



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2023 | 3

- Belangrijk nieuws – ESI[tronic]
- Secure Diagnostic Access:
Volvo nu onderdeel van SDA
- Snel bepalen en uitprinten van de toestand van
hoogspanningsbatterijen (State Of Health)
- Verbeterd systeemzoeken: een nog sneller overzicht
- Afdekking voor de nieuwste voertuigen in de markt
- ESI[tronic] Onderdelen Online
- ESI[tronic] Truck Nieuws

Belangrijk nieuws – ESI[tronic] wordt eenvoudiger, sneller en beter!

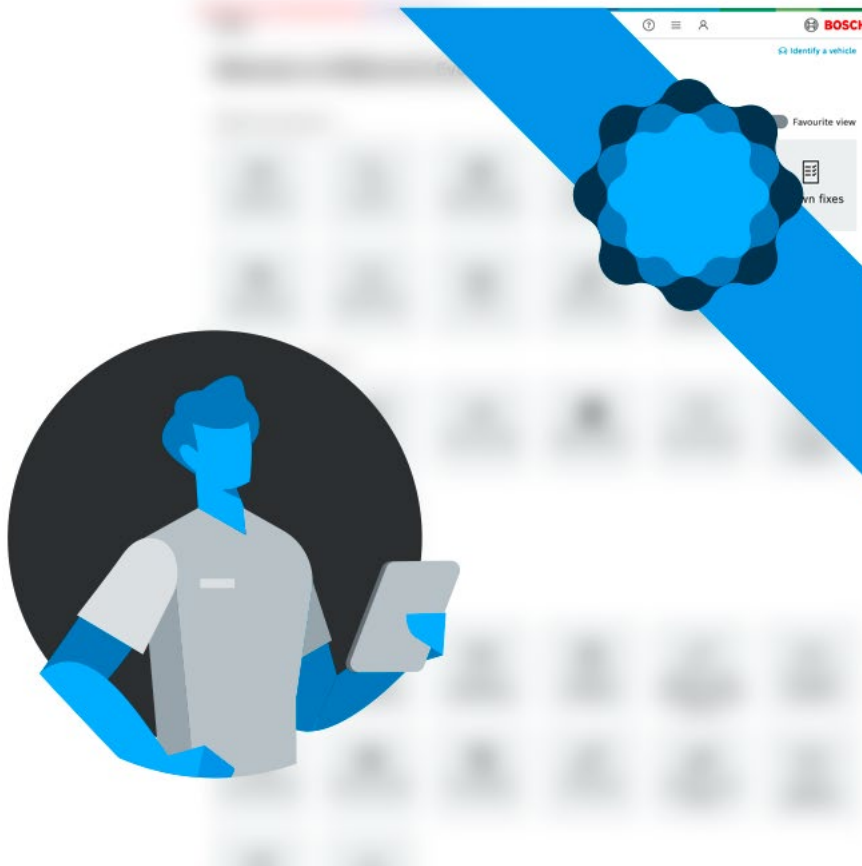


In de volgende updates gaan we starten met heel wat wijzigingen in ESI[tronic]. Onze software verdient sneller te worden, beter om naar te kijken en eenvoudiger in gebruik. Teneinde de reactietijd te beperken zullen we deze wijzigingen ontwikkelen in opeenvolgende pakketten en deze stapsgewijs integreren in ESI[tronic].

We zullen starten in de 2023/4 update, in dewelke we een nieuw ESI[tronic] startscherm zullen integreren. Dit zal u toelaten een meer directe toegang te krijgen tot de hoofd- en submenu's van ESI[tronic] en tijd te besparen. U zal zelf het startscherm kunnen personaliseren met de voor u belangrijkste functies.

Het startscherm toont een moderner design en duidelijke voorstelling wat het zoeken van de gewenste inhoud vergemakkelijkt in de toekomst. Een nieuwe voertuigidentificatie maakt het zelfs makkelijker dan het nu al is.

ESI[tronic] wordt getransformeerd en we kijken er naar uit om deze reis samen met u te maken. Voel u gerust vrij om uw opinies met betrekking tot ESI[tronic] met ons te delen. Stuur ons gewoon een ESI ticket. Alvast bedankt om voor ESI[tronic] diagnose software te kiezen.



Secure Diagnostic Access: Volvo nu ook in SDA



Het integreren van de Secure Diagnostic Access (SDA) oplossing in ESI[tronic] 2.0 Online ECU diagnose licentie (SD) laat een volledige toegang toe tot een uitgebreide reeks van beveiligde voertuigdata van deelnemende voertuigfabrikanten, hetgeen constant wordt uitgebreid met meer merken en modellen.

