



ESI[tronic] Evolution

News 2024 | 2

- **ESI[tronic] Evolution:**
 - Documents Originaux : Expansion des marques de véhicules
 - L'identification des véhicules à partir des plaques d'immatriculation françaises
 - Amélioration de l'efficacité et extension de la fonction ESI Ticket
- **ESI[tronic] Evolution pour Truck et OHW:**
 - Nouveau pack disponible : Matériel de manutention – OHW 3
- **KTS Truck – Nouvelle génération**
- **Annnonce de fin de soutien pour les KTS 530 / KTS 540 / KTS 570**
- **SDA, de 2021 jusqu'à aujourd'hui**
- **ESI[tronic] Truck News**

ESI[tronic] Evolution

Documents Originaux : Expansion des marques de véhicules



Nous avons le plaisir de vous annoncer que la fonction Documents originaux d'ESI[tronic] Evolution est en constante évolution afin de vous offrir la meilleure expérience possible. Avec l'installation récente de la mise à jour 2024/2, les utilisateurs ont désormais un accès étendu aux données originales de la marque Fiat.

Cette extension des documents d'origine dans ESI[tronic] Evolution apporte une amélioration significative dans l'exécution professionnelle et efficace des travaux d'entretien et de réparation dans votre atelier. Vous avez dorénavant accès aux informations les plus fiables et les plus récentes sur les travaux nécessaires, à portée de main.

Pour accéder à cette nouvelle marque, il vous suffit de cliquer sur la tuile Documents Originaux de l'écran de démarrage et de sélectionner la marque Fiat, ainsi que le modèle souhaité dans l'identification du véhicule. Ce processus est rapide et facile, ce qui vous permet de trouver les informations dont vous avez besoin avec succès. Le plus intéressant est que ces informations précieuses sont incluses directement dans votre licence SIS et peuvent être utilisées sans aucune restriction. Toutefois, veuillez noter que des restrictions nationales spécifiques à la marque peuvent s'appliquer à la fonction Documents originaux.

Nous comprenons l'importance d'avoir accès à des informations précises et complètes lorsqu'il s'agit de travaux d'entretien et de réparation. C'est pourquoi nous nous engageons à développer et à étendre en permanence la fonction « Documents originaux » au sein d'ESI[tronic] Evolution.

ESI[tronic] Evolution

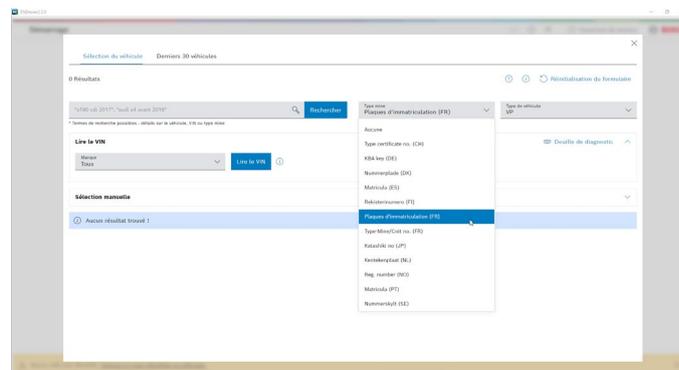
L'identification des véhicules à partir des plaques d'immatriculation françaises



Bosch présente une nouvelle fonctionnalité d'ESI[tronic] Evolution qui simplifie l'identification des véhicules immatriculés en France. Auparavant, le logiciel permettait l'identification par le biais des options de sélection manuelle, de la lecture du numéro d'identification du véhicule (VIN) ou du numéro d'identification du type de véhicule (CNIT). Cependant, avec la mise à jour 2024/2, l'identification du véhicule peut désormais être effectuée via la plaque d'immatriculation, ce qui facilite encore davantage la prise en charge des véhicules français par les ateliers IAM.

Avec une licence française d'ESI[tronic], l'identification via la plaque d'immatriculation sera prédéfinie dans la sélection du véhicule. L'utilisateur peut simplement saisir la plaque d'immatriculation française directement dans le masque de recherche et obtenir le véhicule souhaité pour la sélection. Il est important de noter qu'une connexion internet est nécessaire pour ce type de recherche de véhicule.

Bien que la nouvelle mise à jour offre la commodité de l'identification de la plaque d'immatriculation, le logiciel prend toujours en charge l'identification par le numéro Type-Mine/CNIT. Les utilisateurs peuvent facilement sélectionner la fonction appropriée dans le champ de sélection des clés de pays et saisir le numéro correspondant dans le champ de recherche.



