



ESI[tronic] Evolution

News 2024 | 2

- **ESI[tronic] Evolution:**
 - Alkuperäiset asiakirjat: Ajoneuvomerkkien laajeneminen
- **ESI[tronic] Evolution Truck ja OHW:**
 - Uusi paketti saatavilla
- **KTS Truck – uusi sukupolvi**
- **KTS 530 / KTS 540 / KTS 570 -tuen päättyisilmoitus**
- **SDA vuodesta 2021 tähän päivään saakka**
- **ESI[tronic] Truck News**

ESI[tronic] Evolution Alkuperäiset asiakirjat: Ajoneuvomerkkien laajentaminen



Meillä on ilo ilmoittaa, että ESI[tronic] Evolutionin Alkuperäiset asiakirjat -toimintoa kehitetään jatkuvasti parhaan mahdollisen kokemuksen tarjoamiseksi. Äskettäin asennetun 2024/2-päivityksen myötä käyttäjillä on nyt laaja pääsy Fiat-merkin alkuperäisiin tietoihin.

Tämä ESI[tronic] Evolutionin alkuperäisten asiakirjojen laajennus parantaa merkittävästi huolto- ja korjaustöiden ammattimaista ja tehokasta suorittamista korjaamollasi. Sinulla on nyt käyttöösi luotettavimmat ja ajantasaisimmat tiedot tarvittavista töistä aivan käsiesi ulottuvilla.

Päästäksesi uuteen merkkiin, napsauta Alkuperäiset asiakirjat -ruutua aloitusnäytössä ja valitse Fiat-merkki sekä haluttu

malli alkuperäisten asiakirjojen ajoneuvon tunnistuksesta. Tämä nopea ja helppo prosessi vahvistaa, että löydät tarvitsemasi tiedot ilman ylimääräistä vaivaa. Parasta on, että nämä arvokkaat tiedot sisältyvät suoraan SIS-lisenssiisi ja niitä voidaan käyttää ilman rajoituksia. Huomaa kuitenkin, että Alkuperäiset asiakirjat -ominaisuutta voivat koskea merkkikohtaiset maarajoitukset.

Ymmärrämme, kuinka tärkeää on saada tarkat ja kattavat tiedot huolto- ja korjaustöistä. Siksi olemme sitoutuneet kehittämään ja laajentamaan jatkuvasti ESI[tronic] Evolutionin Alkuperäiset asiakirjat-toimintoa.

ESI[tronic] Evolution Truck ja OHW

Uusi paketti saatavilla



Tämän päivityksen myötä lanseerataan uusi OHW 3 -ohjelmistopaketti IAM-korjaamoille ja asiakkaille. Tämä uusin lisäys ESI[tronic]-ohjelmistoon on suunniteltu erityisesti trukkien, nostolavojen ja kurottajien diagnosointiin, huoltoon, sekä korjaukseen.

OHW 3 -paketti tarjoaa kattavat tiedot ja työkalut hydraulijärjestelmien parissa työskentelemiseen, mikä varmistaa, että tekniikoilla on tarvittavat resurssit ratkaista tehokkaasti hydraulikkaan liittyviä ongelmia. Lisäksi se tarjoaa yksityiskohtaiset asennus- ja irrotusohjeet komponenteille, mikä yksinkertaistaa entisestään korjausprosessia.

