic] utilizando o "Bosch Connected Repair Cloud" e utilizar a função "Acesso ao Diagnóstico Seguro" (SDA) para desbloquear o veículo.

Com a última atualização 2024|2, o ESI[tronic] Evolution oferece agora um suporte melhorado para múltiplas contas numa oficina. Isto significa que, quando os utilizadores precisam de iniciar sessão ou mudar de utilizador, o software apresenta convenientemente as cinco contas mais recentemente utilizadas para uma seleção mais fácil. Ao clicar simplesmente no nome pretendido, os utilizadores podem introduzir a sua palavra-passe e poupar tempo valioso. Esta melhoria foi concebida para tornar as atividades diárias da oficina mais eficientes e produtivas.

Há também novidades relativamente à função do "ESI Ticket". Esta inclui agora também a integração de documentos originais. Ao selecionar a nova caixa de verificação "Documentação original" na seleção do tipo de informação do ESI Ticket, os utilizadores podem agora enviar observações específicas, comentários ou solicitações relacionados com esta nova funcionalidade diretamente para a Bosch.

ESI[tronic] Evolution

Novas funcionalidades: Eficiência melhorada e extensão da função do ESI Ticket



ESI[tronic] Evolution para Truck e OHW

Novo pacote disponível



Com esta atualização, é lançado o novo pacote de software OHW 3 para oficinas e clientes IAM. Esta mais recente adição aos pacotes ESI[tronic] foi concebida especificamente para o diagnóstico, a manutenção e a reparação de empilhadores, manipuladores telescópicos, plataformas elevatórias e derivados.

O pacote OHW 3 oferece informações e ferramentas abrangentes para trabalhar em sistemas hidráulicos, assegurando que os técnicos têm os recursos necessários para resolver eficazmente quaisquer problemas relacionados com o sistema hidráulico. Além disso, fornece instruções detalhadas de instalação e remoção de componentes, simplificando ainda mais o processo de reparação.

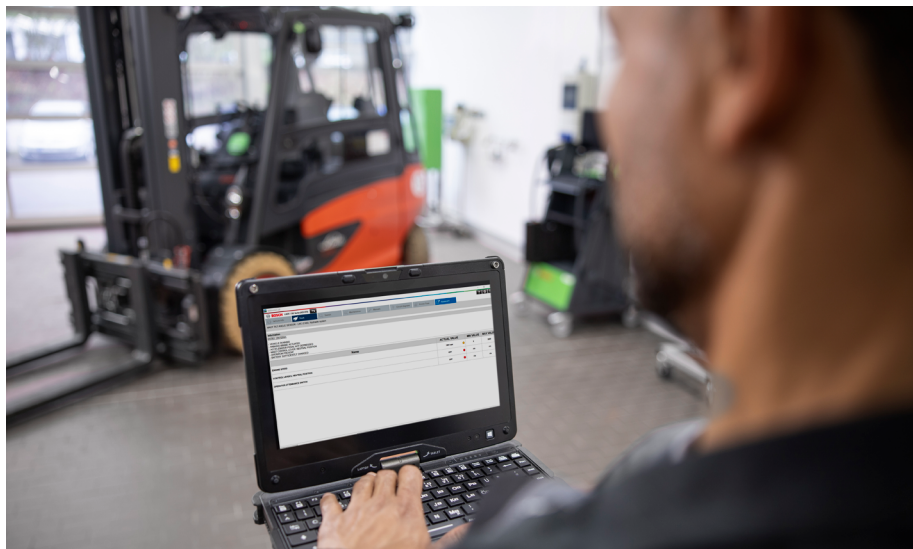
Este novo pacote de software para equipamentos de movimento de materiais complementa os pacotes ESI[tronic] existentes disponíveis para veículos comerciais ligeiros e pesados (Truck), veículos agrícolas (OHW 1) e veículos e máquina de construção (OHW 2). As oficinas e os clientes do IAM têm agora a flexibilidade de escolher os pacotes específicos que satisfazem as suas necessidades, quer se trate de licenças individuais ou de uma combinação de vários pacotes.

ESI[tronic] Evolution para Truck e OHW

Novo pacote disponível



Com o pacote de software OHW 3, a Bosch continua a demonstrar o seu empenho em fornecer soluções de diagnóstico abrangentes e especializadas para várias indústrias. A oferta ESI[tronic] assegura que as oficinas e os clientes têm acesso às mais recentes ferramentas e informações necessárias para uma manutenção e reparação eficientes e precisas.



