

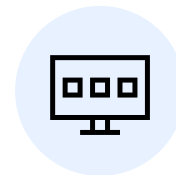


## ESI[tronic] Evolution

News 2024 | 1

- Nowy ekran startowy: lepszy przegląd zawartości, przeprojektowany wybór pojazdów i widok ulubionych
- Dostęp do oryginalnych dokumentów od różnych producentów pojazdów
- Bosch Connected Repair: zintegrowany bezpośrednio z ekranem startowym
- Secure Diagnostic Access: Nissan, Subaru i Polestar ujęte w SDA
- ESI[tronic] Truck News

# Nowy ekran startowy: lepszy przegląd zawartości, przeprojektowany wybór pojazdów i widok ulubionych

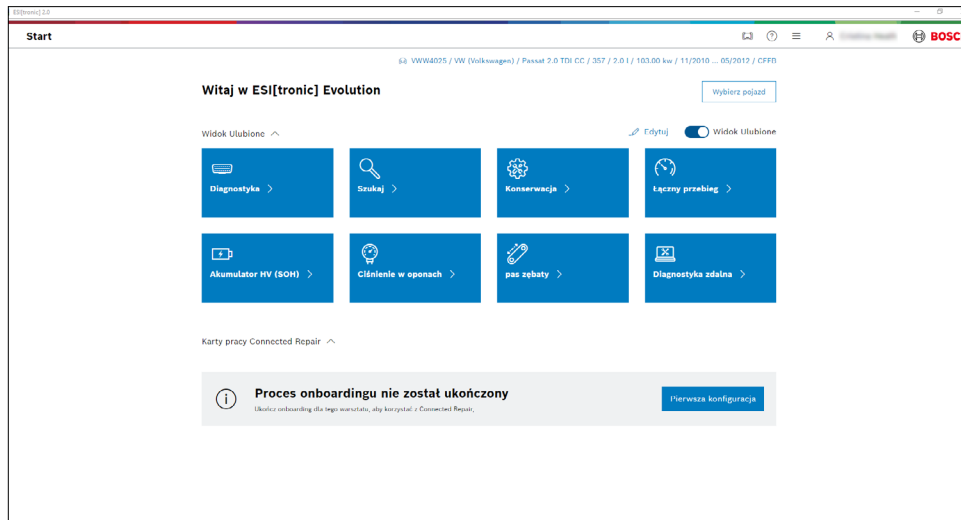
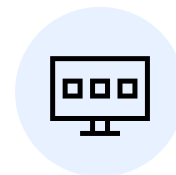


Wraz z aktualizacją 2024/1, ESI[tronic] Evolution i nowy ekran startowy zostaną udostępnione wszystkim użytkownikom, w tym ESI[tronic] Truck i OHW.

Ekran startowy oferuje lepszy przegląd zawartości, bezpośrednie linki do najważniejszych funkcji diagnostycznych i dokumentów oraz bezpośrednio pokazuje mechanikowi odpowiednie karty pracy z Bosch Connected Repair Cloud.

W tym celu przeprojektowano także wybór pojazdu. Oprócz znanych i sprawdzonych funkcji, takich jak wybór pojazdu poprzez odczytanie numeru VIN lub za pomocą odpowiedniego klucza identyfikacji kraju, możliwe jest teraz również wyszukiwanieżądanego pojazdu za pomocą wypełnianego pola tekstowego. Oczywiście nadal istnieje możliwość ręcznego wyboru pojazdu.

Widok Ulubionych można wykorzystać do spersonalizowania ekranu startowego, tak aby po zalogowaniu wyświetlane były tylko funkcje istotne dla użytkownika. Widok ten można dostosować w dowolnym momencie oraz aktywować i dezaktywować jednym kliknięciem. Dzięki temu ESI[tronic] Evolution jest jeszcze bardziej przejrzysty i dostosowany do potrzeb użytkownika.



# Dostęp do oryginalnych dokumentów od różnych producentów pojazdów



Jeśli chcesz profesjonalnie i efektywnie serwisować i naprawiać pojazdy w warsztacie, potrzebujesz najlepszych możliwych informacji na temat poszczególnych etapów pracy, które są rzetelne i szybko dostępne.