ESI[tronic] Evolution

Amélioration de l'efficacité et extension de la fonction ESI Ticket



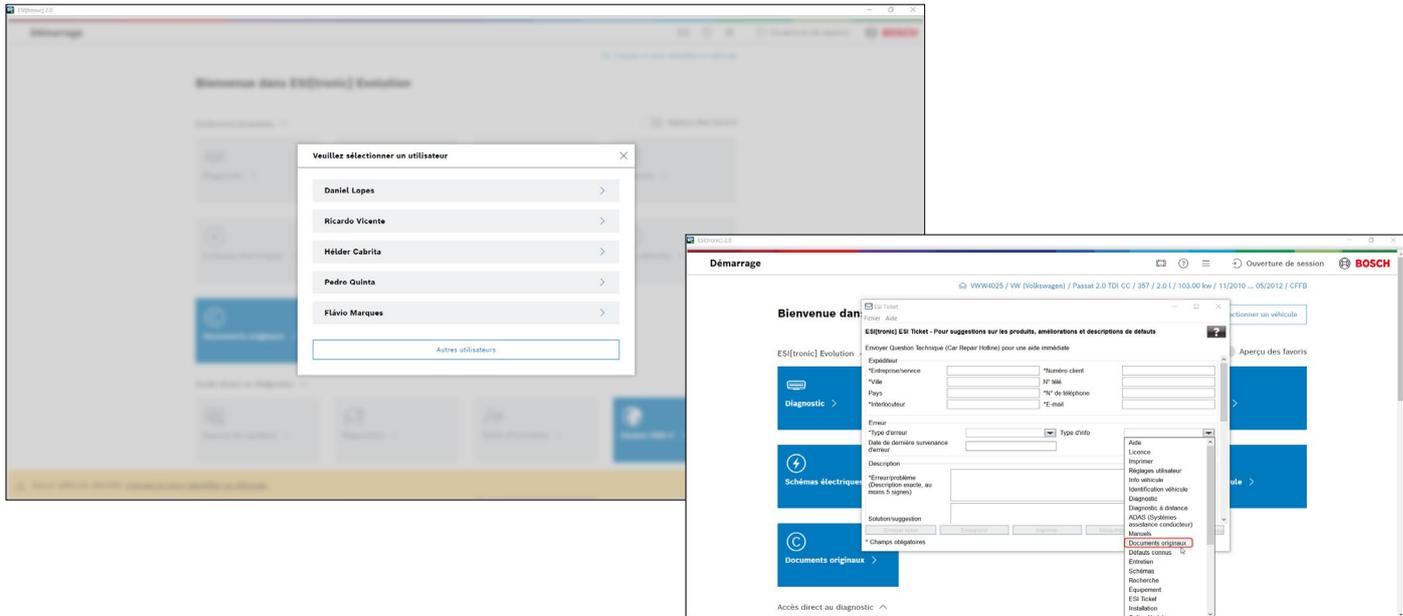
Comme beaucoup d'entre vous le savent déjà, le logiciel permet aux utilisateurs de se connecter avec leur compte personnel SingleKey-ID, ce qui leur donne accès à une série de fonctions utiles. Celles-ci incluent la possibilité de visualiser les favoris, d'accepter et de traiter les ordres de travail directement dans ESI[tronic] en utilisant « Bosch Connected Repair Cloud », et d'utiliser la fonction « Secure Diagnostic Access » (SDA) pour le déverrouillage du véhicule.

Avec la dernière mise à jour 2024/2, ESI[tronic] Evolution offre désormais une prise en charge améliorée des comptes multiples au sein d'un atelier. Cela signifie que lorsque les utilisateurs doivent se connecter ou changer d'utilisateur, le logiciel affiche les cinq comptes les plus récemment utilisés pour faciliter la sélection. En cliquant simplement sur le nom souhaité, les utilisateurs peuvent entrer leur mot de passe et gagner un temps précieux. Cette amélioration vise à rendre les activités quotidiennes des ateliers plus efficaces et plus productives.

En plus de ce développement passionnant, nous avons une autre annonce à faire. La fonction de ESI Ticket permet désormais d'intégrer des documents originaux. En cochant la nouvelle case « Documents originaux » dans la sélection du type d'information dans le menu du ESI Ticket, les utilisateurs peuvent maintenant fournir des remarques, des commentaires ou des demandes spécifiques liés à cette nouvelle fonctionnalité directement à Bosch.