De update "2023/2 Service Pack 3" en 2023/2.08 van begin Juli gaven ESI[tronic] 2.0 online de mogelijkheid om de toegang tot Volvo voertuigen snel en makkelijk te ontgrendelen.

De initiële focus ligt op het verschaffen van service gerelateerde voertuigdata, gevolgd door de bestuurder-assistentiesystemen. De dekking wordt permanent uitgebreid en meer voertuiginhoud zal worden verstrekt.

De Volvo SDA oplossing vergt geen speciale teststappen om te gebruiken. Technische factoren maken registratie met de SingleKey ID onnodig. Er zijn geen bijkomende kosten voor gebruikers.

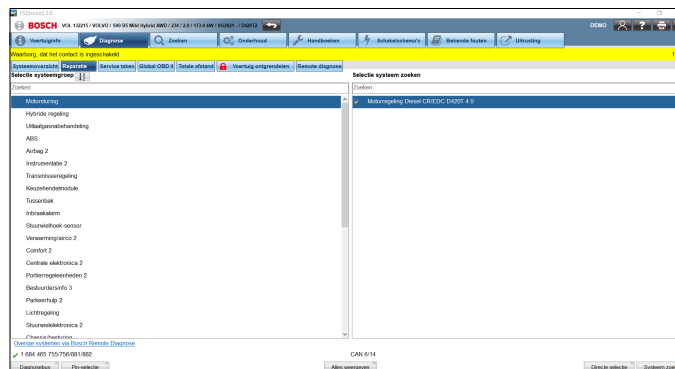
Niettemin staande SDA reeds een indrukwekkende lijst van voertuigmerken omhelst, groeit de lijst continu. Een oplossing voor Nissan voertuigen staat in de startblokken en wordt later dit jaar geïmplementeerd.



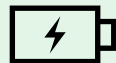
Opgelet:

In sommige stuurapparaten van nieuwe Volvo modellen kan het foutgeheugen enkel worden gewist in het netwerk van stuurapparaten. Deze wijziging werd ingevoerd door Volvo en betreft stuurapparaten dewelke OBD-relevante fouten in omgevingen zoals motor- en transmissiecontrole.

De procedure voor het wissen blijft ongewijzigd voor ESI[tronic] gebruikers. SDA beveiligde voertuigen moeten opnieuw ontgrendeld worden na het wissen van het foutgeheugen in het stuurapparaat-netwerk. Dit wordt aangegeven door een roodgekleurd vergrendelingsymbool. Om te ontgrendelen dient de "Ontgrendel voertuig" tab te worden aangeklikt.



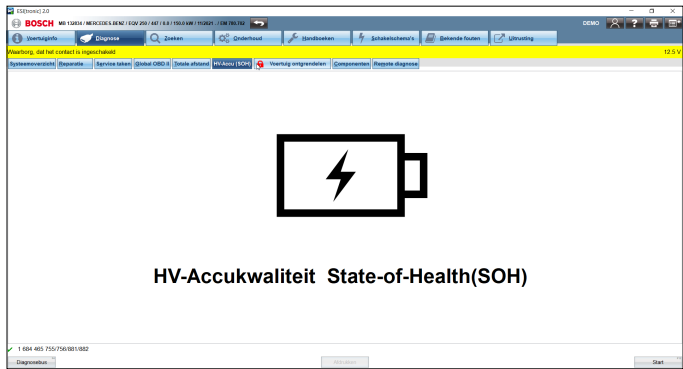
Snel bepalen en uitprinten van de toestand van hoogspanningsbatterijen (SOH)



De hoogspannings-batterijen gebruikt bij elektrische of hybride voertuigen zijn onderhevig aan verouderen en het daarmee gepaard gaande capaciteitsverlies. Sommige fabrikanten leveren om die reden hoogspannings-batterij diagnose data, bekend als de state of health (SOH).

ESI[tronic] 2.0 Online update 2023/3 maakt een nieuwe "HV battery (SOH)" tab beschikbaar in de ESI[tronic] navigatie interface onder diagnose. Indien voertuigfabrikanten overeenkomstige data leveren in het HV batterij management systeem, zullen gebruikers ze kunnen uitlezen door het gebruik van een speciale teststap en ze uitprinten indien gewenst.

De gezondheidstoestand (SOH) van hoogspanningsbatterijen wordt uitgedrukt als een procentuele waarde in vergelijking met nieuwe batterijen. Werkplaatsen kunnen ESI[tronic] SOH rapporten uitprinten teneinde voertuigeigenaars toe te laten te beschikken over specifieke data met betrekking tot hun hoogspanningsbatterij.