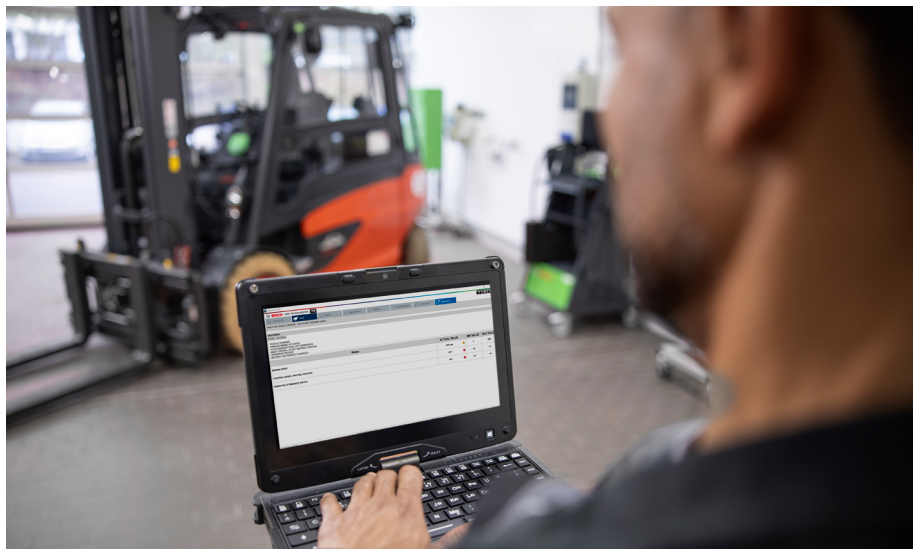
Tämä uusi materiaalinkäsittelyn ohjelmistopaketti täydentää olemassa olevia ESI[tronic]-paketteja, jotka on saatavilla hyötyajoneuvoihin (Kuorma-auto), maatalousajoneuvoihin (OHW 1) sekä rakennusajoneuvoihin ja moottoreihin (OHW 2). IAM-korjaamot ja asiakkaat voivat nyt joustavasti valita tarpeitaan vastaavat paketit, olipa kyse yksittäisistä lisensseistä tai useiden pakettien yhdistelmästä.

ESI[tronic] Evolution Truck ja OHW

Uusi paketti saatavilla



OHW 3 -ohjelmistopakettilla Bosch osoittaa edelleen sitoutumisensa tarjota kattavia ja erikoistuneita diagnostiikkaratkaisuja eri toimialoille. ESI[tronic]-ohjelmisto varmistaa, että korjaamoilla ja asiakkailla on käytettävissään viimeisimmät työkalut ja tiedot, joita tarvitaan tehokkaaseen ja täsmälliseen huolto- ja korjaustyöhön.



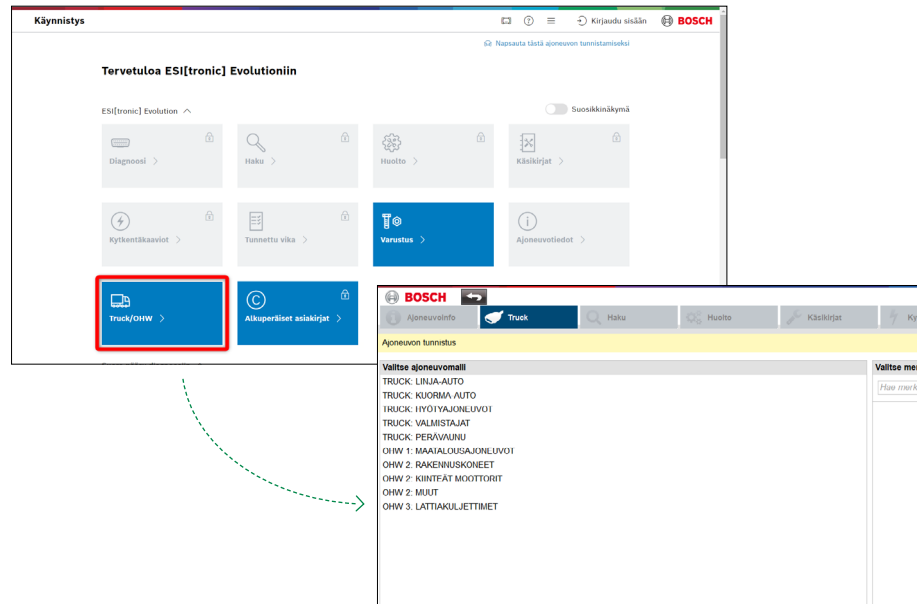
ESI[tronic] Evolution Truck ja OHW

Uusi paketti saatavilla



Diagnostiikan kattavuus:

- 83 merkkiä
- 2.150 mallia
- 6.460 elektronista ohjausjärjestelmää
- 8.322 diagnostiikkaominaisuutta
- 1.438 kytkentäkaaviota
- 233.484 vikakoodia



Käynnistys

Tervetuloa ESI[tronic] Evolutioniin

ESI[tronic] Evolution ↕ Suosikkikynnä

Diagnosi > Haku > Huolto > Käskirjat >

Kytentäkaaviot > Tunnettu vika > Varustus > Ajoneuvotiedot >

Truck/OHW > Ajoneuvotiedot >

BOSCH

Ajoneuvointo Truck Haku Huolto Käskirjat Ky

Ajoneuvon tunnistus

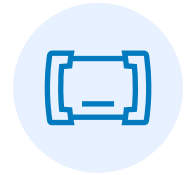
Valitse ajoneuvomalli

TRUCK: LINJA-AUTO
TRUCK: KUORMA-AUTO
TRUCK: IYÖTYAJONLUVOT
TRUCK: VALMISTAJAT
TRUCK: PERÄVUURU
OHW 1: MAARIALOUSAJONLUVOT
OHW 2: RAKENUSKONEET
OHW 2: KINNITÄT MOOTTORIT
OHW 2: MAUT
OHW 3: LATTIAKULJETTIMET

Valitse merkki

Fluo merkki

KTS Truck – uusi sukupolvi



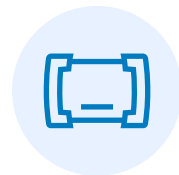
Toukokuussa 2024 Bosch julkisti uuden KTS Truck VCI:n. Uusi KTS Truck on suunniteltu erityisesti Truck/OHW-ajoneuvoihin, ja se tarjoaa valikoiman jännittäviä ominaisuuksia, sekä parannuksia.

Yksi uuden KTS Truckin tärkeimmistä kohokohdista on PassThru-toiminto. Näin korjaamot voivat muodostaa yhteyden ajoneuvon elektronisiin ohjausyksiköihin ja suorittaa edistyneitä diagnostiikka-, ohjelmointi- ja koodaustoimintoja. Kuorma-autojen/OHW-ajoneuvojen laajan kattavuuden ansiosta KTS Truck varmistaa, että tekniikoilla on tarvittavat työkalut hyötyajoneuvojen diagnosointiin ja korjaamiseen.

Uudessa KTS Truck:ssa on myös vankkarakenteinen suojakuori, joka tarjoaa paremman suojan vedeltä ja pölyltä. Tämä varmistaa, että laite pysyy ehjänä ja luotettavana myös haastavissa korjaamoympäristöissä.

Lisäksi KTS Truck tarjoaa parempaa suorituskykyä nykyaikaisen elektronisen arkkitehtuurin ansiosta. Tämä tarkoittaa nopeampaa tiedonsiirtoa ja parempaa tehokkuutta ajoneuvoongelmien diagnosoinnissa ja vianmäärityksessä. Laite on tulevaisuudenkestävä, koska se on yhteensopiva uusien protokollien kanssa, mikä varmistaa, että korjaamot voivat pysyä ajan tasalla ajoneuvotekniikan viimeisimmistä edistysaskeleista.

KTS Truck – uusi sukupolvi



Bosch jatkaa innovointia ja uusien diagnostiikkaratkaisujen tarjoamista IAM-korjaamoille ja asiakkaille. KTS Truck lanseeraus osoittaa sitoutumisen korkealaatuisten työkalujen toimittamiseen Truck/OHW-toimialojen erityistarpeisiin.