ESI[tronic] Evolution

Amélioration de l'efficacité et extension de la fonction ESI Ticket



The image displays two screenshots of the ESI[tronic] Evolution software interface. The left screenshot shows a user selection dialog box titled "Veuillez sélectionner un utilisateur" (Please select a user) with a list of users: Daniel Lopes, Ricardo Vicente, Hélder Cabrita, Pedro Quinto, and Flávio Marques. The right screenshot shows the "Démarrage" (Start) screen of the ESI Ticket form. The form includes fields for "Espace Client" (Client Area) with sub-fields for "Numéro client" (Client number), "N° taxi", "N° de téléphone", and "E-mail". It also has fields for "Erreur" (Error) with "Type d'alarme" (Alarm type) and "Date de dernière surveillance d'alarme" (Last alarm monitoring date), and a "Description" field. A "Solutions/suggestions" section includes "Champs obligatoires" (Mandatory fields). A dropdown menu is open, showing options like "Aide", "Licence", "Reprendre", "Régénérer utilisateur", "Info véhicules", "Identification véhicule", "Diagnostic", "Diagnostic à distance", "ADAM (Solutions assistance conducteur)", "Manuels", and "Documents originaux" (Original documents), which is highlighted in red. The interface also features navigation buttons for "Diagnostic", "Schémas électriques", and "Documents originaux", and a search bar for "Rechercher un véhicule".

ESI[tronic] Evolution pour Truck et OHW

Nouveau pack disponible : Matériel de manutention – OHW 3



Cette mise à jour marque le lancement du nouveau logiciel OHW 3 pour les ateliers et les clients d'IAM. Ce dernier-né de la gamme ESI[tronic] est spécialement conçu pour le diagnostic, la maintenance et la réparation des chariots élévateurs, des plates-formes élévatrices et des chariots télescopiques.

Le pack OHW 3 offre des informations et des outils complets pour travailler sur les systèmes hydrauliques, garantissant que les techniciens disposent des ressources nécessaires pour résoudre efficacement tous les problèmes liés à l'hydraulique. En outre, il fournit des instructions détaillées pour la pose et la dépose des composants, ce qui simplifie encore le processus de réparation.

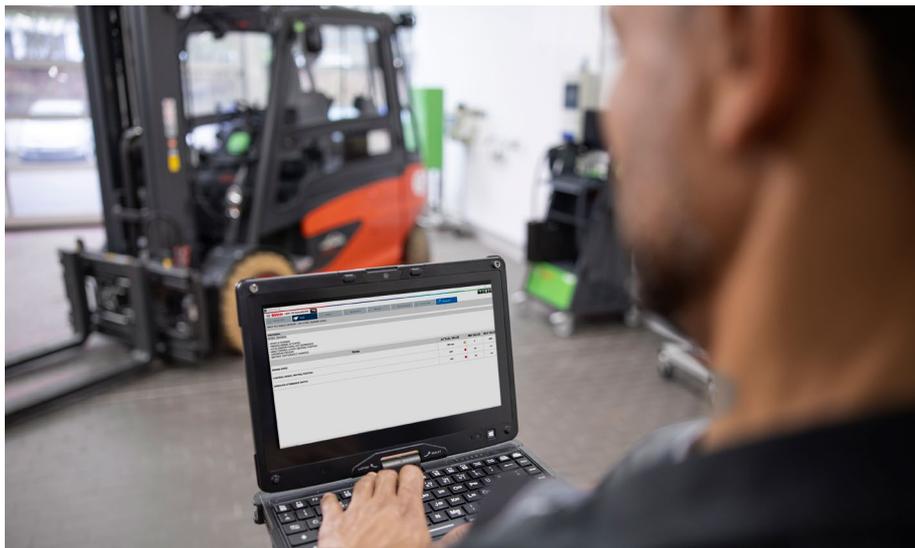
Ce nouveau pack pour la manutention complète les packs ESI[tronic] existants pour les véhicules utilitaires (Truck), les véhicules agricoles (OHW 1) et les véhicules et moteurs de construction (OHW 2). Les ateliers et les clients d'IAM ont désormais la possibilité de choisir les logiciels spécifiques qui répondent à leurs besoins, qu'il s'agisse de licences individuelles ou d'une combinaison de plusieurs licences.

