



# ESI[tronic] Evolution

News 2024 | 2

- **ESI[tronic] Evolution:**
  - Documentos originales: Nueva marca, Fiat
  - Nuevas funcionalidades: Eficiencia mejorada y ampliación de la función del ESI Ticket
- **ESI[tronic] Evolution para Truck y OHW:**
  - Nuevo paquete disponible
- **KTS Truck – nueva generación**
- **Anuncio del fin de soporte para KTS 530 / KTS 540 / KTS 570**
- **SDA 2021 hasta hoy**
- **ESI[tronic] Truck News**

# ESI[tronic] Evolution

## Documentos originales: Nueva marca, Fiat



Nos complace informarle de que la función Documentos Originales de ESI[tronic] Evolution se está desarrollando continuamente para ofrecerle la mejor experiencia posible. Con la reciente instalación de la actualización 2024|2, los usuarios tienen ahora acceso completo a los documentos originales de la marca Fiat.

Esta ampliación de los documentos originales en ESI[tronic] Evolution supone una mejora significativa en la ejecución profesional y eficiente de los trabajos de mantenimiento y reparación en su taller.

Para acceder a la nueva marca, basta con hacer clic en el botón "Documentos originales" de la pantalla de inicio y seleccionar la marca Fiat junto con el modelo deseado en la identificación del vehículo. Este proceso es rápido y sencillo y le garantiza que podrá encontrar la información que necesita sin ningún problema. Lo mejor es que esta completa información se incluye directamente en su licencia SIS y puede utilizarla sin restricciones.

Sabemos lo importante que es tener acceso a información precisa y completa durante los trabajos de mantenimiento y reparación. Por eso nos esforzamos en desarrollar y ampliar continuamente la función de los documentos originales dentro de ESI[tronic] Evolution.

# ESI[tronic] Evolution

## Nuevas funcionalidades: Eficiencia mejorada y ampliación de la función del ESI Ticket



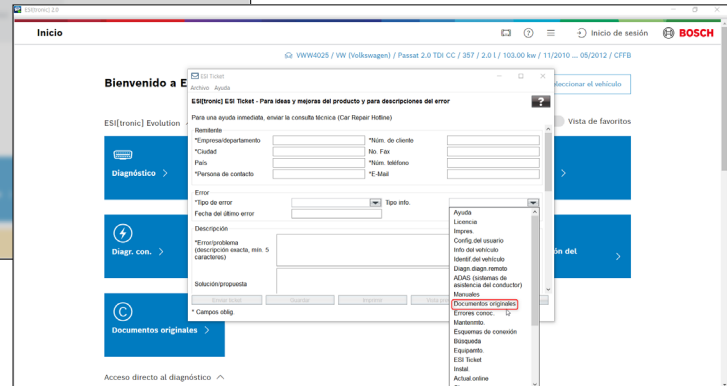
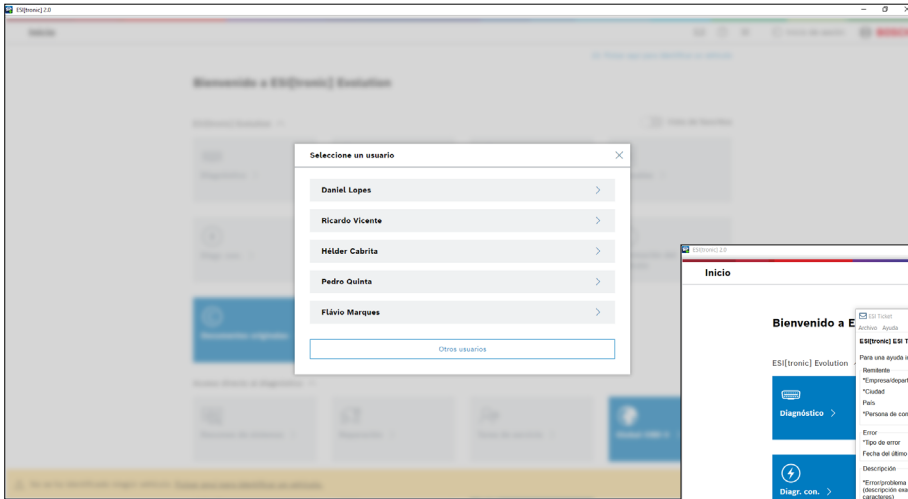
Como muchos de ustedes ya saben, el software permite a los usuarios iniciar sesión con su cuenta personal de SingleKey ID, dando acceso a una serie de funciones útiles. Estas incluyen la capacidad de ver favoritos, aceptar y procesar órdenes de trabajo directamente en ESI[tronic] utilizando "Bosch Connected Repair Cloud" y utilizar la función "Acceso a la Diagnóstico Segura" (SDA) para desbloquear el vehículo.

