



ESI[tronic] Evolution

News 2024 | 2

- **ESI[tronic] Evolution:**
 - Oryginalne dokumenty: rozszerzenie marek pojazdów
 - Nowe funkcje: zwiększona efektywność i rozszerzenie funkcji ESI Ticket
- **ESI[tronic] Evolution do pojazdów ciężarowych i OHW:**
 - Dostępny nowy pakiet
- **KTS Truck – nowa generacja**
- **Komunikat o zakończeniu wsparcia dla KTS 530 / KTS 540 / KTS 570**
- **Rozwój SDA od 2021 r. do dziś**
- **ESI[tronic] Truck News**

ESI[tronic] Evolution

Oryginalne dokumenty: rozszerzenie marek pojazdów



Z przyjemnością informujemy, że funkcja Oryginalnych dokumentów w ESI[tronic] Evolution jest stale rozwijana, aby zapewnić użytkownikom jak najlepsze możliwości. Miło nam poinformować, że wraz z niedawną instalacją aktualizacji 2024/2 użytkownicy mają teraz szeroki dostęp do oryginalnych danych marki Fiat.

To rozszerzenie oryginalnych dokumentów w ESI[tronic] Evolution spowoduje znaczną poprawę w profesjonalnym i sprawnym wykonywaniu przeglądów okresowych i napraw w warsztacie. Teraz jest dostęp do najbardziej wiarygodnych i aktualnych informacji na temat niezbędnych do przeprowadzenia prac.

Aby uzyskać dostęp do nowej marki, wystarczy kliknąć kafelek Oryginalne dokumenty na ekranie startowym i wybrać markę Fiat wraz z żądanym modelem, w ramach identyfikacji

pojazdu w Oryginalnych dokumentach. Proces ten jest szybki i łatwy, zapewniając bezproblemowe znalezienie potrzebnych informacji.

A co najważniejsze, te cenne informacje są zawarte bezpośrednio w licencji SIS i można z nich korzystać bez żadnych ograniczeń. Należy jednak pamiętać, że w przypadku funkcji Oryginalne dokumenty mogą obowiązywać ograniczenia krajowe dla określonych marek.

Rozumiemy znaczenie dostępu do dokładnych i kompleksowych informacji podczas prac serwisowych i naprawczych. Dlatego też angażujemy się w ciągły rozwój i rozszerzanie funkcji Oryginalnych dokumentów w ESI[tronic] Evolution.

ESI[tronic] Evolution

Nowe funkcje: zwiększona efektywność i rozszerzenie funkcji ESI Ticket

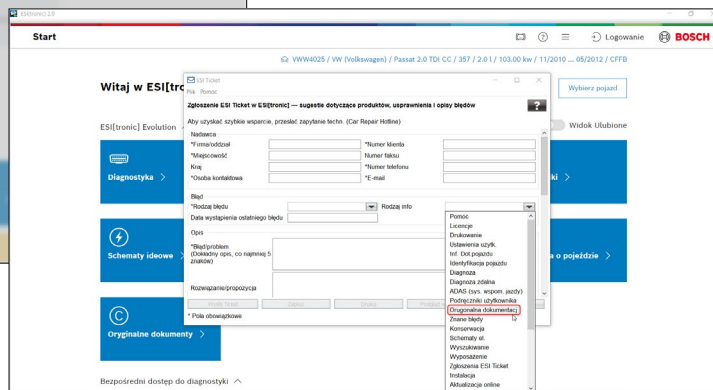
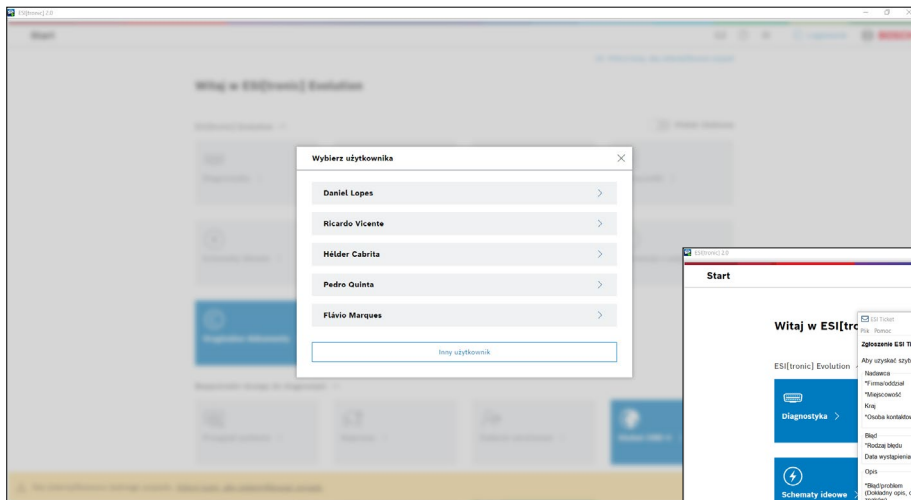


