



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2023 | 3

- ESI[tronic] – legfrissebb híreink
- Biztonságos diagnosztikai hozzáférés: a Volvo mostantól az SDA rendszer része
- Nagyfeszültségű (HV) akkumulátorok állapotának (SOH) gyors meghatározása és kinyomtatása
- Javított rendszerkeresés: még gyorsabb áttekintés
- A piacon lévő legújabb gépjárművek lefedettsége
- ESI[tronic] Online alkatrészek
- ESI[tronic] Truck híreink



Legfrissebb híreink – Az ESI[tronic] egyre egyszerűbb, gyorsabb és jobb!

Az elkövetkező frissítések során egy sor változtatást fogunk végrehajtani az ESI[tronic]-on. Szeretett szoftverünk megérdemli, hogy gyorsabban működjön, esztétikusabb legyen a megjelenése, ugyanakkor könnyebben használhatóvá váljon. A várakozási idő csökkentése érdekében ezeket a változtatásokat egymást követő csomagokban fogjuk kidolgozni, majd lépésről lépésre integrálni az ESI[tronic] szoftverbe.

A 2023/4-es frissítéssel kezdünk, amely új kezdőképernyőt vezet be az ESI[tronic]-ba. Ez lehetővé teszi a közvetlen hozzáférést az ESI[tronic] számos főmenüjéhez és almenüjéhez, ezáltal számottevő időt takarít meg. A kezdőképernyőt a felhasználó személyre szabhatja a leggyakrabban használt, illetve a legfontosabb funkciókkal.

A kezdőlap korszerű és áttekinthető megjelenése a jövőben még könnyebbé teszi majd a szükséges tartalmak megtalálását. Az új járműazonosítás a jelenleginél is egyszerűbbé teszi a konkrét járművek kiválasztását.

Az ESI[tronic] átalakulóban van, és nagyon várjuk, hogy Önökkel együtt indulhassunk el ezen az úton. Kérjük, ossza meg velünk a véleményét és ötleteit az új ESI[tronic]-ról, ennek érdekében egyszerűen küldjön nekünk egy ESI-ticket-et. Köszönjük, hogy az ESI[tronic] diagnosztikai szoftvert választotta.





Biztonságos diagnosztikai hozzáférés: a Volvo márka mostantól az SDA része

A Secure Diagnostic Access (SDA) megoldásnak az ESI[tronic] 2.0 Online vezérlőegység diagnosztika (SD) licencébe való integrálása teljes hozzáférést biztosít a résztvevő járműgyártók védett járműadatainak jelentős részéhez, ami folyamatosan újabb márkákkal és modellekkel bővül.

A július eleji "2023/2 Service Pack 3" és 2023/2.08 frissítésekkel az ESI[tronic] 2.0 Online megkapta a hozzáférés ellen védett Volvo járművek gyors és egyszerű feloldásának lehetőségét.

Kezdetben a szervizelési szempontból fontos járműlefedettségre fektetjük a nagyobb hangsúlyt, majd a vezetőasszisztens rendszerek következnek. A rendszer lefedettséget folyamatosan bővítjük, egyre nagyobb számú védett járműhöz nyújtva hozzáférést.

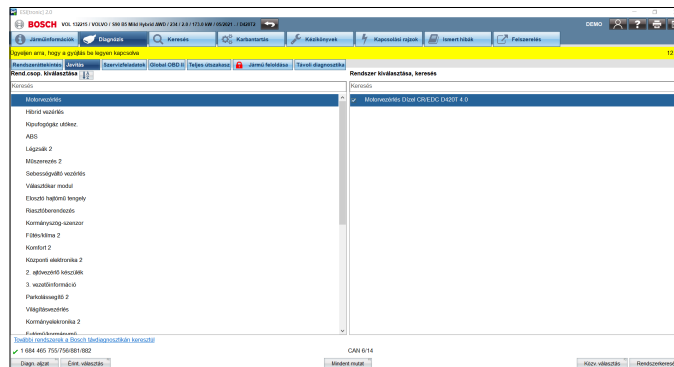
A Volvo márka esetében az SDA használata nem igényel semmilyen különleges eljárást. Műszaki megoldások szükségtelenné teszik a SingleKey ID-val történő regisztrációt. A felhasználóknak további költségei nincsenek.