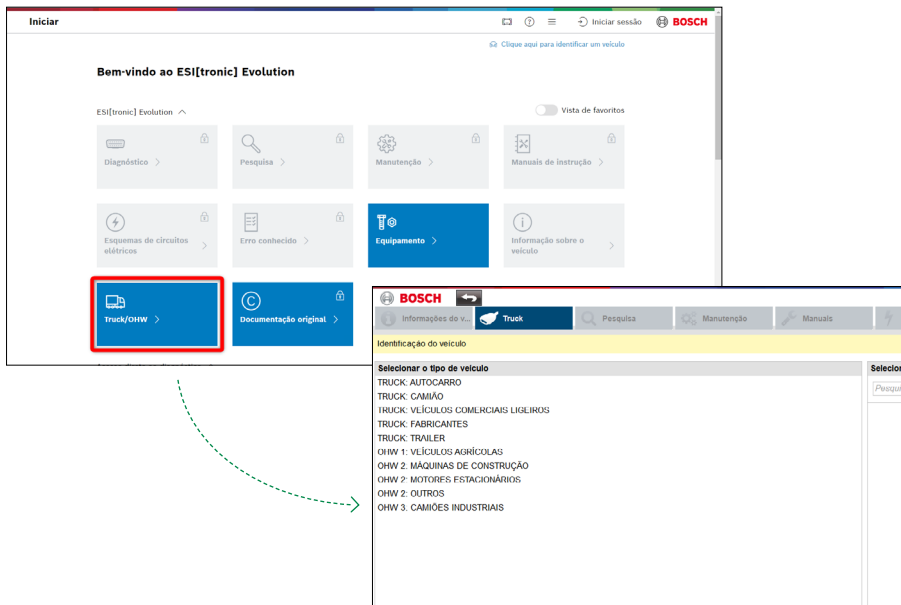
ESI[tronic] Evolution para Truck e OHW

Novo pacote disponível



Cobertura OHW 3:

- 83 marcas
- 2.150 modelos
- 6.460 sistemas de controlo eletrónico
- 8.322 funções de diagnóstico
- 1.438 esquemas elétricos
- 233.484 códigos de erro



Iniciar Informações do v.... **Truck** Pesquisa Manutenção Manual Es...

Bem-vindo ao ESI[tronic] Evolution

ESI[tronic] Evolution Vista de favoritos

Diagnóstico > Pesquisa > Manutenção > Manuais de instrução >

Esquemas de circuitos elétricos > Erro conhecido > Equipamento > Informação sobre o veículo >

Truck/OHW > Documentação original >

Selecionar o tipo de veículo

TRUCK: AUTO-CARRO
TRUCK: CAMIÃO
TRUCK: VEÍCULOS COMERCIAIS LEVEIS
TRUCK: FABRICANTES
TRUCK: TRAILER
OHW 1: VEÍCULOS AGRÍCOLAS
OHW 2: MÁQUINAS DE CONSTRUÇÃO
OHW 2: MOTORES ESTACIONÁRIOS
OHW 2: OUTROS
OHW 3: CAMIÕES INDUSTRIAIS

ESI[tronic] Evolution para Truck e OHW

Novos cabos adaptadores para equipamentos de manuseio de materiais (OHW 3):



| Fabricante | Referência | Aplicação | Descrição |
|--------------------------|---------------|-----------|---------------------|
| ZF | 1 684 465 919 | OHW 3 | Ergopower 6 pinos |
| Doosan | 1 684 465 920 | OHW 3 | 4 pinos |
| Jungheinrich | 1 684 465 921 | OHW 3 | D-Sub 9 pinos |
| Linde | 1 684 465 922 | OHW 3 | Rectangular 4 pinos |
| Still | 1 684 465 923 | OHW 3 | Redondo CAN 4 pinos |
| Hyster & Yale | 1 684 465 924 | OHW 3 | Triangular CAN |
| Genie | 1 684 465 925 | OHW 3 | Redondo CAN |

ESI[tronic] Evolution para Truck e OHW

Novos cabos adaptadores para equipamentos de manuseio de materiais (OHW 3):



| Fabricante | Referência | Aplicação | Descrição |
|-------------------------------------|---------------|-----------|----------------------------------------|
| Haulotte | 1 684 465 926 | OHW 3 | Rectangular 6 pinos |
| Toyota | 1 684 465 927 | OHW 3 | Redondo 4 pinos |
| Mitsubishi & Caterpillar | 1 684 465 929 | OHW 3 | Rectangular RS232 |
| Merlo service key | 1 684 465 931 | OHW 3 | Para funções de diagnóstico adicionais |
| Cabo de alimentação | 1 684 465 932 | OHW 3 | USB tipo A para conectar jack |

KTS Truck – nova geração



Em maio de 2024, a Bosch lança o novo módulo de diagnóstico KTS Truck VCI. O novo KTS Truck foi concebido especificamente para veículos Truck/OHW, oferecendo toda uma nova gama de características.