Con la última actualización 2024|2, ESI[tronic] Evolution ofrece ahora un soporte mejorado para múltiples cuentas en un taller. Esto significa que cuando los usuarios necesitan iniciar sesión o cambiar de usuario, el software muestra convenientemente las cinco cuentas más recientes utilizadas para una fácil selección. Simplemente haciendo clic en el nombre deseado, los usuarios pueden introducir su contraseña y ahorrar tiempo valioso. Esta mejora está diseñada para hacer que las actividades diarias del taller sean más eficientes y productivas.

También hay novedades con respecto a la función "ESI Ticket". Ahora incluye también la integración de documentos originales. Al seleccionar la nueva entrada "Documentos originales" en el menú desplegable del tipo de información del ESI Ticket, los usuarios ahora pueden enviar observaciones específicas, comentarios o solicitudes relacionadas con esta nueva funcionalidad directamente a Bosch.

# ESI[tronic] Evolution

## Nuevas funcionalidades: Eficiencia mejorada y ampliación de la función del ESI Ticket



# ESI[tronic] Evolution para Truck y OHW

## Nuevo paquete disponible



Con esta actualización se lanza el nuevo paquete de software OHW 3 para talleres y clientes de IAM. Esta última incorporación a la gama ESI[tronic] está diseñada específicamente para el diagnóstico, mantenimiento y reparación de carretillas elevadoras, manipuladores telescópicos, plataformas elevadoras y derivados.

El paquete OHW 3 ofrece información y herramientas completas para trabajar en sistemas hidráulicos, garantizando que los técnicos dispongan de los recursos necesarios para abordar eficazmente cualquier problema relacionado con la hidráulica. Además, proporciona instrucciones detalladas para retirar e instalar componentes, lo que simplifica aún más el proceso de reparación.

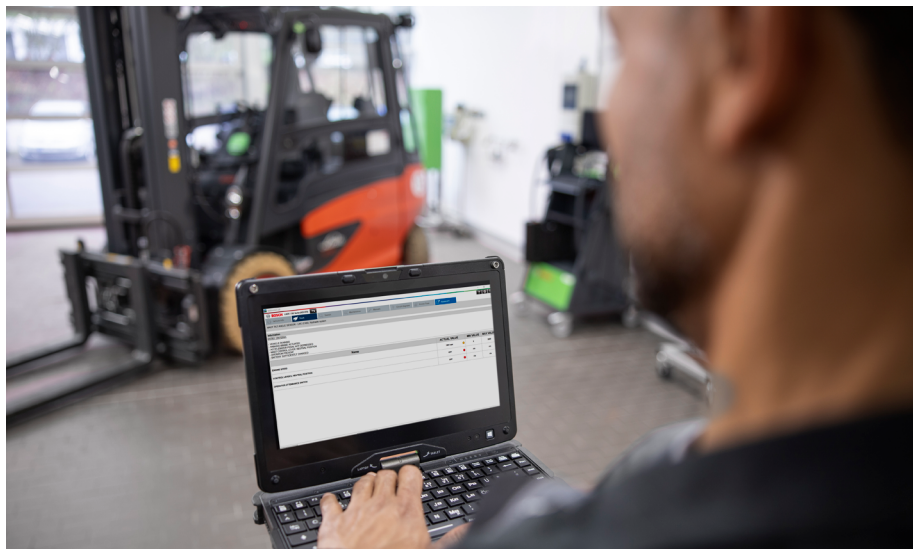
Este nuevo paquete de software para equipos de manejo de material complementa los paquetes ESI[tronic] existentes disponibles para vehículos comerciales ligeros y pesados (Truck), vehículos agrícolas (OHW 1) y vehículos de obra pública y motores estacionarios (OHW 2). Los talleres y clientes de IAM tienen ahora la flexibilidad de elegir los paquetes específicos que satisfagan sus necesidades, ya se trate de licencias individuales o de una combinación de varios paquetes.

# ESI[tronic] Evolution para Truck y OHW

## Nuevo paquete disponible



Con el paquete de software OHW 3, Bosch sigue demostrando su compromiso de ofrecer soluciones de diagnóstico completas y especializadas para diversos sectores. La oferta de ESI[tronic] garantiza que los talleres y clientes tengan acceso a las últimas herramientas y a la información necesaria para realizar un mantenimiento y una reparación eficaces y precisos.