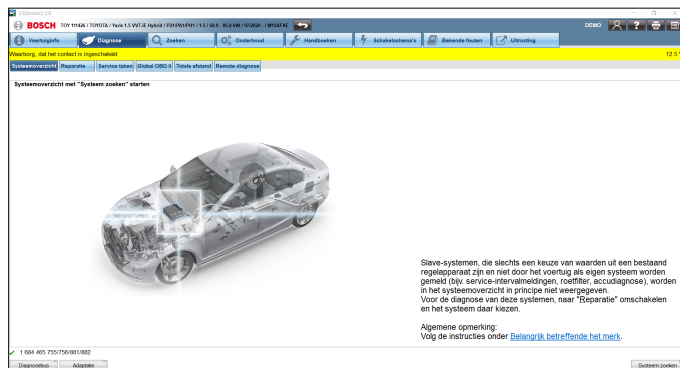


Verbeterd systeemzoeken: Een nog sneller overzicht

Het aantal stuurapparaten en electronica in voertuigen neemt steeds toe. Het systeemoverzicht is ontwikkeld om ESI[tronic] 2.0 Online gebruikers simpel toegang te geven tot een totaaloverzicht van alle geïnstalleerde systemen en de aanwezige fouten.

Update 2023/3 verbetert de snelheid van weergave van het systeemoverzicht van vele merken aanzienlijk. Elk systeem in het voertuig wordt aangegeven met hun fout binnen maximaal 30 seconden na het starten van het systeemoverzicht. In sommige gevallen betekent deze 30 seconden regel dat ESI[tronic] zelfs sneller is dan de tester van het merk zelf.

Dit ultrasnelle systeemoverzicht is beschikbaar voor nieuwere modellen van merken als Mercedes Benz, Toyota, Renault en Ford. Meer merken en modellen volgen.



BOSCH FOR TRAKTOR / TORQUE / TWIN 1.5 VOLT NAGEL / FRICTION / 1.5 HUB / DRIVE / DRIVE / WHEELS

[Overview](#)
[Diagnosis](#)
[Zetken](#)
[Orderlist](#)
[Handbook](#)
[Schakelschema's](#)
[Extensie fouten](#)
[Literatuur](#)

Warning: *Not the correct in operation*

[Download](#)

[Recent status](#)
[Print OBD2](#)
[Save all data](#)
[Recent diagnosis](#)

Zetkrachtest: 11.7.23 13.21

Aantal fouten	
Motorsturing	
Motorsturing 0	0
Motorregeling ICCS 0.0	3
Elektronische aandrijving	
Elektronische besturing Elektronische besturing 1	2
Brandstofpomp aandrijving	
HF-converter 1.0	0
Afsluit	
Acting AB 2.0	0
Perkeutrip	
Perkeutrip Perkeutrip controle (PDK) achter 1.0	
Brakelabsluitregeling	1
Rijwielbedrijfsregeling	
Rijwielbedrijfsregeling 0.2	0
Tranmissie 0.0	3
Verwarming /Afsluit	
Afsluit 0.0	0
Tranmissieregeling	
Getrieftoerwaaier 0.0 0.1	0
Injektorsturing	
Combustion 0.0 2.0	0
Al Wheel electronic	
Elektronische aandrijving 9.12.1	1
Combustion	
Schakelregeling schakelregeling 2.0	0
Bestuurssysteem	
Rijwielbesturingssystem Nijwielbesturing achter rechts 1.0	0

1 tot 405 van 756/801/882

[Diagnostic](#)
[Adaptation](#)
[Options](#)

[Find details](#)
[Delete entries](#)
[System...](#)



Afdekking voor de nieuwste voertuigen op de markt

Onze inspanningen om gebruikers te voorzien van ESI[tronic] 2.0 Online afdekking voor de nieuwste voertuigen in de markt gaat in volle vaart verder. Onderstaand vindt u slechts een korte lijst van voertuigen voor dewelke een toegang voorzien in ESI[tronic] 2.0 Online en dit slechts luttele weken na hun marktintroductie:

BMW X5 (RB key: BMW0145603, BMW0145605, BMW0145606, BMW0145663)

Lancering in : April 2023

Beschikbaar in ESI[tronic] : Mei 2023

BMW X6 (RB key: BMW0145628, BMW0145629, BMW0145630)

Lancering in : April 2023

Beschikbaar in ESI[tronic]: Mei 2023

VW ID3 (RB key: VWW0144380, VWW0144381)

Lancering in : April 2023

Beschikbaar in ESI[tronic]: Mei 2023

De initiële afdekking focust primair op service en reparatie van hoofdfuncties. Nieuwe voertuigen en verbeteringen worden toegevoegd als onderdeel van de regelmatige Diagnostics Download Manager (DDM) updates.



