



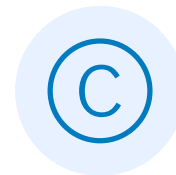
# ESI[tronic] Evolution

News 2024 | 2

- **ESI[tronic] Evolution:**
  - Originaldokumenter: Utvidelse av kjøretøymerker
- **ESI[tronic] Evolution for Truck og OHW:**
  - Ny pakke tilgjengelig
- **KTS Truck – Ny generasjon**
- **Slutt på støtte-kunngjøring for KTS 530 / KTS 540 / KTS 570**
- **SDA 2021 til i dag**
- **ESI[tronic] Truck News**

# ESI[tronic] Evolution

## Originaldokumenter: Utvidelse av kjøretøymerker



Vi er glade for å kunngjøre at funksjonen for originaldokumenter i ESI[tronic] Evolution kontinuerlig utvikles for å gi deg en best mulig opplevelse. Med den nylige installasjonen av 2024/2-oppdateringen, er vi glade for å informere deg om at brukere nå har omfattende tilgang til originaldata fra Fiat-merket.

Denne utvidelsen av de originale dokumentene i ESI[tronic] Evolution medfører en betydelig forbedring i den profesjonelle og effektive utførelsen av vedlikeholds- og reparasjonsarbeid i verkstedet ditt. Du har nå tilgang til den mest pålitelige og oppdaterte informasjonen om nødvendig arbeid, rett ved fingertuppene.

For å få tilgang til det nye merket klikker du ganske enkelt på originaldokumenter-flisen på startskjermen og velger Fiat-merket, sammen med ønsket modell, innenfor kjøretøyidentifikasjonen i originaldokumenter. Denne prosessen er rask og enkel, og sikrer at du kan finne informasjonen du trenger uten problemer. Det beste er at denne verdifulle informasjonen er inkludert direkte i SIS-lisensen din og kan brukes uten begrensninger. Vær imidlertid oppmerksom på at merkespesifikke landsrestriksjoner kan gjelde for funksjonen Originaldokumenter.

Vi forstår viktigheten av å ha tilgang til nøyaktig og omfattende informasjon når det gjelder vedlikehold og reparasjonsarbeid. Det er derfor vi er forpliktet til å kontinuerlig utvikle og utvide funksjonen for originaldokumenter innenfor ESI[tronic] Evolution.

# ESI[tronic] Evolution for Truck og OHW

## Ny pakke tilgjengelig



Med denne oppdateringen lanseres den nye OHW 3-programvarepakken for IAM-verksteder og kunder. Dette siste tilskuddet til ESI[tronic]-serien er spesielt utviklet for diagnostisering, vedlikehold og reparasjon av gaffeltrucker, løfteplattformer og teleskoplastere.

OHW 3-pakken tilbyr omfattende informasjon og verktøy for å arbeide med hydrauliske systemer, og sikrer at teknikere har de nødvendige ressursene for å effektivt løse eventuelle hydraulikkrelaterte problemer. I tillegg gir den detaljerte installasjons- og fjerningsinstruksjoner for komponenter, noe som forenkler reparasjonsprosessen ytterligere.

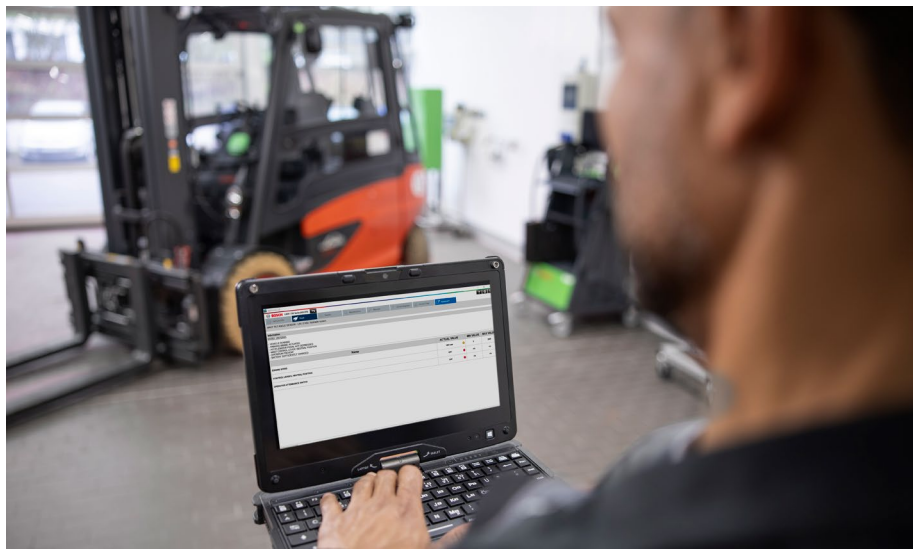
Denne nye lisenspakken for materialhåndtering utfyller de eksisterende ESI[tronic]-pakkene som er tilgjengelige for nyttekjøretøyer (lastebil), landbrukskjøretøyer (OHV 1) og anleggskjøretøyer og motorer (OHV 2). IAM-verksteder og kunder har nå fleksibiliteten til å velge de spesifikke pakkene som oppfyller deres behov, enten det er individuelle lisenser eller en kombinasjon av flere pakker.