Jak już wiadomo, oprogramowanie umożliwia użytkownikom logowanie się za pomocą osobistego konta SingleKey-ID, zapewniając dostęp do szeregu przydatnych funkcji. Należą do nich możliwość wyświetlania Ulubionych, przyjmowania i przetwarzania zleceń bezpośrednio w ESI[tronic] za pomocą „Bosch Connected Repair Cloud” oraz korzystania z funkcji „Secure Diagnostic Access” (SDA) do odblokowania pojazdu.

Wraz z najnowszą aktualizacją 2024/2, ESI[tronic] Evolution oferuje teraz ulepszoną obsługę kilku kont użytkowników w ramach jednego warsztatu. Oznacza to, że gdy użytkownik ma się zalogować, oprogramowanie wyświetli pięć ostatnio używanych kont w celu wyboru właściwego konta. Wystarczy kliknąć żądaną nazwę i użytkownik może wprowadzić swoje hasło i tym samym zaoszczędzić cenny czas. Ulepszenie to ma na celu zwiększenie efektywności w codziennej pracy warsztatu.

Oprócz tej ciekawej zmiany, mamy jeszcze jedno godne uwagi powiadomienie. Funkcja ESI Ticket obejmuje teraz integrację oryginalnych dokumentów. Zaznaczając nowe pole wyboru "Oryginalne dokumenty" w wyborze typu informacji w menu ESI Ticket, użytkownicy mogą teraz przekazywać konkretne uwagi, komentarze lub prośby związane z tą nową funkcją bezpośrednio do firmy Bosch.

Nowe funkcje: zwiększona efektywność i rozszerzenie funkcji ESI Ticket



ESI[tronic] Evolution do pojazdów ciężarowych i OHW

Dostępny nowy pakiet



Wraz z tą aktualizacją wprowadzony został nowy pakiet oprogramowania OHW 3 dla warsztatów niezależnych. Ten najnowszy dodatek do ESI[tronic] został specjalnie stworzony do diagnozowania, konserwacji i naprawy wózków widłowych, platform podnoszących i ładowarek teleskopowych.

Pakiet OHW 3 oferuje kompleksowe informacje i narzędzia do pracy z układami hydraulicznymi, zapewniając mechanikom niezbędne środki do skutecznego rozwiązywania wszelkich problemów związanych z hydrauliką. Ponadto zawiera szczegółowe instrukcje montażu i demontażu podzespołów, co dodatkowo upraszcza proces naprawy.