ESI[tronic] Evolution pour Truck et OHW

Nouveau pack disponible : Matériel de manutention – OHW 3



Avec la licence OHW 3, Bosch continue de démontrer son engagement à fournir des solutions de diagnostic complètes et spécialisées pour diverses industries. La gamme ESI[tronic] permet aux ateliers et aux clients d'avoir accès aux derniers outils et informations nécessaires à un travail de maintenance et de réparation efficace et précis.

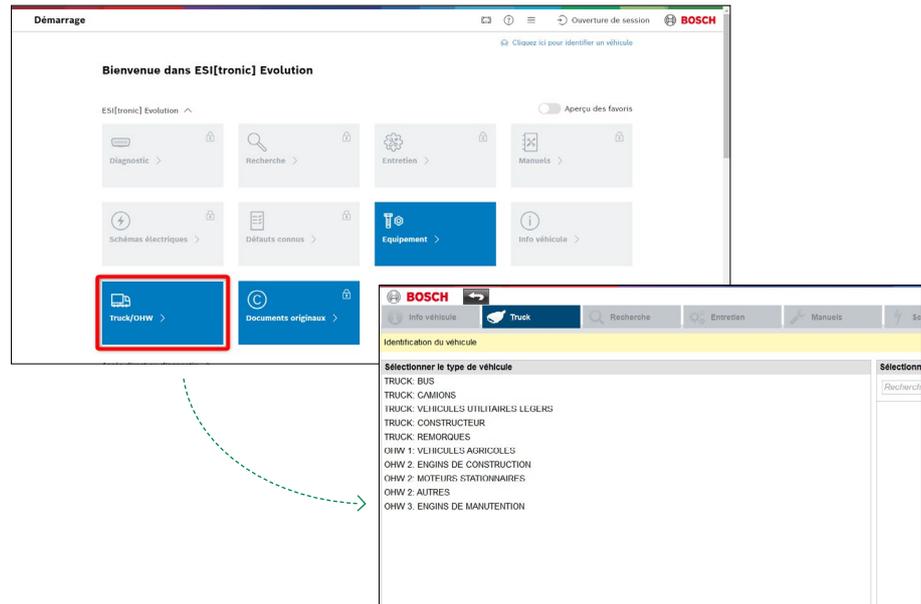


ESI[tronic] Evolution pour Truck et OHV – Nouveau pack disponible



Étendue des capacités de diagnostic :

- 83 marques
- 2 150 modèles
- 6 460 systèmes
de contrôle électronique
- 8 322 possibilités
de diagnostic
- 1 438 schémas de câblage
- 233 484 codes défauts



Démarrage Ouverture de session **BOSCH**

Bienvenue dans ESI[tronic] Evolution

ESI[tronic] Evolution Aperçu des favoris

Diagnostic > Recherche > Entretien > Manuels >

Schémas électriques > Défauts connus > Equipement > Info véhicule >

Truck/OHV > Documents originaux >

BOSCH Info véhicule Truck Recherche Entretien Manuels So

Identification du véhicule

Sélectionner le type de véhicule

TRUCK: BUS	Sélectionner
TRUCK: CAMIONS	Recherche
TRUCK: VEHICULES UTILITAIRES LEGERS	
TRUCK: CONSTRUCTEUR	
TRUCK: REMORQUES	
OHV 1: VEHICULES AGRICOLES	
OHV 2: ENGINES DE CONSTRUCTION	
OHV 2: MOTEURS STATIONNAIRES	
OHV 2: AUTRES	
OHV 3: ENGINES DE MANUTENTION	

ESI[tronic] Evolution pour Truck et OHW – Nouveaux adaptateurs spécifiques aux véhicules pour la manutention (OHW 3)



Constructeur	Référence	Application	Description
ZF	1 684 465 919	OHW 3	Ergopower 6-broches
Doosan	1 684 465 920	OHW 3	4-broches
Jungheinrich	1 684 465 921	OHW 3	D-Sub 9-broches
Linde	1 684 465 922	OHW 3	Rectangulaire 4-broches
Still	1 684 465 923	OHW 3	Ronde CAN 4-broches
Hyster & Yale	1 684 465 924	OHW 3	Triangulaire CAN
Genie	1 684 465 925	OHW 3	Ronde CAN

ESI[tronic] Evolution pour Truck et OHW – Nouveaux adaptateurs spécifiques aux véhicules pour la manutention (OHW 3)



Constructeur	Référence	Application	Description
Haulotte	1 684 465 926	OHW 3	Rectangulaire 6-broches
Toyota	1 684 465 927	OHW 3	Ronde 4-broches
Mitsubishi & Caterpillar	1 684 465 929	OHW 3	Rectangulaire RS232
Clé de service Merlo	1 684 465 931	OHW 3	pour des fonctions de diagnostic supplémentaires
Câble d'alimentation	1 684 465 932	OHW 3	USB type A vers prise jack

KTS Truck – Nouvelle génération



En avril 2024, Bosch a lancé le nouvel outil de diagnostic KTS Truck. Le nouveau KTS Truck est conçu spécifiquement pour les véhicules poids lourds et offre une série de fonctionnalités et d'améliorations intéressantes.