ESI[tronic] Parts Online

Bosch's nieuwe ESI[tronic] Parts Online webapplicatie laat gebruikers toe te kijken naar alle Bosch equipment en onderdelen dewelke ze dringend en makkelijk nodig hebben en dit via web browser. De applicatie voorziet in dezelfde snelle toegang tot belangrijke data dewelke gebruikers reeds kennen van ESI[tronic] Online 2.0. Ze omvatten onderdeleninformatie, de volledige Bosch onderdelen catalogus inclusief reparatiedelen ervan alsook service informatie, montage-instructies en componenten herstellinstructies (informatietypes A, D, E, en K). ESI[tronic] Parts Online vervangt de ESI[tronic] Classic Windows Terminal Server oplossing.

ESI[tronic] Parts Online omhelst alle voordelen van ESI[tronic] Classic WTS (Windows Terminal Server) en veel meer:

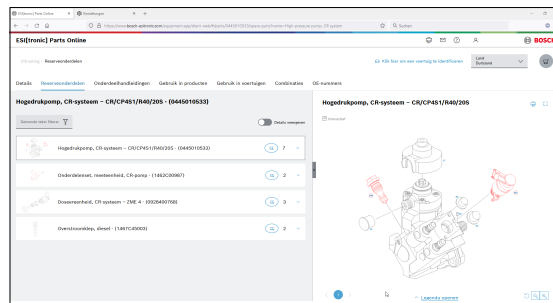
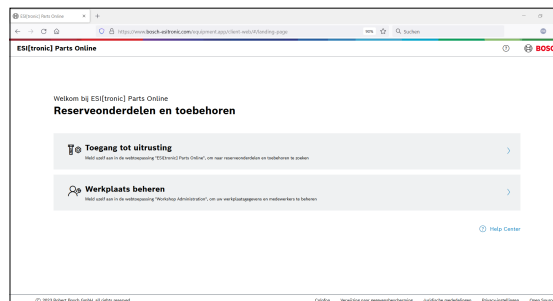
- Het is een pure webapplicatie
- Geen installatie noodzakelijk
- Updates worden automatisch uitgevoerd op de achtergrond
- Alleen een internetaansluiting en een browser zijn noodzakelijk
- Data is altijd up to date
- Gebruikt identieke data en rapportering als ESI[tronic] 2.0 Online ("Uitrusting")



Om toegang te hebben tot ESI[tronic] Parts Online dient u te beschikken over een geldige ESI[tronic] 2.0 Online licentie (A, D, E en/of K).

Gebruik de www.bosch-esitrronic.com/parts webpagina om in te loggen tot enerzijds de toegang voor tools of het managen van werkplaats tools (toewijzen medewerkers incl. SingleKey ID).

Een bestelkaart maakt het pikken, exporteren en bestellen van onderdelen via het DMS zelfs veel makkelijker. Vanaf nu staat niets nog in de weg van efficiënt onderhoud en reparatie.





ESI[tronic] Truck Nieuws

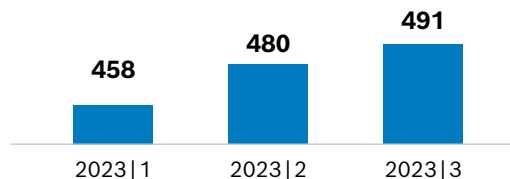
ESI[tronic] Update 2023/3 zal onze klanten toegang geven tot:

- 11 nieuwe merken
- 423 nieuwe modellen
- 1,873 nieuwe elektronische controlesystemen
- 1,806 nieuwe diagnose mogelijkheden
- 110 nieuwe schakelschema's
- 16,007 nieuwe foutcodes

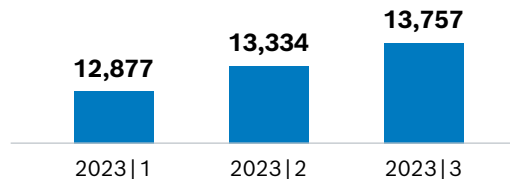
Blijf up-to-date!

- **Vind meer over ESI[tronic] Truck op:**
www.boschaftermarket.com

Totaal merken



Totaal modellen





Bosch diagnose oplossingen laten begrijpelijk en betrouwbaar onderhoud en herstelling toe op een wijde range van commerciële voertuigen.

Software

Werkplaatsen kunnen kiezen voor volgende datapakketten en ze combineren als gewenst:

- Trucks Pakket (lichte en zware commercële voertuigen, trailers, transporters, bussen)
- Pakket landbouwvoertuigen (OHW 1)
- Pakket graafmachines en motoren (OHW 2)

Hardware

Robuuste, werkplaatsbestendige hardware voor effectieve diagnose.

- KTS Truck – VCI
(verbonden met DCU 120/220 of andere PC)
- KTS 900 Truck – VCI + PC
(met inbegrip van KTS Truck en DCU 220)
- Adapterkabels
- Merkspecifieke adapterkabels