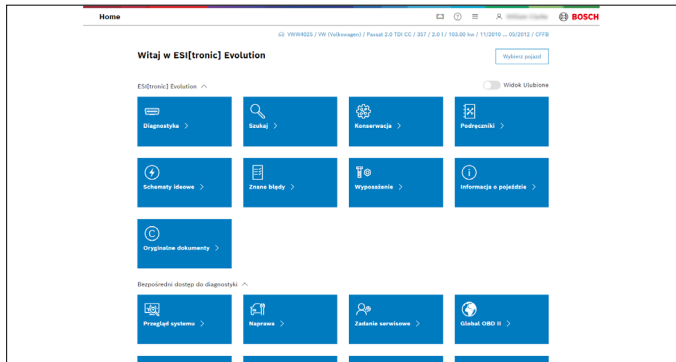
Wraz z aktualizacją 2024/1, oprócz wspomnianych już innowacji, pojawi się zupełnie nowa funkcja.

Nowy ESI[tronic] Evolution zawiera funkcję "Oryginalne dokumenty" jako nowy i oddzielny kafelek bezpośrednio na ekranie startowym. Funkcja ta zapewnia użytkownikowi wszystkie informacje, które posiadamy od producenta pojazdu, począwszy od marek VW i Audi. Dostępność będzie początkowo ograniczona do Europy. Z kolejnymi aktualizacjami będą pojawiać się marki z globalnym zasięgiem.

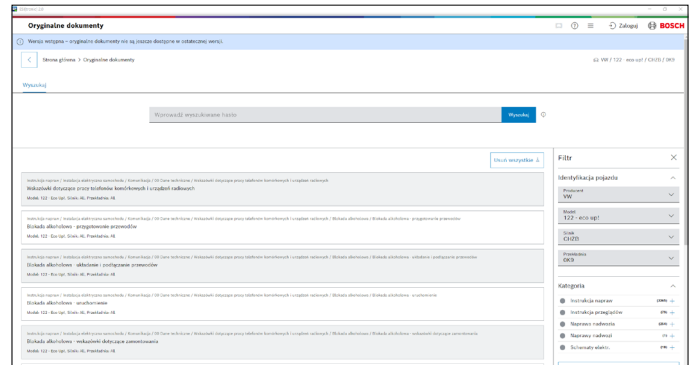
## **Wystarczy nacisnąć przycisk i otrzymuje się informacje z pierwszej ręki, bezpośrednio od producenta pojazdu.**

W osobnym oknie użytkownik może następnie przeglądać i wyświetlać między innymi oryginalne schematy elektryczne lub instrukcje obsługi. Dzięki wstępnie ustrukturyzowanej prezentacji, użytkownik może szybko i łatwo poruszać się po informacjach i wyszukiwać określone treści.

A co najważniejsze, informacje te są zawarte bezpośrednio w licencji SIS i można z nich korzystać bez ograniczeń.

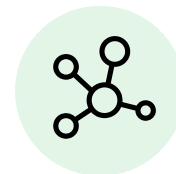


The screenshot shows the home page of the ESI[tronic] Evolution software. At the top, there's a navigation bar with 'Home' and a search bar. The main content area is titled 'Witaj w ESI[tronic] Evolution' and features a grid of blue buttons for various functions: Diagnostyka, Szukaj, Konserwacja, Podręcznik, Schematy przewodów, Zmiana błędów, Wyposażenie, Informacja o projekcie, and Oryginalne dokumenty. Below this, there's a section for 'Rezerwuarnie dostępnego do diagnostyki' with buttons for Przingledz system, Reparażura, Zdarzenia serwisowe, and Główny OBD II.