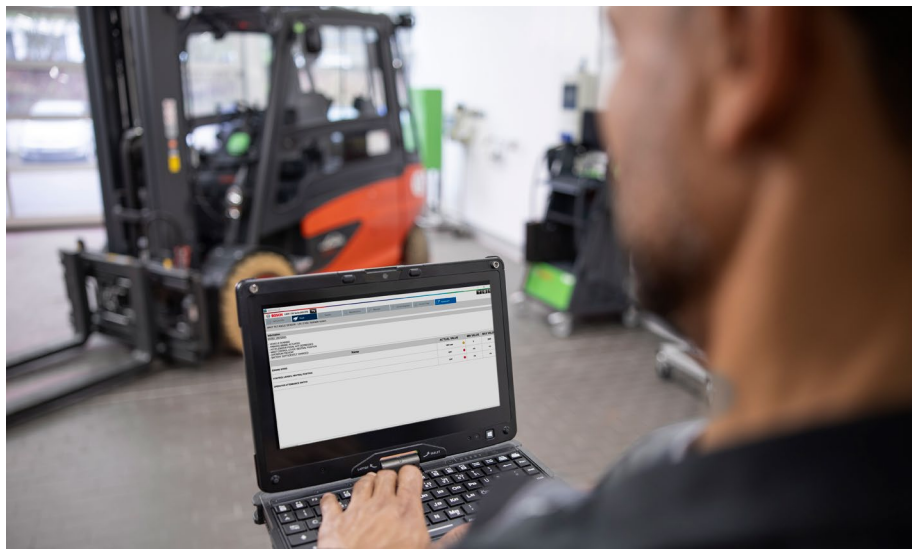
Ten nowy pakiet licencyjny uzupełnia istniejące pakiety ESI[tronic], dostępne dla pojazdów użytkowych (Truck), maszyn rolniczych (OHW 1) oraz maszyn budowlanych i silników (OHW 2). Warsztaty niezależne i użytkownicy mają teraz elastyczność w wyborze konkretnych pakietów, które spełniają ich potrzeby, niezależnie od tego, czy są to pojedyncze licencje, czy kombinacja wielu pakietów.

ESI[tronic] Evolution do pojazdów ciężarowych i OHW

Dostępny nowy pakiet



Wraz z pakietem oprogramowania OHW 3, firma Bosch kontynuuje swoje zaangażowanie w dostarczanie kompleksowych i specjalistycznych rozwiązań diagnostycznych dla różnych branż. ESI[tronic] zapewnia warsztatom i użytkownikom dostęp do najnowszych narzędzi i informacji niezbędnych do skutecznego i dokładnego wykonywania prac konserwacyjnych i naprawczych.



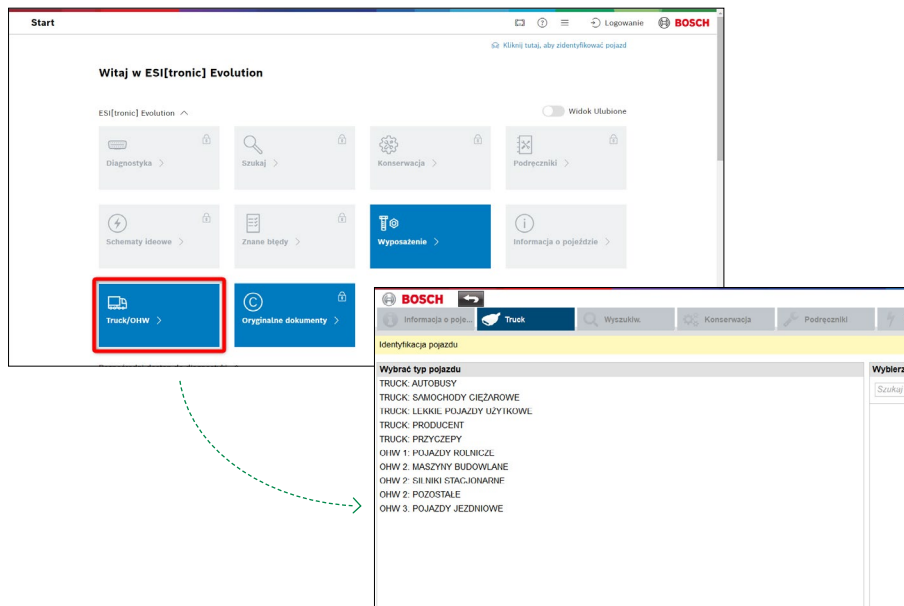
ESI[tronic] Evolution do pojazdów ciężarowych i OHW