Um dos principais destaques do novo KTS Truck é a funcionalidade PassThru. Esta permite que as oficinas se liguem às unidades de controlo eletrónico do veículo e executem funções avançadas de diagnóstico, programação e codificação. Com uma elevada cobertura em veículos industriais, o KTS Truck assegura que os técnicos dispõem das ferramentas necessárias para diagnosticar e reparar eficazmente uma vasta gama de veículos comerciais ligeiros e pesados, agrícolas e de construção.

O novo KTS Truck também apresenta um design robusto com uma tampa lateral protetora, proporcionando uma melhor proteção contra a chuva e o pó. Isto assegura que o dispositivo se mantém durável e fiável, mesmo em ambientes de oficina exigentes.

Além disso, o KTS Truck oferece um desempenho melhorado através de uma arquitetura eletrónica moderna. Isto significa uma comunicação mais rápida e uma maior eficiência no diagnóstico e resolução de problemas do veículo. O dispositivo está preparado para o futuro graças à sua compatibilidade com novos protocolos, assegurando que as oficinas podem manter-se atualizadas com os mais recentes avanços na tecnologia automóvel.

KTS Truck – nova geração



A Bosch continua a inovar e a fornecer novas soluções de diagnóstico para as oficinas e clientes do IAM. O lançamento do novo KTS Truck demonstra o compromisso de fornecer ferramentas de alta qualidade que satisfazem as necessidades específicas da indústria Truck/OHW.



Anúncio de fim do suporte para KTS 530 / KTS 540 / KTS 570



Caro leitor,

por este meio, gostaríamos de informá-lo sobre informações importantes sobre o suporte de determinados equipamentos de diagnóstico.

A partir da atualização 2025|1 do ESI[tronic] Evolution, os módulos de diagnóstico KTS 530, KTS 540 e KTS 570 deixarão de ser suportados pelo ESI[tronic] Evolution.

Para aqueles que desejam continuar a utilizar estes módulos de diagnóstico, recomendamos que permaneçam numa versão mais antiga do ESI[tronic] Evolution. Por conseguinte, evite instalar quaisquer atualizações. Embora esta possa não ser a solução mais ideal em termos de acesso às últimas funcionalidades e melhorias, permite-lhe continuar a utilizar o seu atual módulo de diagnóstico sem grandes perturbações.

No entanto, gostaríamos de aproveitar esta oportunidade para recomendar aos nossos clientes que considerem a atualização para os modelos mais recentes, KTS 560 ou KTS 590. Estes modelos oferecem características melhoradas, melhor desempenho e compatibilidade com o mais recente software ESI[tronic] Evolution. Lembramos que para o Acesso ao Diagnóstico Seguro (SDA) é necessário um KTS de nova geração KTS 560/590. Atualize o seu antigo KTS por um novo para garantir que continue a receber o melhor serviço e suporte da Bosch.

SDA 2021 até hoje



O Acesso ao Diagnóstico Seguro (SDA) tem vindo a proporcionar às oficinas independentes acesso a dados de veículos protegidos desde 2021. Como solução central e normalizada para dados de diagnóstico de acesso protegido, o SDA permite que as oficinas acedam facilmente à electrónica de veículos protegidos dos fabricantes já disponíveis através do software de diagnóstico ESI[tronic] Evolution da Bosch.

Atualmente, o SDA inclui mais de 20 marcas de veículos, e este número continua a crescer. Isto deve-se ao fato de determinados trabalhos de diagnóstico, como a calibração dos sistemas de assistência ao condutor ou a reposição do intervalo de serviço, só serem possíveis em muitos veículos com autorização de acesso específica do fabricante. Este fato pode criar desafios técnicos e administrativos para as oficinas, uma vez que os diferentes fabricantes podem ter as suas próprias soluções de segurança com diferentes requisitos de acesso e conceitos de pagamento.