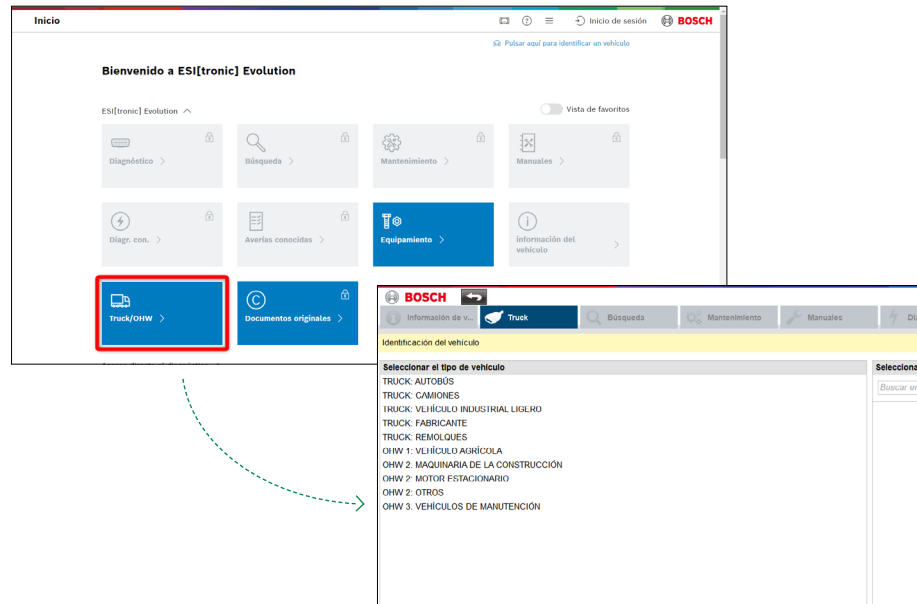
# ESI[tronic] Evolution para Truck y OHW

## Nuevo paquete disponible



### Cobertura OHW 3:

- 83 marcas
- 2.150 modelos
- 6.460 sistemas de control electrónico
- 8.322 funciones de diagnóstico
- 1.438 esquemas eléctricos
- 233.484 códigos de error



The screenshot displays the ESI[tronic] Evolution web application interface. The main dashboard features several navigation tiles: Diagnóstico, Búsqueda, Mantenimiento, Manuales, Diagn. con., Averías conocidas, Equipamiento, and Información del vehículo. The 'Truck/OHW' tile is highlighted with a red border. Below this, a secondary window shows the 'Identificación del vehículo' section, where users can select the vehicle type from a list. A dashed green arrow indicates the flow from the 'Truck/OHW' tile to this selection screen.

Identificación del vehículo	
<b>Seleccionar el tipo de vehículo</b>	
TRUCK: AUTOBÚS	Selecciona
TRUCK: CAMIONES	Buscar en
TRUCK: VEHÍCULO INDUSTRIAL LIGERO	
TRUCK: FABRICANTE	
TRUCK: REMOLQUES	
OHW 1: VEHÍCULO AGRÍCOLA	
OHW 2: MAQUINARIA DE LA CONSTRUCCIÓN	
OHW 2: MOTOR ESTACIONARIO	
OHW 2: OTROS	
OHW 3: VEHICULOS DE MANUTENCIÓN	

# ESI[tronic] Evolution para Truck y OHW

## Nuevos cables adaptadores para equipos de manejo de material (OHW 3):



Fabricante	Referencia	Aplicación	Descripción
<b>ZF</b>	1 684 465 919	OHW 3	Ergopower 6 pines
<b>Doosan</b>	1 684 465 920	OHW 3	4 pines
<b>Jungheinrich</b>	1 684 465 921	OHW 3	D-Sub 9 pines
<b>Linde</b>	1 684 465 922	OHW 3	Rectangular 4 pines
<b>Still</b>	1 684 465 923	OHW 3	Redondo CAN 4 pines
<b>Hyster &amp; Yale</b>	1 684 465 924	OHW 3	Triangular CAN
<b>Genie</b>	1 684 465 925	OHW 3	Redondo CAN



# ESI[tronic] Evolution para Truck y OHW

## Nuevos cables adaptadores para equipos de manejo de material (OHW 3):



Fabricante	Referencia	Aplicación	Descripción
<b>Haulotte</b>	1 684 465 926	OHW 3	Rectangular 6 pines
<b>Toyota</b>	1 684 465 927	OHW 3	Redondo 4 pines
<b>Mitsubishi &amp; Caterpillar</b>	1 684 465 929	OHW 3	Rectangular RS232
<b>Merlo service key</b>	1 684 465 931	OHW 3	Para funciones de diagnóstico adicionales
<b>Cable de alimentación</b>	1 684 465 932	OHW 3	Conector USB tipo A a jack

## KTS Truck – nueva generación



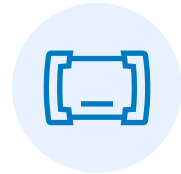
En mayo de 2024, Bosch lanza el nuevo módulo de diagnóstico KTS Truck. El nuevo KTS Truck se ha diseñado específicamente para vehículos Truck/OHW y ofrece una serie de características y mejoras interesantes.