# ESI[tronic] Evolution for Truck og OHW

## Ny pakke tilgjengelig



Med programvarepakken OHW 3 fortsetter Bosch å demonstrere sin forpliktelse til å tilby omfattende og spesialiserte diagnoseløsninger for ulike bransjer. ESI[tronic]-serien sikrer at verksteder og kunder har tilgang til de nyeste verktøyene og informasjonen som kreves for effektivt og nøyaktig vedlikehold og reparasjonsarbeid.



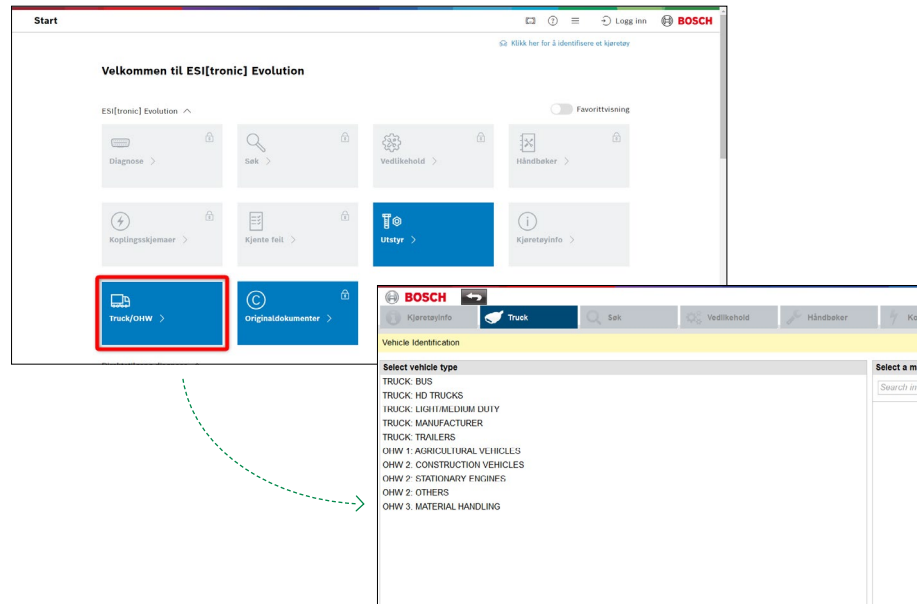
# ESI[tronic] Evolution for Truck og OHW

## Ny pakke tilgjengelig



### Omfanget av diagnostiske evner:

- 83 merker
- 2.150 modeller
- 6.460 elektroniske kontrollsystemer
- 8.322 diagnosefunksjoner
- 1.438 koblingskjemaer
- 233.484 feilkoder



Start

Velkommen til ESI[tronic] Evolution

ESI[tronic] Evolution ⌵ Favorittvisning

Diagnose > Søk > Vedlikehold > Håndbøker >

Koplingskjemaer > Kjente feil > Utstyr > Kjørerayinfo >

Truck/OHW > Originaldokumenter >

BOSCH

Kjørerayinfo Truck Søk Vedlikehold Håndbøker

Vehicle Identification

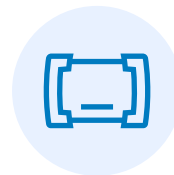
Select vehicle type

TRUCK: BUS  
TRUCK: HD TRUCKS  
TRUCK: LIGHT/MEDIUM DUTY  
TRUCK: MANUFACTURER  
TRUCK: TRAILERS  
OHW 1: AGRICULTURAL VEHICLES  
OHW 2: CONSTRUCTION VEHICLES  
OHW 2: STATINARY ENGINES  
OHW 2: OTHERS  
OHW 3: MATERIAL HANDLING

Select a m

Search in

## KTS Truck – Ny generasjon



I maj 2024 lanserte Bosch den nye KTS Truck VCI. Den nye KTS-lastebilen er designet spesielt for lastebil/OHW-kjøretøy, og tilbyr en rekke spennende funksjoner og forbedringer.