O SDA elimina estes problemas ao disponibilizar um acesso centralizado às várias soluções dos fabricantes participantes através da identificação pessoal SingleKey. Os colaboradores da oficina podem registar-se gratuitamente para obter uma SingleKey ID que também pode ser usado para várias outras aplicações Bosch, tanto profissionais como privadas. Para utilizar o SDA, é necessária uma licença de diagnóstico ECU (SD) válida, um KTS 560, 590 ou 350 e uma ligação à Internet.

A Bosch está ativamente em conversações com outros fabricantes de veículos para expandir ainda mais o âmbito do SDA. Como resultado, outras marcas juntar-se-ão ao SDA em 2024, reforçando ainda mais a competitividade das oficinas independentes. Para obter informações detalhadas e dicas úteis sobre o SDA, as oficinas podem consultar o Help Center “ESI[tronic] Evolution”.



02.2022

Fiat
Abarth
Alfa Romeo
Jeep
Chrysler
Dodge/RAM
Lancia



08.2021

Volkswagen
Audi
Seat
Cupra
Skoda



06.2022

Mercedes-Benz



09.2022

Ford



Porsche



12.2022

Renault
Dacia



05.2023

Hyundai
Kia



08.2023

Volvo



10.2023

Nissan



Subaru



11.2023

Polestar



ESI[tronic] Truck News

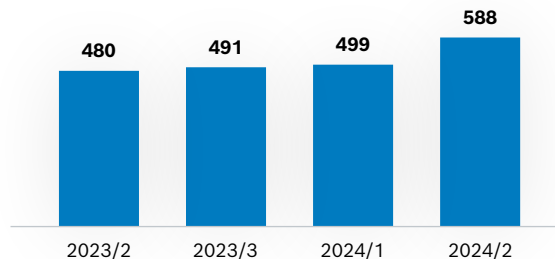


A atualização 2024 | 2 do ESI[tronic] Truck dará aos nossos clientes acesso a:

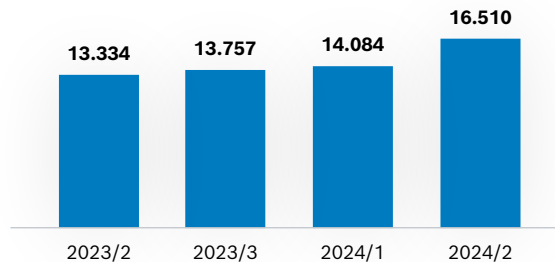
- 89 Novas marcas
- 2.426 Novos modelos
- 8.973 Novos sistemas de controlo eletrónico
- 2.549 Novas funções de diagnóstico
- 298 Novos esquemas elétricos
- 54.159 Novos códigos de erro

Saiba mais sobre o ESI[tronic] Truck:
boschaftermarket.com

Marcas total



Modelos total



ESI[tronic] Truck News



Melhorias gerais:

- Melhorias na interface do utilizador para o **configurador de veículos**
- Atalho em "Selecionar sistema" para aceder ao **ecrã do sistema**

Pacote Truck:

- **DAF XF E6**: Sistema de controlo da suspensão ECAS-5, ativação da suspensão do eixo dianteiro
- **MAN** Dados técnicos nos modelos da série TG3 com novos dados do veículo para as configurações 15,2 540/640 e 6,9 250
- **Mitsubishi Fuso** Novo sistema de controlo do motor EEC2 no modelo Canter Euro 6-E

Pacote Veículos Agrícolas (OHV 1):

- **Fendt** Sistema de controlo do motor MAN EDC 17 CV42, reposição da válvula de descompressão para as séries 900 e 1000 Vario
- **Deutz-Fahr** Sistema de controlo do motor EMR5 - EDC MD1, ativações e verificações do sistema AdBlue/DEF para as séries 6-9
- **John Deere** Sistemas hidráulicos SB4, SB5 e SB6 para o modelo da Série 6R

ESI[tronic] Truck News



Pacote Veículos e Máquina de Construção (OHV 2):

- **Case CE:** Sistema de controlo do motor FPT EDC MD1 CS069 (em SAE J1939), verificação da válvula doseadora AdBlue/DEF, codificação dos injetores, serviços de manutenção no sistema de pós-tratamento dos gases de escape e operações de substituição de componentes
- **Liebherr:** ECU2-HD (na UDS) sistema de controlo do motor, ativações, verificações do sistema e função especial de eliminação de códigos de erro do sistema de pós-tratamento

Reboques:

- **HALDEX:** Sistema de controlo de travagem Haldex EB+ 4.0 EBS
- **WABCO:** Sistema de controlo de travagem EBS E, dados operacionais relacionados com o historial de códigos de erro e o gravador de eventos