L'une des principales caractéristiques du nouveau KTS Truck est la fonctionnalité PassThru. Elle permet aux ateliers de se connecter aux unités de contrôle électronique du véhicule et d'effectuer des diagnostics avancés, des fonctions de programmation et de codage. Grâce à une couverture élevée des véhicules utilitaires et des véhicules hors route, le KTS Truck permet aux techniciens de disposer des outils nécessaires pour diagnostiquer et réparer efficacement une large gamme de véhicules utilitaires et hors route.

Le nouveau KTS Truck bénéficie également d'une conception robuste avec un couvercle latéral de protection, offrant une meilleure protection contre la pluie et la poussière. Cela garantit la durabilité et la fiabilité de l'appareil, même dans des environnements d'atelier difficiles.

KTS Truck – Nouvelle génération



Bosch continue d'innover et de fournir de nouvelles solutions de diagnostic aux ateliers et aux clients de l'AIM. Le lancement du KTS Truck témoigne de l'engagement de Bosch à fournir des outils de haute qualité qui répondent aux besoins spécifiques de l'industrie des poids lourds et des travaux publics.



Annonce de fin de soutien pour les KTS 530 / KTS 540 / KTS 570



Chers lecteurs,

nous tenons à vous communiquer une information importante concernant le support de certains outils de diagnostic.

A partir de la sortie d'ESI[tronic] Evolution 2025/1, nous devons vous informer que les testeurs de diagnostic KTS 530, KTS 540 et KTS 570 ne seront plus supportés par ESI[tronic] Evolution après plus de 17 ans.

Pour ceux qui souhaitent continuer à utiliser ces testeurs, nous recommandons de rester sur une version plus ancienne d'ESI[tronic] Evolution. Par conséquent, n'installez aucune mise à jour. Bien que cette solution ne soit pas la plus idéale en termes d'accès aux dernières fonctionnalités et améliorations, elle vous permet de continuer à utiliser vos outils actuels sans interruption majeure.

Cependant, nous aimerions profiter de cette occasion pour recommander à nos clients d'envisager une mise à niveau vers les derniers modèles, KTS 560 ou KTS 590. Ces modèles offrent des fonctions et des performances améliorées, ainsi qu'une compatibilité avec le dernier logiciel ESI[tronic] Evolution. En procédant à cette mise à niveau, vous vous assurez de continuer à bénéficier du meilleur service et de la meilleure assistance de la part de Bosch.

SDA, de 2021 jusqu'à aujourd'hui



Depuis 2021, Secure Diagnostic Access (SDA) permet aux ateliers indépendants de bénéficier d'un accès gratuit. Comme solution centrale et standardisée pour les données de diagnostic à accès protégé, SDA permet aux ateliers d'accéder aux données sécurisées des véhicules des constructeurs participants par le biais du logiciel de diagnostic ESI[tronic] Evolution de Bosch.

Actuellement, SDA comprend plus de 20 marques de véhicules, et ce nombre ne cesse de croître.

En effet, certains travaux de diagnostic, tels que le calibrage des systèmes d'aide à la conduite ou la réinitialisation de la notification de service, ne sont possibles sur de nombreux véhicules qu'avec une autorisation d'accès spécifique au constructeur. Cela peut poser des problèmes techniques et administratifs aux ateliers. En effet, les différents constructeurs peuvent avoir leurs propres solutions de sécurité, avec des exigences d'accès et des concepts de paiement différents.

Cependant, SDA élimine ces problèmes en fournissant un accès simple grâce à l'utilisation d'un identifiant personnel SingleKey. Les employés de l'atelier peuvent s'enregistrer gratuitement pour obtenir cet identifiant, qui peut également être utilisé pour diverses autres applications Bosch, tant dans un cadre personnel que professionnel. Pour utiliser le SDA, une licence de diagnostic ECU (SD) valide, un KTS 560, 590 ou 350 et une connexion Internet sont nécessaires.