Et av de viktigste høydepunktene til den nye KTS Truck er PassThru-funksjonaliteten. Dette gjør at verksteder kan koble seg til kjøretøyets elektroniske kontrollenheter og utføre avanserte diagnostikk-, programmerings- og kodingsfunksjoner. Med høy dekning på lastebil-/OHW-kjøretøyer, sikrer KTS-lastebilen at teknikere har de nødvendige verktøyene for å effektivt diagnostisere og reparere et bredt spekter av kommersielle og terrengkjøretøyer.

Den nye KTS Truck har også en robust design med et beskyttende sidedeksel, som gir bedre beskyttelse mot regn og støv. Dette sikrer at enheten forblir holdbar og pålitelig selv i utfordrende verkstedmiljøer.

Videre tilbyr KTS Truck forbedret ytelse gjennom moderne elektronisk arkitektur. Dette betyr raskere kommunikasjon og forbedret effektivitet ved diagnostisering og feilsøking av kjøretøyproblemer. Enheten er fremtidssikker takket være dens kompatibilitet med nye protokoller, som sikrer at verksteder kan holde seg oppdatert med de siste fremskrittene innen kjøretøyteknologi.

# KTS Truck – Ny generasjon



Bosch fortsetter å innovere og tilby nye diagnoseløsninger for IAM-verksteder og kunder. Lanseringen av KTS Truck demonstrerer forpliktelsen til å levere verktøy av høy kvalitet som oppfyller de spesifikke behovene til Truck/OHW-industrien.



# Slutt på støtte-kunngjøring for KTS 530 / KTS 540 / KTS 570



Kjære lesere, dette er for å informere deg om viktig informasjon om støtte for visse diagnostiske verktøy.

Fra og med lanseringen av ESI[tronic] Evolution 2025/1 må vi informere deg om at diagnosetesterne KTS 530, KTS 540 og KTS 570 ikke lenger støttes av ESI[tronic] Evolution etter mer enn 17 år.

For de som ønsker å fortsette å bruke disse testerne anbefaler vi å fortsette med en eldre ESI[tronic] Evolution-versjon. Avstå derfor fra å installere noen oppdateringer. Selv om dette kanskje ikke er den mest ideelle løsningen når det gjelder tilgang til de nyeste funksjonene og forbedringene, lar den deg fortsette å bruke dine nåværende testere uten store forstyrrelser.

Vi vil imidlertid benytte anledningen til å anbefale våre kunder å vurdere å oppgradere til de nyeste modellene, KTS 560 eller KTS 590. Disse modellene tilbyr forbedrede funksjoner, forbedret ytelse og kompatibilitet med den nyeste ESI[tronic] Evolution-programvaren. Ved å oppgradere kan du sikre at du fortsetter å motta den beste servicen og støtten fra Bosch.



## SDA 2021 til i dag



Secure Diagnostic Access (SDA) har gitt uavhengige verksteder en gratis tur siden 2021. Som den sentrale og standardiserte løsningen for tilgangsbeskyttede diagnosedata lar SDA verksteder få tilgang til sikre kjøretøydata fra deltakende produsenter gjennom Boschs ESI[tronic] Evolution diagnostikk programvare.

For tiden inkluderer SDA mer enn 20 kjøretøymerker, og dette antallet fortsetter å vokse.

Dette er fordi visse diagnostiske arbeid, for eksempel kalibrering av førerassistansesystemer eller tilbakestilling av servicevarsling, kun er mulig på mange kjøretøy med produsentspesifikk tilgangsautorisasjon. Dette kan skape tekniske og administrative utfordringer for verksteder, da ulike produsenter kan ha egne sikkerhetsløsninger med varierende tilgangskrav og betalingskonsepter.

Imidlertid eliminerer SDA disse problemene ved å gi ukomplisert tilgang gjennom bruk av en personlig SingleKey ID. Verkstedsansatte kan registrere seg for denne ID-en gratis, og den kan også brukes til forskjellige andre Bosch-applikasjoner i både personlige og profesjonelle omgivelser. For å bruke SDA, kreves det en gyldig ECU diagnostisk lisens (SD), en KTS 560, 590 eller 350 og en internettforbindelse.

