



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2023 | 3

- Notícias de última hora – ESI[tronic]
- Acesso ao Diagnóstico Seguro: a Volvo agora faz parte do SDA
- Determine e imprima rapidamente a condição das baterias de alta tensão (SOH)
- Pesquisa melhorada do sistema: uma visão geral ainda mais rápida
- Cobertura para os veículos mais novos do mercado
- ESI[tronic] Parts Online
- ESI[tronic] Truck News

Notícias de última hora – o ESI[tronic] fica mais fácil, mais rápido e melhor!



Nas próximas atualizações, começaremos a fazer uma série de mudanças no ESI[tronic]. O nosso software merece ser mais rápido, mais agradável e mais fácil de utilizar. Para reduzir o tempo de espera, vamos desenvolver estas alterações em pacotes sucessivos e integrá-las no ESI[tronic] passo a passo.

Começaremos com a atualização 2023|4, que introduzirá um novo ecrã inicial no ESI[tronic]. Este ecrã permitirá o acesso direto a muitos dos principais menus e submenus do ESI[tronic] e poupará uma quantidade significativa de tempo. Poderá personalizar o ecrã inicial com as suas funções e características favoritas ou mais utilizadas.

A página inicial apresenta um design moderno e uma apresentação clara que facilitará ainda mais a procura dos conteúdos necessários no futuro. Uma nova identificação de veículos torna a seleção de automóveis ainda mais fácil do que é atualmente.

O ESI[tronic] está a transformar-se e estamos ansiosos por iniciar esta viagem consigo. Sinta-se à vontade para partilhar connosco as suas opiniões e ideias sobre o novo ESI[tronic]. Basta enviar-nos um ESI Ticket. Obrigado por escolher o software de diagnóstico ESI[tronic].



Acesso ao Diagnóstico Seguro: a Volvo agora faz parte do SDA



A integração do Acesso ao Diagnóstico Seguro (SDA) na licença de diagnóstico ECU (SD) do ESI[tronic] 2.0 Online permite o acesso total a um conjunto abrangente de dados protegidos dos fabricantes de veículos participantes, que está sendo ampliado continuamente com outros fabricantes de veículos.

As atualizações "2023|2 Service Pack 3" e 2023|2.08 do início de julho deram ao ESI[tronic] 2.0 Online a funcionalidade de desbloquear rápida e facilmente veículos Volvo protegidos por diagnóstico seguro.

O seu foco inicial será o fornecimento de cobertura de veículos relevantes para o serviço, seguido de sistemas de assistência ao condutor. Em atualizações posteriores, será adicionado mais conteúdo de diagnóstico protegido.

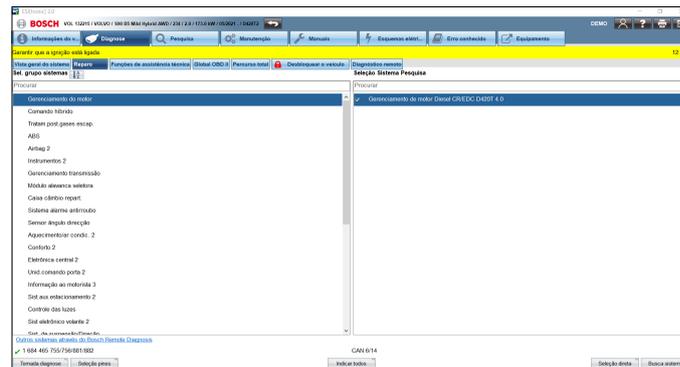
A solução Volvo SDA não requer quaisquer passos especiais no processo de utilização. Fatores técnicos tornam desnecessário o registo com o SingleKey ID e não existem custos adicionais para os utilizadores.

Embora o SDA já integra uma gama impressionante de marcas de veículos, a lista está a crescer continuamente. Uma solução para veículos Nissan já está a ser preparada e deverá ser lançada ainda este ano.