Uno de los aspectos más destacados del nuevo KTS Truck es la funcionalidad PassThru. Esto permite a los talleres conectarse a las unidades de control electrónico del vehículo y realizar funciones avanzadas de diagnóstico, programación y codificación. Con una gran cobertura en vehículos industriales, el KTS Truck garantiza que los técnicos dispongan de las herramientas necesarias para diagnosticar y reparar eficazmente una amplia gama de vehículos comerciales ligeros y pesados, agrícolas y de obra pública.

El nuevo KTS Truck también presenta un diseño robusto con una cubierta lateral protectora, que proporciona una mejor protección contra la lluvia y el polvo. Esto garantiza que el dispositivo siga siendo duradero y fiable, incluso en entornos de taller exigentes.

Además, el KTS Truck ofrece un rendimiento mejorado gracias a una moderna arquitectura electrónica. Esto se traduce en una comunicación más rápida y una mayor eficacia a la hora de diagnosticar y resolver los problemas del vehículo. El dispositivo está preparado para el futuro gracias a su compatibilidad con nuevos protocolos, lo que garantiza que los talleres puedan estar al día de los últimos avances en tecnología automovilística.

# KTS Truck – nueva generación



Bosch sigue innovando y ofreciendo nuevas soluciones de diagnóstico para talleres y clientes de IAM. El lanzamiento del nuevo KTS Truck demuestra el compromiso de ofrecer herramientas de alta calidad que satisfagan las necesidades específicas del sector de camiones y vehículos industriales.



# Anuncio del fin de soporte para KTS 530 / KTS 540 / KTS 570



Estimados lectores,

nos gustaría informarles de una importante información relativa al soporte de determinados equipos de diagnóstico.

A partir de la actualización 2025|1 de ESI[tronic] Evolution, los módulos de diagnóstico KTS 530, KTS 540 y KTS 570 dejarán de ser soportados por ESI[tronic] Evolution.

Para aquellos que deseen seguir utilizando estos módulos de diagnóstico, les recomendamos que permanezcan en una versión anterior de ESI[tronic] Evolution. Por lo tanto, evite instalar cualquier actualización. Aunque esta puede no ser la solución más ideal en términos de acceso a las últimas características y mejoras, le permite seguir utilizando su actual módulo de diagnóstico sin mayores trastornos.

Sin embargo, nos gustaría aprovechar esta oportunidad para recomendar a nuestros clientes que consideren la posibilidad de actualizarse a los últimos modelos, KTS 560 o KTS 590. Estos modelos ofrecen funciones mejoradas, mayor rendimiento y compatibilidad con el último software ESI[tronic] Evolution. Tenga en cuenta que se requiere un KTS 560/590 de nueva generación para el Acceso a la Diagnóstico Segura (SDA). Actualice su antiguo KTS por uno nuevo para asegurarse de seguir recibiendo el mejor servicio y asistencia de Bosch.

## SDA 2021 hasta hoy



El Acceso a la Diagnosis Segura (SDA) lleva desde 2021 facilitando a los talleres independientes el acceso a datos protegidos de los vehículos. Como solución central y estandarizada para datos de diagnosis de acceso protegido, SDA permite a los talleres acceder fácilmente a la electrónica protegida de vehículos de los fabricantes participantes a través del software de diagnosis ESI[tronic] Evolution de Bosch.

Actualmente, el SDA incluye más de 20 marcas de vehículos, y este número sigue creciendo. Esto se debe al hecho de que determinados trabajos de diagnóstico, como la calibración de los sistemas de asistencia al conductor o el restablecimiento del intervalo de servicio, en muchos vehículos sólo son posibles con una autorización de acceso específica del fabricante. Esto puede plantear problemas técnicos y administrativos a los talleres, ya que los distintos fabricantes pueden tener sus propias soluciones de seguridad con diferentes requisitos de acceso y conceptos de pago.

El SDA elimina estos problemas proporcionando un acceso centralizado a las distintas soluciones de los fabricantes participantes mediante la identificación personal SingleKey. Los empleados del taller pueden registrarse gratuitamente para obtener una SingleKey ID, que también puede utilizarse para otras aplicaciones de Bosch, tanto a nivel profesional como privado. Para utilizar el SDA, se requiere una licencia de diagnóstico ECU (SD) válida, un KTS 560, 590 o 350 y una conexión a Internet.