Bosch er aktivt engasjert i diskusjoner med andre kjøretøyprodusenter for å utvide omfanget av SDA ytterligere. Som et resultat vil flere merker slutte seg til SDA i 2024, og styrke konkurranseevnen til uavhengige verksteder enda mer. For detaljert informasjon og nyttige tips om SDA, kan verksteder henvise til hjelpesenteret "ESI[tronic] Utvikling".



**02.2022**  
Fiat  
Abarth  
Alfa Romeo  
Jeep  
Chrysler  
Dodge/RAM  
Lancia

**08.2021**  
Volkswagen  
Audi  
Seat  
Cupra  
Skoda

**09.2022**  
Ford  
Porsche

**06.2022**  
Mercedes-Benz

**05.2023**  
Hyundai  
Kia

**12.2022**  
Renault  
Dacia

**08.2023**  
Volvo

**10.2023**  
Nissan  
Subaru

**11.2023**  
Polestar



# ESI[tronic] Truck News



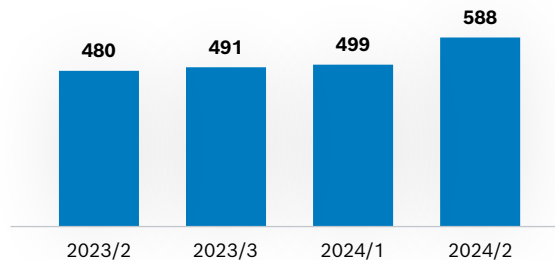
## For våre kunder – vi tilbyr med ESI[tronic] Oppdatering 2024/2

- 89 nye merker
- 2.426 Nye modeller
- 8.973 Nye elektroniske kontrollsystemer
- 2.549 Nye diagnosefunksjoner
- 298 nye koblingsskjemaer
- 54.159 Nye feilkoder

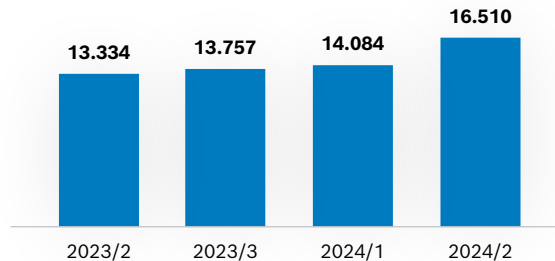
Mer informasjon  
om ESI[tronic] Truck finner du på:

[boschaftermarket.com](https://boschaftermarket.com)

## Merkit yhteensä



## Mallit yhteensä



# ESI[tronic] Truck News



## Generelle forbedringer:

- Forbedringer av brukergrensesnitt for **kjøretøykonfigurator**
- Snarvei i "Velg system" for å ringe til **systemdisplayet**

## Lastebilpakke:

- **DAF** XF E6: ECAS-5 fjæringskontrollsystem, aktivering av forakselfjæringen
- **MAN** Tekniske data i TG3-seriens modeller med nye kjøretøydata for 15,2 540/640 og 6,9 250 konfigurasjoner
- **Mitsubishi Fuso** Nytt EEC2-motorkontrollsystem i Canter Euro 6-E-modellen

## Pakke med landbrukskjøretøy (OHV 1):

- **Fendt** MAN EDC 17 CV42 motorkontrollsystem, tilbakestilling av trykkavlastningsventilen for 900 og 1000 Vario Series
- **Deutz-Fahr** EMR5 - EDC MD1 motorkontrollsystem, aktiveringer og kontroller av AdBlue/DEF-systemet for 6-9-serien
- **John Deere** SB4, SB5 og SB6 hydraulikksystemer for 6R-serien

# ESI[tronic] Truck News



## **Byggekjøretøy og motorpakke (OHV 2):**

- **Case CE:** FPT EDC MD1 CS069 (på SAE J1939) motorkontrollsystem, AdBlue/DEF måleventilkontroll, injektorkoding, vedlikeholdstjenester i avgass etterbehandlingssystem og utskifting av komponenter
- **Liebherr** ECU2-HD (på UDS) motorkontrollsystem, aktiveringer, systemkontroller og spesialfunksjonen for feilkodeklarerer av etterbehandlingssystemet

## **Trailer:**

- **HALDEX:** Haldex EB+ 4.0 EBS bremsekontrollsystem
- **WABCO:** EBS E bremsekontrollsystem, driftsdata relatert til feilkodehistorikken og hendelsesregistratoren