Observação:

Em algumas unidades de controlo dos novos modelos Volvo, a memória de erros só pode ser apagada na rede da unidade de controlo. Esta alteração foi introduzida pela Volvo e diz respeito a unidades de controlo que podem conter erros relevantes para o OBD em áreas como o controlo do motor e da transmissão. O procedimento para apagar a memória de erros mantém-se inalterado para os utilizadores do ESI[tronic]. Os veículos com proteção SDA devem ser desbloqueados após a eliminação da memória de erros na rede da unidade de controlo. Isto é indicado por um símbolo de cadeado de cor vermelha. Para desbloquear, utilize o separador "Desbloquear veículo".



Determine e imprima rapidamente a condição das baterias de alta tensão (SOH)



As baterias de alta tensão que alimentam os veículos eléctricos ou híbridos estão sujeitas ao envelhecimento e à correspondente perda de capacidade de armazenamento. Por isso, alguns fabricantes fornecem dados de diagnóstico das baterias de alta tensão, conhecidos como "estado de saúde" (SOH).

A atualização 2023|3 do ESI[tronic] 2.0 Online disponibiliza o novo separador "Bateria de alta tensão (SOH)" na interface de navegação do ESI[tronic], em diagnóstico. Se os fabricantes de veículos fornecerem os dados correspondentes no sistema de gestão da bateria de alta tensão, os utilizadores poderão lê-los através de um passo de teste especial e depois imprimi-los, se assim o desejarem.

O estado de saúde das baterias de alta tensão é expresso como um valor percentual em comparação com as baterias novas. As oficinas podem imprimir os relatórios ESI[tronic] SOH para fornecer aos proprietários de veículos dados específicos relacionados com as suas baterias de alta tensão.



Pesquisa melhorada do sistema: uma visão geral ainda mais rápida



O número de unidades de controlo e de componentes electrónicos nos veículos está em constante crescimento. A visão geral do sistema foi concebida para dar aos utilizadores do ESI[tronic] 2.0 Online um acesso simples a uma visão geral dos sistemas instalados e das falhas existentes.

A atualização 2023|3 melhora significativamente a velocidade da visão geral do sistema para muitas marcas. Todos os sistemas instalados num veículo serão apresentados juntamente com todos os códigos de erro dentro de um máximo de 30 segundos após o início da pesquisa de sistemas. Em alguns casos, este requisito de 30 segundos significa que o ESI[tronic] é ainda mais rápido do que o próprio equipamento de diagnóstico do fabricante.

Esta visão geral ultra-rápida do sistema está disponível para os modelos mais recentes de fabricantes como a Mercedes Benz, a Toyota, a Renault e a Ford. Muitas mais marcas e modelos a seguir.



Cobertura para novos veículos

A iniciativa de assegurar uma cobertura rápida de veículos para novos modelos de veículos no ESI[tronic] 2.0 Online continua a bom ritmo. Em apenas poucas semanas foram criados para si os seguintes modelos de veículos após lançamento no mercado e já estão disponíveis no ESI[tronic] 2.0 Online:

BMW X5 (Código RB: BMW0145603, BMW0145605, BMW0145606, BMW0145663)

Introdução no mercado: Abril 2023

Disponível no ESI[tronic]: Maio 2023

BMW X6 (Código RB : BMW0145628, BMW0145629, BMW0145630)

Introdução no mercado: Abril 2023

Disponível no ESI[tronic]: Maio 2023

VW ID3 (Código RB : VWW0144380, VWW0144381)

Introdução no mercado: Abril 2023

Disponível no ESI[tronic]: Maio 2023

A cobertura inicial centra-se principalmente no serviço e a reparação de sistemas e funções essenciais. Novos veículos e extensões de conteúdo serão incluídos como parte das atualizações regulares do Diagnostics Download Manager (DDM).



ESI[tronic] Parts Online

A nova aplicação web ESI[tronic] Parts Online da Bosch permite que os utilizadores visualizem todos os equipamentos e peças Bosch de que necessitam de forma rápida e fácil, incluindo através de um navegador web. A aplicação fornece o mesmo acesso rápido a dados importantes que os clientes já conhecem do ESI[tronic] Online 2.0. Estes dados incluem informações sobre peças, o catálogo completo de peças sobressalentes da Bosch, incluindo identificadores de peças sobressalentes e de substituição, informações de serviço, instruções de montagem e instruções de reparação de componentes (tipos de informação A, D, E e K).