Dostępny nowy pakiet



Zakres możliwości diagnostycznych:

- 83 marki
- 2.150 modeli
- 6.460 elektronicznych systemów sterowania
- 8.322 funkcje diagnostyczne
- 1.438 schematów połączeń
- 233.484 kodów usterek



ESI[tronic] Evolution

do pojazdów ciężarowych i OHW

Nowe adaptery dostosowane do OHW 3



Producent	Numer katalogowy	Zastosowanie	Opis
ZF	1 684 465 919	OHW 3	Ergopower 6-pinowy
Doosan	1 684 465 920	OHW 3	4-pinowy
Jungheinrich	1 684 465 921	OHW 3	9-stykowe złącze D-Sub
Linde	1 684 465 922	OHW 3	Prostokątny 4-pinowy
Still	1 684 465 923	OHW 3	Okrągły CAN 4-pinowy
Hyster & Yale	1 684 465 924	OHW 3	Trójkątny CAN
Genie	1 684 465 925	OHW 3	Okrągły CAN

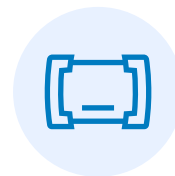
ESI[tronic] Evolution do pojazdów ciężarowych i OHW

Nowe adaptery dostosowane do OHW 3



Producent	Numer katalogowy	Zastosowanie	Opis
Haulotte	1 684 465 926	OHW 3	Prostokątny 6-pinowy
Toyota	1 684 465 927	OHW 3	Okrągły 4-pinowy
Mitsubishi i Caterpillar	1 684 465 929	OHW 3	Prostokątny RS232
Klucz serwisowy Merlo	1 684 465 931	OHW 3	dla dodatkowych funkcji diagnostycznych
Kabel zasilający	1 684 465 932	OHW 3	USB typu A do wtyczki jack

KTS Truck – nowa generacja



W kwietniu 2024 roku Bosch wprowadził na rynek nowy tester KTS Truck. Nowy KTS Truck został stworzony specjalnie do pojazdów ciężarowych/OHW, oferując szereg przydatnych funkcji i ulepszeń.

Jedną z kluczowych zalet nowego KTS Truck jest funkcja PassThru. Umożliwia ona warsztatom łączenie się z elektronicznymi jednostkami sterującymi pojazdu i wykonywanie zaawansowanej diagnostyki, programowania i kodowania. Dzięki wysokiemu pokryciu marek pojazdów ciężarowych i OHW, KTS Truck zapewnia mechanikom niezbędne narzędzie do skutecznego diagnozowania i naprawy szerokiej gamy pojazdów użytkowych i przeznaczonych do pracy w terenie (off-highway).

Nowy KTS Truck ma solidną konstrukcję z osłonami bocznymi, zapewniającymi lepszą ochronę przed deszczem i kurzem. Dzięki temu urządzenie pozostaje wytrzymałe i niezawodne nawet w trudnych warunkach warsztatowych.

Co więcej, KTS Truck oferuje zwiększone możliwości dzięki nowoczesnej architekturze elektronicznej. Oznacza to szybszą komunikację i lepszą efektywność pracy podczas diagnozowania i wyszukiwania usterek w pojeździe. Urządzenie jest przyszłościowe dzięki kompatybilności z nowymi protokołami, co pozwala warsztatom być na bieżąco z najnowszymi osiągnięciami w technice motoryzacyjnej.