Bosch est activement engagé dans des discussions avec d'autres constructeurs automobiles afin d'étendre le champ d'application du SDA. En conséquence, d'autres marques rejoindront le SDA en 2024, ce qui renforcera encore la compétitivité des ateliers indépendants. Pour obtenir des informations détaillées et des conseils utiles sur la SDA, les ateliers peuvent consulter le centre d'aide « ESI[tronic] Evolution ».



02.2022
Fiat
Abarth
Alfa Romeo
Jeep
Chrysler
Dodge/RAM
Lancia

08.2021
Volkswagen
Audi
Seat
Cupra
Skoda

09.2022
Ford
Porsche

06.2022
Mercedes-Benz

05.2023
Hyundai
Kia

12.2022
Renault
Dacia

08.2023
Volvo

10.2023
Nissan
Subaru

11.2023
Polestar



ESI[tronic] Truck News

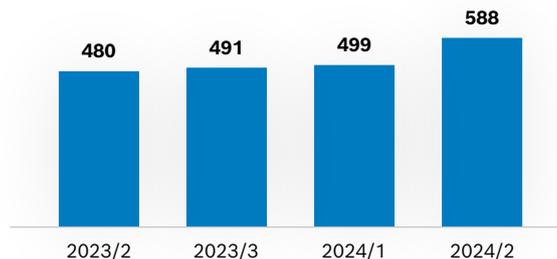


**Pour nos clients – avec la mise à jour
2024/2, ESI[tronic] offre**

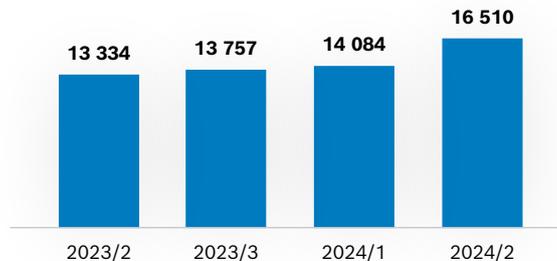
- 89 nouvelles marques
- 2 426 nouveaux modèles
- 8 973 nouveaux systèmes de contrôle électronique
- 2 549 nouvelles possibilités de diagnostic
- 298 nouveaux schémas électriques
- 54 159 nouveaux codes défauts

De plus amples informations sur ESI[tronic] Truck sont disponibles à l'adresse suivante : boschaftermarket.com

Total des marques



Total des modèles



ESI[tronic] Truck News



Améliorations générales :

- Améliorations de l'interface utilisateur du **configurateur de véhicule**
- Raccourci dans « Sélectionner un Système » pour appeler **l'affichage du système**

Pack Truck:

- **DAF XF E6** : Système de contrôle de la suspension ECAS-5, activation de la suspension de l'essieu avant
- **MAN** : Données techniques des modèles de la série TG3 avec les nouvelles données du véhicule pour les configurations 15,2 540/640 et 6,9 250
- **Mitsubishi Fuso** : Nouveau système de contrôle du moteur EEC2 dans le modèle Canter Euro 6-E

Pack Véhicules Agricoles (OHV 1) :

- **Fendt MAN** : EDC 17 CV42 système de contrôle du moteur, réinitialisation de la soupape de surpression pour les séries 900 et 1000 Vario
- **Deutz-Fahr** : EMR5 - EDC MD1 système de contrôle du moteur, activations et vérifications du système AdBlue/DEF pour les séries 6-9 Systèmes hydrauliques
- **John Deere** : SB4, SB5 et SB6 pour la série 6R

ESI[tronic] Truck News



Pack véhicules et moteurs de construction (OHV 2):

- **Case CE** : FPT EDC MD1 CS069 (sur SAE J1939) système de contrôle du moteur, vérification de la vanne de dosage AdBlue/DEF, codage des injecteurs, services d'entretien du système de post-traitement des gaz d'échappement et opérations de remplacement des composants.
- **Liebherr** : ECU2-HD (sur UDS) système de contrôle du moteur, activations, vérifications du système et fonction spéciale d'élimination des codes d'erreur du système de post-traitement.

Remorques :

- **HALDEX** : Système de commande de frein Haldex EB+ 4.0 EBS
- **WABCO** : Système de commande de frein EBS E, données de fonctionnement relatives à l'historique des codes d'erreur et à l'enregistreur d'événements.