O ESI[tronic] Parts Online substitui a solução ESI[tronic] Classic WTS (Windows Terminal Server).

ESI[tronic] Parts Online inclui todas as vantagens do ESI[tronic] Classic WTS e muitas mais:

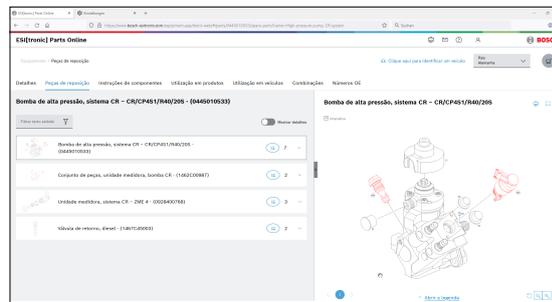
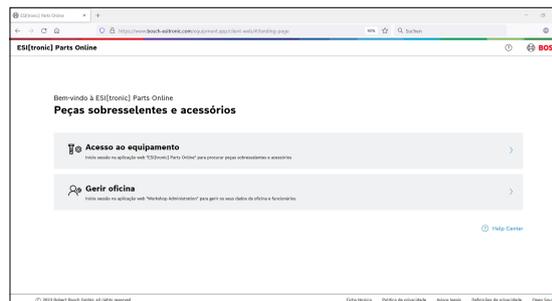
- É uma aplicação web pura
- Não é necessária qualquer instalação
- As atualizações são executadas automaticamente em segundo plano
- Apenas é necessária uma ligação à Internet e um browser
- Os dados estão sempre actualizados
- Utiliza relatórios e dados idênticos aos do ESI[tronic] 2.0 Online ("Equipamento")



Para ter acesso ao ESI[tronic] Parts Online, é necessário ter uma licença ESI[tronic] 2.0 Online válida (A, D, E e/ou K).

Utilize a página inicial www.bosch-esitronic.com/parts para fazer o login nas ferramentas ‘Access Equipment’ ou ‘Manage Workshop’ (atribuir funcionários incluindo SingleKey ID).

Uma função de carrinho de compras torna ainda mais cómoda a seleção, exportação e encomenda de peças através do DMS. Agora não há nada que impeça uma manutenção e reparação eficientes.





ESI[tronic] Truck News

A atualização 2023|3 do ESI[tronic] Truck dará aos nossos clientes acesso a:

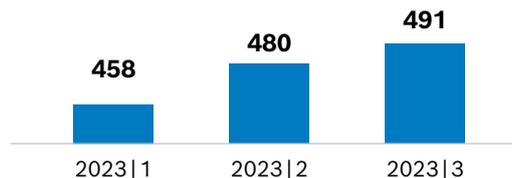
- 11 novas marcas
- 423 novos modelos
- 1.873 novos sistemas de controlo eletrónico
- 1.806 novos recursos de diagnóstico
- 110 novos esquemas elétricos
- 16.007 novos códigos de avaria

Mantenha-se atualizado!

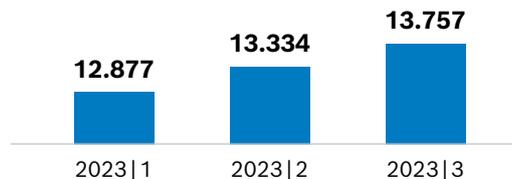
Saiba mais sobre o ESI[tronic] Truck:

www.boschaftermarket.com

Marcas total



Modelos total





As soluções de diagnóstico da Bosch permitem uma manutenção e reparação abrangentes e fiáveis numa vasta gama de veículos comerciais.

Software

As oficinas podem seleccionar os seguintes pacotes de informação e combiná-los conforme desejado:

- ESI[tronic] Truck (veículos comerciais ligeiros e pesados, reboques, transportadores, autocarros)
- ESI[tronic] Máquina Agrícola (OHV 1)
- ESI[tronic] Máquina de Construção (OHV 2)

Hardware

Hardware robusto e pronto para a oficina – para diagnósticos eficazes.

- KTS Truck – VCI (liga-se à tablet DCU 120 ou ao portátil/tablet DCU 220 ou a qualquer PC comum)
- Cabos adaptadores
- Cabos adaptadores específicos do fabricante