KTS Truck – nowa generacja



Bosch nieustannie wprowadza innowacje i dostarcza nowe rozwiązania diagnostyczne dla warsztatów niezależnych i użytkowników oprogramowania. Wprowadzenie na rynek testera KTS Truck pokazuje zaangażowanie w dostarczanie wysokiej jakości narzędzi, które spełniają specyficzne potrzeby branży Truck/OHW.



Komunikat o zakończeniu wsparcia dla KTS 530 / KTS 540 / KTS 570



Drodzy czytelnicy, pragniemy przekazać ważną informację dotyczącą wsparcia dla niektórych urządzeń diagnostycznych.

Począwszy od aktualizacji 2025/1 ESI[tronic] Evolution, testery diagnostyczne KTS 530, KTS 540 i KTS 570 nie będą już obsługiwane przez ESI[tronic] Evolution po ponad 17 latach.

Dla tych, którzy chcą nadal korzystać z tych testerów, zalecamy pozostanie na starszej wersji ESI[tronic] Evolution. W związku z tym należy powstrzymać się od instalowania jakichkolwiek aktualizacji. Chociaż nie jest to najbardziej idealne rozwiązanie pod względem dostępu do najnowszych funkcji i ulepszeń, pozwala jednak na dalsze korzystanie z obecnych testerów bez większych zakłóceń.

Chcielibyśmy jednak skorzystać z okazji i zalecić naszym klientom rozważenie aktualizacji do najnowszych modeli, KTS 560 lub KTS 590. Modele te oferują ulepszone funkcje, większe możliwości i kompatybilność z najnowszym oprogramowaniem ESI[tronic] Evolution. Dokonując aktualizacji można mieć pewność, że nadal będzie się otrzymywać najlepszą obsługę i wsparcie ze strony firmy Bosch.

Rozwój SDA od 2021 r. do dziś



Secure Diagnostic Access (SDA) zapewnia niezależnym warsztatom bezpłatną pomoc od 2021 roku. Jako centralne i ustandaryzowane rozwiązanie w zakresie danych diagnostycznych z chronionym dostępem, SDA umożliwia warsztatom dostęp do zabezpieczonych danych pojazdu, dla ujętych w SDA marek, za pośrednictwem oprogramowania diagnostycznego ESI[tronic] Evolution firmy Bosch.

Obecnie SDA obejmuje ponad 20 marek pojazdów, a liczba ta stale rośnie.

Wynika to z faktu, że niektóre prace diagnostyczne, takie jak kalibracja systemów wspomagania kierowcy lub resetowanie wskaźnika serwisowego, są w wielu pojazdach możliwe tylko po uzyskaniu autoryzacji dostępu od danego producenta. Może to stwarzać wyzwania techniczne i administracyjne dla warsztatów, ponieważ różni producenci mogą mieć własne rozwiązania bezpieczeństwa z różnymi wymaganiami dostępu i koncepcjami płatności.

Jednak SDA eliminuje te problemy, zapewniając łatwy dostęp za pomocą osobistego identyfikatora SingleKey ID. Pracownicy warsztatu mogą bezpłatnie zarejestrować się w celu uzyskania tego identyfikatora, który można również wykorzystywać w różnych innych aplikacjach Bosch, zarówno zawodowo, jak i prywatnie. Do korzystania z SDA wymagana jest ważna licencja na Diagnostykę Sterowników (SD), KTS 560, 590 lub 350 oraz połączenie internetowe.

Bosch prowadzi aktywne rozmowy z innymi producentami pojazdów w celu dalszego rozszerzenia zakresu SDA. W rezultacie w 2024 roku do SDA dołączą kolejne marki, jeszcze bardziej wzmacniając konkurencyjność niezależnych warsztatów. Szczegółowe informacje i pomocne wskazówki dotyczące SDA można znaleźć w Help Center „ESI[tronic] Evolution”.