Noha az SDA már most is a különféle márkák lenyűgöző választékát tartalmazza, a lista folyamatosan bővül. A Nissan járművekre vonatkozó megoldás már a kezdeti szakaszában van, a tervek szerint még ebben az évben elkészül.



Kérjük, vegye figyelembe:

Az új Volvo modellek egyes vezérlőegységeinél a hibatároló csak a vezérlőegység hálózatában törölhető. Ezt a változtatást a Volvo vezette be, és olyan vezérlőegységekre vonatkozik, amelyek OBD-vonatkozású hibákat tartalmazhatnak, mint például a motor és a sebességváltó vezérlése. A hibatároló törlési eljárása az ESI[tronic] felhasználók számára változatlan marad. Az SDA rendszerrel védett járműveket ugyanakkor a vezérlőegység hálózatában lévő hibatároló törlése után újra meg kell nyitni. Ezt egy piros színű zár szimbólum jelzi. A zárolás feloldásához használja a "Jármű feloldása" lapot.



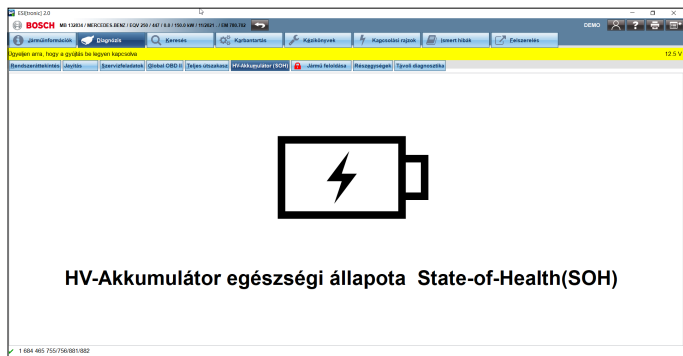
Nagyfeszültségű (HV) akkumulátorok állapotának (SOH) gyors meghatározása és kinyomtatása



Az elektromos vagy hibrid járműveket működtető nagyfeszültségű akkumulátorok a használattól előregednek, ennek megfelelően csökken a tárolókapacitásuk. Egyes gyártók ezért az akkumulátorok diagnosztikai adatai között megadják azok kapacitását is megadják (SOH: State of Health).

Az ESI[tronic] 2.0 Online 2023/3 frissítésében az ESI[tronic] navigációs felületén a diagnózis alatt elérhető az új "HV akkumulátor (SOH)" fül. Amennyiben a járműgyártók a HV akkumulátor-menedzsment rendszerben megadják a vonatkozó adatokat, akkora felhasználók egy speciális vizsgálati lépéssel kiolvashatják, majd igény szerint ki is nyomtathatják azokat.

A nagyfeszültségű akkumulátorok kapacitását („egészségi állapotát,”) az új akkumulátorhoz viszonyított százalékos értékben fejezik ki. Annak érdekében, hogy a járműtulajdonosok számára a HV-akkumulátorokra vonatkozó konkrét adatokat szolgáltatassanak, a műhelyek az ESI[tronic]-ból kinyomtathatják az SOH-jelentéseket.