The screenshot displays the 'Oryginalne dokumenty' section of the software. It features a search bar at the top with the placeholder text 'Wprowadź wyszukiwane hasło'. Below the search bar, there's a table listing documents. The table has columns for document title, model, and a 'Widok' button. The documents listed are related to the 'Ekskavator' (Excavator) model. On the right side, there's a 'Filtr' (Filter) panel with options for 'Identyfikacja projektu' (Project Identification), 'Kolor' (Color), 'Typ' (Type), 'Data' (Date), 'Status' (Status), 'Wariant' (Variant), and 'Kategoria' (Category).

# Bosch Connected Repair: zintegrowany bezpośrednio z ekranem startowym







Oprócz wyżej wymienionych innowacji, ESI[tronic] Evolution obejmuje również funkcje rozwiązania sieciowego Bosch Connected Repair Cloud.

W przyszłości usługa Bosch Connected Repair Cloud zostanie zintegrowana bezpośrednio z ekranem startowym. Otwarte zlecenie będzie można rozpoczynać, edytować i kończyć bezpośrednio z poziomu ESI[tronic] Evolution.

Dzięki temu rozwiązaniu, urządzenia warsztatowe są ze sobą połączone siecią, a ich dane są przechowywane w centralnej chmurze Bosch Cloud. Eliminuje to potrzebę posiadania własnego serwera i lokalnego przechowywania danych.

Jeśli chcesz nadal korzystać z istniejącego wariantu Bosch Connected Repair z lokalnym serwerem, jest to również możliwe, ale bez integracji z ekranem startowym.

Karty pracy Connected Repair ^	
 <b>D-GH 3101   Mercedes-Benz E 200 D   Rok produkcji</b>	▼
<small>Data utworzenia: Nov 15, 2023</small>	
 <b>L - ES 2438   AUDI A5 2.7 TDI Sportback   Rok produkcji</b>	▼
<small>Data utworzenia: Nov 15, 2023</small>	
 <b>Number plate   BMW 3 Touring   Rok produkcji</b>	▼
<small>Data utworzenia: Nov 15, 2023</small>	
 <b>S - TH 3101   VW (VOLKSWAGEN) Tiguan   Rok produkcji</b>	▼
<small>Data utworzenia: Nov 15, 2023</small>	

# Secure Diagnostic Access: Nissan, Subaru i Polestar ujęte w SDA



Jako centralne rozwiązanie zintegrowane w ESI[tronic] Evolution z licencją na Diagnostykę Sterowników (SD), Secure Diagnostic Access (SDA) umożliwia kompleksowy dostęp do chronionych danych pojazdów dla marek ujętych w SDA i jest stale rozszerzany o innych producentów pojazdów.

Od ostatniego kwartału 2023 r. użytkownicy mają możliwość odblokowania chronionych danych pojazdu od trzech nowych producentów: Nissan, Subaru i Polestar.

Aby korzystać z rozwiązania Nissan w SDA, należy zalogować się za pomocą osobistego identyfikatora SingleKey.

Korzystanie z rozwiązania Subaru i Polestar nie wymaga żadnych specjalnych czynności. Ze względów technicznych rejestracja za pomocą identyfikatora SingleKey ID nie jest wymagana. Użytkownik nie ponosi żadnych oddzielnych kosztów za wszystkie trzy rozwiązania w SDA.

Zakres modeli pojazdów w ramach SDA stale rośnie i obejmuje już dużą liczbę marek.

# ESI[tronic] Evolution dla Truck/OHW

## ESI[tronic] Truck News

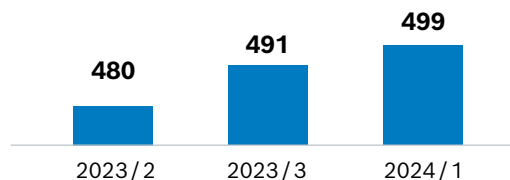


Dla naszych klientów – oferujemy wraz z ESI[tronic] Update 2024/1

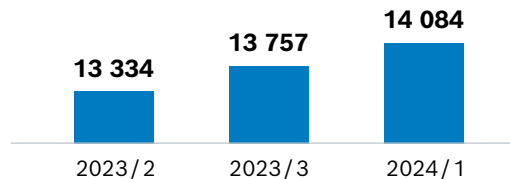
- 8 nowych marek pojazdów
- 327 nowych modeli pojazdów
- 3086 nowych elektronicznych systemów sterowania
- 2028 nowych funkcji diagnostycznych
- 207 nowych schematów połączeń
- 52 150 nowych kodów usterek