KTS 530 / KTS 540 / KTS 570 -tuen päättymisilmoitus



Hyvät lukijat,

tämä on tärkeä tieto, joka koskee tiettyjen diagnostiikkatyökalujen tukea.

ESI[tronic] Evolution 2025/1:n julkaisusta alkaen meidän on ilmoitettava, että ESI[tronic] Evolution ei enää tue diagnostiikkatestereitä KTS 530, KTS 540 ja KTS 570 yli 17 vuoden jälkeen.

Niille, jotka haluavat jatkaa näiden testilaitteiden käyttöä, suosittelemme pysymään vanhemmassa ESI[tronic] Evolution -versiossa. Vältä siksi päivitysten asentamista. Vaikka tämä ei ehkä ole ihanteellisin ratkaisu uusimpien ominaisuuksien ja parannusten saamiseksi, sen avulla voit jatkaa aiemmin mainittujen testilaitteiden käyttöä ilman suuria häiriöitä.

Haluamme kuitenkin käyttää tilaisuutta hyväksemme ja suositella asiakkaillemme päivittämistä uusimpiin KTS 560 tai KTS 590 malleihin. Nämä mallit tarjoavat laajemmin ominaisuuksia, paremman suorituskyvyn ja yhteensopivuuden uusimman ESI[tronic] Evolution -ohjelmiston kanssa. Päivittämällä voit varmistaa, että saat jatkossakin Boschilta parasta palvelua ja tukea.

SDA vuodesta 2021 tähän päivään saakka



Secure Diagnostic Access (SDA) on tarjonnut riippumattomille korjaamoille ilmaisen kyydin vuodesta 2021 lähtien. SDA on keskeinen ja standardisoitu ratkaisu ja se mahdollistaa korjaamoille pääsyn valmistajien diagnostiikan suojattuihin ajoneuvotietoihin Boschin ESI[tronic] Evolution -diagnostiikkaohjelmiston kautta.

Tällä hetkellä SDA sisältää yli 20 ajoneuvomerkkiä, ja tämä määrä jatkaa kasvuaan.

Tämä johtuu siitä, että tietyt diagnostiikkatyöt, kuten kuljettajaa avustavien järjestelmien kalibrointi tai huoltoilmoituksen nollaus ovat mahdollisia monissa ajoneuvoissa vain valmistajakohtaisella käyttöoikeudella. Tämä voi aiheuttaa teknisiä ja hallinnollisia haasteita korjaamoille, sillä eri valmistajilla saattaa olla omat tietoturvaratkaisunsa vaihtelevin pääsyaatimuksin ja maksukonseptein.

SDA kuitenkin eliminoi nämä ongelmat tarjoamalla mutkattoman pääsyn henkilökohtaisen SingleKey ID:n avulla. Korjaamon työntekijät voivat rekisteröityä tälle tunnukselle maksutta, ja sitä voidaan käyttää myös useissa muissa Bosch-sovelluksissa sekä henkilökohtaisessa että ammatillisessa ympäristössä. SDA:n käyttämiseen tarvitaan voimassa oleva Ohjainlaitediagnostiikka-lisenssi (SD), KTS 560, 590 tai 350 ja Internet-yhteys.

Bosch käy aktiivisesti keskusteluja muiden ajoneuvovalmistajien kanssa laajentaakseen SDA:n soveltamista entisestään. Tämän seurauksena SDA:han liittyy vuonna 2024 lisää valmistajia, mikä vahvistaa entisestään itsenäisten korjaamoiden kilpailukykyä. Yksityiskohtaisia tietoja ja hyödyllisiä vinkkejä SDA:sta saat ESI[tronic] Evolution Help Center:stä “ESI[tronic] Evolution”.