Bosch mantiene conversaciones con otros fabricantes de vehículos para ampliar aún más el alcance del SDA. Como resultado, otras marcas se unirán al SDA en 2024, reforzando aún más la competitividad de los talleres independientes. Para obtener información detallada y consejos útiles sobre el SDA, los talleres pueden consultar el Help Center “ESI[tronic] Evolution”.



**02.2022**

Fiat  
Abarth  
Alfa Romeo  
Jeep  
Chrysler  
Dodge/RAM  
Lancia



**08.2021**

Volkswagen  
Audi  
Seat  
Cupra  
Skoda



**06.2022**

Mercedes-Benz



**09.2022**

Ford



Porsche



**12.2022**

Renault  
Dacia



**05.2023**

Hyundai  
Kia



**08.2023**

Volvo



**10.2023**

Nissan



Subaru



**11.2023**

Polestar



# ESI[tronic] Truck News

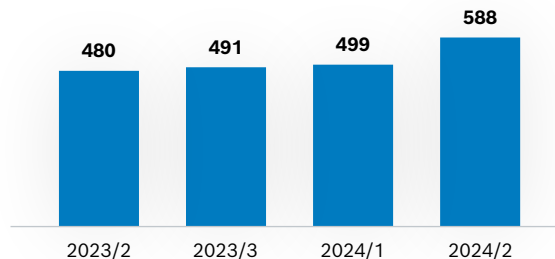


**La actualización ESI[tronic] 2024 | 2  
dará a nuestros clientes acceso a:**

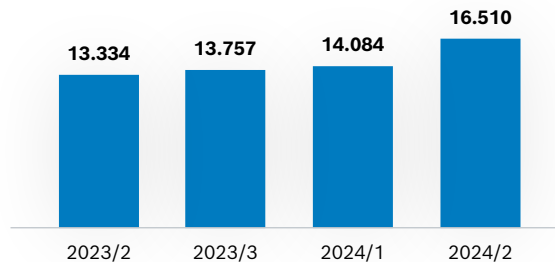
- 89 Nuevas marcas
- 2.426 Nuevos modelos
- 8.973 Nuevos sistemas de control electrónico
- 2.549 Nuevas funciones de diagnóstico
- 298 Nuevos esquemas eléctricos
- 54.159 Nuevos códigos de error

Más información  
sobre ESI[tronic] Truck:  
[boschaftermarket.com](https://boschaftermarket.com)

## Marcas total



## Modelos total



# ESI[tronic] Truck News



## Mejoras generales:

- Mejoras en la interfaz de usuario del configurador de vehículos
- Acceso directo en "Seleccionar sistema" para acceder a la **pantalla del sistema**

## Paquete Truck:

- **DAF XF E6:** Sistema de control de la suspensión ECAS-5, activación de la suspensión del eje delantero
- **MAN** Datos técnicos en los modelos de la serie TG3 con nuevos datos del vehículo para las configuraciones 15,2 540/640 y 6,9 250
- **Mitsubishi Fuso** Nuevo sistema de control del motor EEC2 en el modelo Canter Euro 6-E

## Paquete Vehículos Agrícolas (OHV 1):

- **Fendt** Sistema de control del motor MAN EDC 17 CV42, restablecimiento de la válvula limitadora de presión para las series 900 y 1000 Vario
- **Deutz-Fahr** Sistema de control del motor EMR5 - EDC MD1, activaciones y comprobaciones del sistema AdBlue/DEF para las series 6-9
- **John Deere** Sistemas hidráulicos SB4, SB5 y SB6 para el modelo de la serie 6R



# ESI[tronic] Truck News



## **Paquete Vehículos de Obra Pública y Motores estacionarios (OHV 2):**

- **Case CE:** Sistema de control del motor FPT EDC MD1 CS069 (em SAE J1939), comprobación de la válvula dosificadora de AdBlue/DEF, codificación de inyectores, servicios de mantenimiento del sistema de postratamiento de gases de escape y operaciones de sustitución de componentes
- **Liebherr:** ECU2-HD (en UDS) sistema de control del motor, activaciones, comprobaciones del sistema y la función especial de eliminación de códigos de error del sistema de postratamiento

## **Remolques:**

- **HALDEX:** Sistema de control de frenos Haldex EB+ 4.0 EBS
- **WABCO:** Sistema de control de frenos EBS E, datos operativos relacionados con el historial de códigos de error y el registrador de eventos