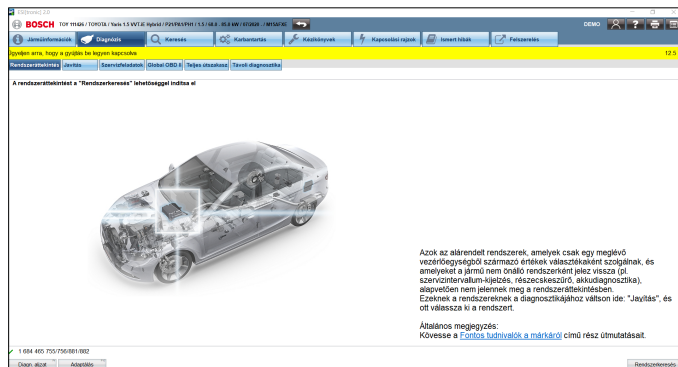


Javított rendszerkeresés: Még gyorsabb áttekintés

A járművekben lévő vezérlőegységek és elektronikus részegységek száma folyamatosan növekszik. A rendszeráttekintés célja, hogy az ESI[tronic] 2.0 Online felhasználók egyszerűen férjenek hozzá a beépített rendszerek, illetve az azokban tárolt hibák általános áttekintéséhez.

A 2023/3-as frissítés számos márka esetében jelentősen javítja a rendszer áttekintésének sebességét. A járműbe telepített összes rendszer és összes hiba a rendszerkeresés megkezdésétől számított legfeljebb 30 másodpercen belül megjelenik. Egyes esetekben ez a 30 másodperces követelmény azt jelenti, hogy az ESI[tronic] még a gyártó saját diagnosztikai berendezésénél is gyorsabb.

Az ultragyors rendszeráttekintés olyan gyártók újabb modelljeihez áll rendelkezésre, mint a Mercedes Benz, a Toyota, a Renault és a Ford. Ezeket további márkák és modellek fogják követni.

[illegible]



A piacon lévő legújabb járművek lefedettsége

Az a törekvésünk, hogy a piacon lévő legújabb járművekhez biztosítsuk az ESI[tronic] 2.0 Online lefedettséget, továbbra is teljes gőzzel halad előre. Az alábbiakban egy rövid kivonatot mutatunk be azokról a járművekről, amelyeket a piaci bevezetésüket követő néhány héten belül elérhetővé tettünk az ESI[tronic] 2.0 Online felhasználói számára:

BMW X5 (RB kulcs: BMW0145603, BMW0145605, BMW0145606, BMW0145663)

Piaci bevezetés: ESI[tronic]: 2023 májusa.

BMW X6 (RB kulcs: BMW0145628, BMW0145629, BMW0145630)

Piaci bevezetés: ESI[tronic]: 2023 májusa.

VW ID3 (RB kulcs: VWW0144380, VWW0144381)

Piaci bevezetés: ESI[tronic]: 2023 májusa.

A kezdeti lefedettség elsősorban az alapvető rendszerek és funkciók karbantartására és javítására összpontosít. Az új járműveket és fejlesztéseket a rendszeres Diagnosztika Letöltéskezelő (DDM) aktuális frissítése fogja tartalmazni.



ESI[tronic] Online alkatrészek

A Bosch új ESI[tronic] Parts Online webes alkalmazás lehetővé teszi a felhasználók számára, hogy gyorsan és egyszerűen, akár egy webböngészőn keresztül megtekinthessék a szükséges Bosch részegységeket és alkatrészeket. Az alkalmazás ugyanazt a gyors hozzáférést biztosítja a fontos adatokhoz, amit az ügyfelek az ESI[tronic] Online 2.0-ban már megszokhattak. Ezek közé tartoznak az alkatrészinformációk, a teljes Bosch pótalkatrész-katalógus, beleértve a pótalkatrészek- és helyettesítő alkatrészek azonosítóit, a szervizinformációk, az összeszerelési utasítások, valamint az alkatrészek javítási útmutatói (A, D, E és K típusú információk). Az ESI[tronic] Parts Online az ESI[tronic] Classic WTS alkalmazást váltja fel.