**Więcej informacji na temat ESI[tronic] Truck można znaleźć na stronie:** [www.boschaftermarket.com](http://www.boschaftermarket.com)

### Łączna liczba marek



### Łączna liczba modeli





# ESI[tronic] Evolution dla Truck/OHW

## ESI[tronic] Truck News



### Pakiet Truck:

- **Wabco:** Trailer EBS E6.5
- **IVECO / IRISBUS** od 2022: kodowanie wtryskiwaczy, resetowanie serwisu olejowego w S-Way, T-Way i X-Way
- **MERCEDES-BENZ** eCITARO: nowe funkcje
- **DAF** XD, XF, XG/ XG+ od 2021: nowy system przeglądów okresowych

### Pakiet Maszyny rolnicze (OHW 1):

- **FENDT** 900 Vario (GEN6): nowy układ sterowania wtryskiem ICU, silnik: MAN – Final Tier 4/Stage IV
- **JOHN DEERE** 7R, 8R, 9R: czyszczenie filtra DPF i usuwanie kodów usterek układu oczyszczania spalin
- **VALTRA:** indywidualna kalibracja skrzyni biegów TC PS i sprzęgieł

### Pakiet Maszyny budowlane i silniki (OHW 2):

- **LIEBHERR:** nowy układ sterowania silnika ECU3
- **CATERPILLAR** seria 900: nowe zaawansowane akcje w centralnym komputerze MCM
- **HATZ:** nowy układ sterowania EDC17 silnika C81
- **DOOSAN:** układ sterowania silnika EDC DM02 / DM03

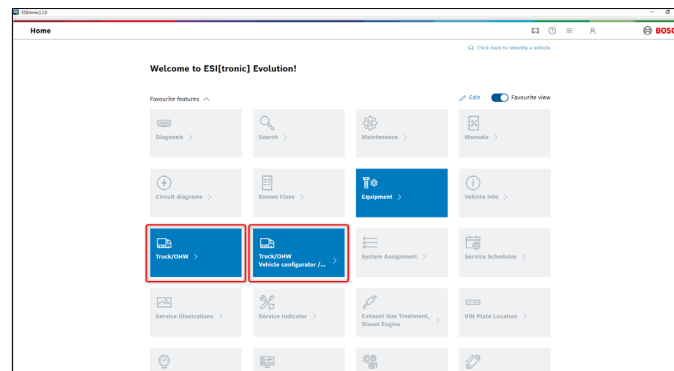


## ESI[tronic] Evolution dla Truck/OHW

# Nowy ekran startowy – łatwy dostęp do Truck / OHW i konfiguratora pojazdów

Ekran startowy oferuje lepszy przegląd zawartości, bezpośredni dostęp do Truck / OHW i konfiguratora pojazdów. Dzięki Evolution praca jest nie tylko szybsza i łatwiejsza, ale także bardziej przyjazna dla użytkownika, a przede wszystkim bardziej przejrzysta.

Zawartość System/Producent – z ESI[tronic] 2.0 Online została przeniesiona do Konfiguratora Pojazdu.



ESI[tronic] Evolution dla Truck/OHW

## Dostępny nowy kabel przejściowy!



Marka	Nr katalogowy	Pojazdy	Opis
Liebherr	1 684 465 891	OHW	Prostokątny 6-pinowy
Linde	1 684 465 892	OHW	Okrągły 7-pinowy
Carrier	1 684 465 906	Przyczepa/naczepa	Carrier CAN
Liebherr	1 684 465 907	OHW	Kabel Ethernet
Hyundai	1 684 465 908	OHW	Robex
Isuzu/Hitachi	1 684 465 909	OHW	8-pinowy
Isuzu/Hitachi	1 684 465 910	OHW	6-pinowy