02.2022

Fiat
Abarth
Alfa Romeo
Jeep
Chrysler
Dodge/RAM
Lancia



08.2021

Volkswagen
Audi
Seat
Cupra
Skoda



06.2022

Mercedes-Benz



09.2022

Ford



Porsche



12.2022

Renault
Dacia



05.2023

Hyundai
Kia



08.2023

Volvo



10.2023

Nissan



Subaru



11.2023

Polestar



ESI[tronic] Truck News



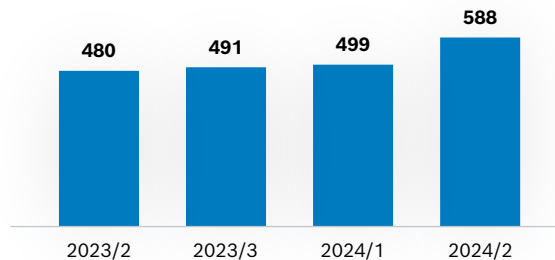
Tarjoamme ESI[tronic] - asiakkaillemme. Päivitys 2024/2

- 89 uutta merkkiä
- 2.426 Uutta mallia
- 8.973 Uutta elektronista järjestelmää
- 2.549 Uutta diagnostiikkaominaisuutta
- 298 Uutta kytkentäkaaviota
- 54.159 Uutta vikakoodia

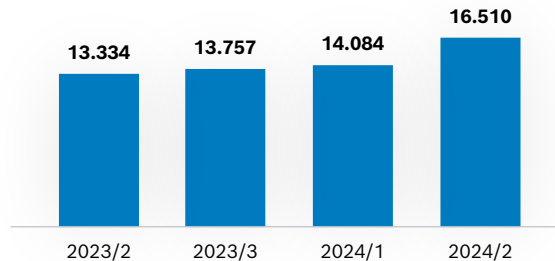
Lisätietoja ESI[tronic] Truckista
löytyy osoitteesta:

boschaftermarket.com

Merkit yhteensä



Mallit yhteensä



ESI[tronic] Truck News



Yleiset parannukset:

- **Ajoneuvon valinta** – käyttöliittymän parannukset
- Pikakuvake kohdassa "Valitse järjestelmä" järjestelmänäyttöön siirtymistä varten

Truck – Ohjelmistopaketti:

- **DAF XF E6:** ECAS-5 jousituksen ohjausjärjestelmä, etuakselin jousituksen aktivointi
- **MAN:n** tekniset tiedot TG3-sarjan malleissa uusilla ajoneuvotiedoilla 15,2 540/640 ja 6,9 250 kokoonpanoille
- **Mitsubishi Fuso** Uusi EEC2-moottorin ohjausjärjestelmä Canter Euro 6-E -mallissa

OHW1 – Ohjelmistopaketti:

- **Fendt MAN EDC 17 CV42** -moottorin ohjausjärjestelmä, paineenalennusventtiilin palautus 900 ja 1000 Vario-sarjoille
- **Deutz-Fahr EMR5 - EDC MD1** -moottorin ohjausjärjestelmä, AdBlue/DEF-järjestelmän aktivoinnit ja tarkastukset 6-9-sarjalle
- **John Deere SB4, SB5 ja SB6** hydraulijärjestelmät 6R-sarjan mallille

ESI[tronic] Truck News



OHW2 – ohjelmistopaketti:

- **Case CE:** FPT EDC MD1 CS069 (SAE J1939:ssä) moottorin ohjausjärjestelmä, AdBlue/DEF-mittausventtiilin tarkistus, suuttimen koodaus, huoltopalvelut pakokaasujen jälkikäsittelyjärjestelmä ja komponenttien vaihto
- **Liebherr** ECU2-HD (on UDS) moottorin ohjausjärjestelmä, aktivoinnit, järjestelmän tarkistukset ja jälkikäsittelyjärjestelmän vikakoodin poiston erikoistoiminto

Trailerit:

- **HALDEX:** Haldex EB+ 4.0 EBS jarrujen ohjausjärjestelmä
- **WABCO:** EBS E -jarrun ohjausjärjestelmä, toimintatiedot, jotka liittyvät vikakoodihistoriaan ja tapahtumatallentimeen