Az ESI[tronic] Parts Online tartalmazza az ESI[tronic] Classic WTS összes előnyét, ugyanakkor számos egyéb lehetőséget:

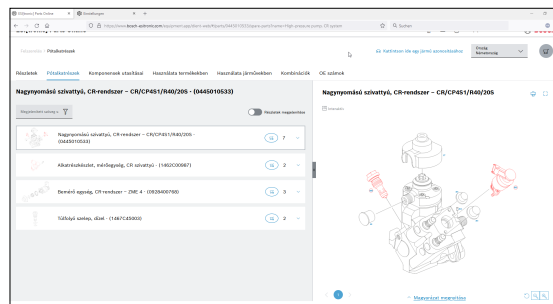
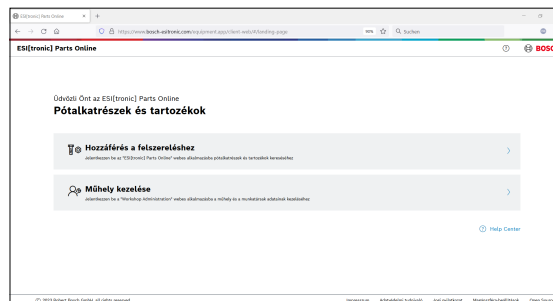
- Ez egy tisztán webes alkalmazás
- Nem szükséges telepíteni
- A frissítések automatikusan futnak a háttérben
- Csak internetkapcsolat és böngésző szükséges
- Az adatok mindig naprakészek
- Az ESI[tronic] 2.0 Online („Felszerelésekkel”) azonos adatokat tartalmaz



Ahhoz, hogy hozzáférjen az ESI[tronic] Parts Online-hoz, érvényes ESI[tronic] 2.0 Online licenccel (A, D, E és/vagy K) kell rendelkeznie.

A www.bosch-esitronic.com/parts céloldalon bejelentkezhet a Hozzáférés a felszereléshez vagy a Műhely kezelése felületekre (alkalmazottak hozzárendelése, beleértve a SingleKey ID azonosítót is).

A bevásárlókosár funkció még kényelmesebbé teszi az alkatrészek kiválasztását, exportálását és megrendelését a DMS-en keresztül. Most már semmi sem áll a hatékony karbantartás és javítás útjában.





ESI[tronic] Truck híreink

Az ESI[tronic] Update 2023/3 a következőkhöz biztosít hozzáférést ügyfeleink számára:

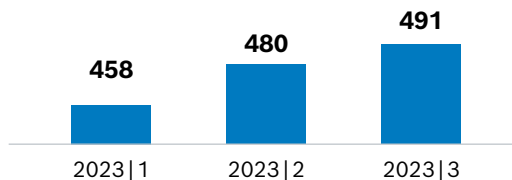
- 11 új márka
- 423 új modell
- 1,873 új elektronikus vezérlőrendszer
- 1,806 új diagnosztikai funkció
- 110 új kapcsolási rajz
- 16,007 új hibakód

Legyen naprakész!

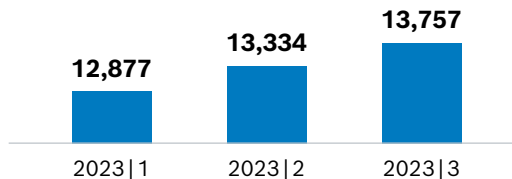
Tudjon meg többet az ESI[tronic] Truckról a következő internetes címen:

www.boschaftermarket.com

Összesen



Modellek összesen





A Bosch diagnosztikai megoldásai átfogó, megbízható karbantartást és javítást tesznek lehetővé a haszonjárművek széles skáláján.

Szoftver

A műhelyek a következő adatcsomagokat választhatják ki, és tetszés szerint kombinálhatják őket:

- Truck csomag (könnyű és nehéz haszongépjárművek, pótkocsik, transzporterek, buszok)
- Mezőgazdasági gép csomag (OHW 1)
- Építőipari járművek és –álló motorok csomag (OHW 2)

Hardver

Robusztus, műhelyfelhasználásra tervezett hardver a hatékony diagnosztika támogatására.

- KTS Truck – vezérlőegység diagnosztikai hardver (DCU 120/220-hoz vagy bármely általános PC-hez csatlakoztatható)
- KTS 900 Truck – vezérlőegység diagnosztikai hardver + PC (átfogó megoldás, beleértve a KTS Truck-ot és a DCU 220-at)
- Adapterkábelek
- Gyártóspecifikus adapterkábelek