**02.2022**

Fiat
Abarth
Alfa Romeo
Jeep
Chrysler
Dodge/RAM
Lancia

**09.2022**

Ford



Porsche

05.2023

Hyundai
Kia

10.2023

Nissan



Subaru

08.2021

Volkswagen
Audi
Seat
Cupra
Skoda



2FA

06.2022

Mercedes-Benz



ID.

12.2022

Renault
Dacia

**08.2023**

Volvo

**11.2023**

Polestar



ESI[tronic] Truck News

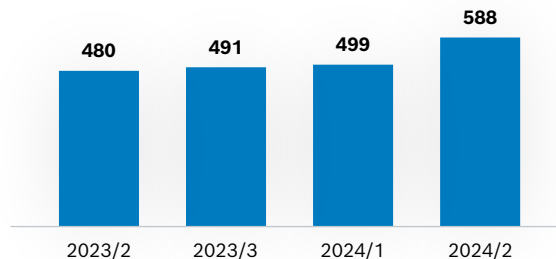


Dla naszych klientów – oferujemy wraz z ESI[tronic] Update 2024/2

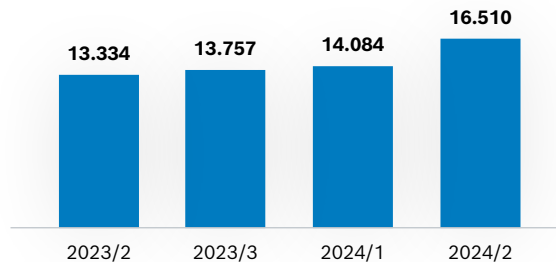
- 89 nowych marek pojazdów
- 2.426 nowych modeli pojazdów
- 8.973 nowych elektronicznych systemów sterowania
- 2.549 nowych funkcji diagnostycznych
- 298 nowych schematów połączeń
- 54.159 nowych kodów usterek

Więcej informacji na temat ESI[tronic] Truck można znaleźć na stronie:
boschaftermarket.com

Łączna liczba marek



Łączna liczba modeli



ESI[tronic] Truck News



Ogólne modyfikacje:

- Poprawienie interfejsu użytkownika dla **Konfigurator pojazdu**
- Skrót w "Wybierz system" do wywoływania **Wyświetlacza systemu**

Pakiet Truck:

- **DAF XF E6**: system kontroli zawieszenia ECAS-5, aktywacja zawieszenia przedniej osi
- **MAN** – dane techniczne w modelach serii TG3 z nowymi danymi pojazdu dla konfiguracji 15,2 540/640 i 6,9 250
- **Mitsubishi Fuso** – nowy system sterowania silnika EEC2 w modelu Canter Euro 6-E

Pakiet Maszyny rolnicze (OHV 1):

- **Fendt** – system sterowania silnika MAN EDC 17 CV42, reset ciśnieniowego zaworu bezpieczeństwa dla serii 900 i 1000 Vario
- **Deutz-Fahr** – system sterowania silnika EMR5 - EDC MD1, aktywacje i kontrole systemu AdBlue/DEF dla serii 6-9
- **John Deere** – układy hydrauliczne SB4, SB5 i SB6 dla modeli serii 6R

ESI[tronic] Truck News



Pakiet Maszyny budowlane i silniki (OHV 2):

- **Case CE:** system kontroli silnika FPT EDC MD1 CS069 (na SAE J1939), kontrola zaworu dozującego AdBlue/DEF, kodowanie wtryskiwaczy, przeglądy okresowe układu oczyszczania spalin i operacje wymiany komponentów
- **Liebherr:** ECU2-HD (na UDS) system sterowania silnika, aktywacje, kontrole systemu i specjalna funkcja usuwania kodów usterek układu oczyszczania spalin

Przyczepa/naczepa:

- **HALDEX:** układ sterowania hamulców Haldex EB+ 4.0 EBS
- **WABCO:** układ sterowania hamulców EBS E, dane eksploatacyjne związane z historią kodów usterek i rejestratorem zdarzeń