



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2023 | 3

- Dernières nouveautés – ESI[tronic]
- Secure Diagnostic Access : Volvo intègre SDA
- Déterminer et imprimer rapidement l'état de santé des batteries high-voltage (SOH)
- Recherche améliorée du système :
Une vue d'ensemble encore plus rapide
- Couverture des véhicules les plus récents du marché
- ESI[tronic] Parts Online
- ESI[tronic] Truck News

Breaking News – ESI[tronic] gets easier, faster, and better!



Dans les prochaines mises à jour, nous commencerons à apporter une série de changements à ESI[tronic]. Notre logiciel tant apprécié mérite d'être plus rapide, plus agréable à regarder et plus facile à utiliser. Afin de réduire le temps d'attente, nous développerons ces changements par paquets successifs et les intégrerons à ESI[tronic] étape par étape.

Nous commencerons par la mise à jour 2023/4, qui introduira un nouvel écran de démarrage dans ESI[tronic]. Il permettra un accès direct à de nombreux menus et sous-menus principaux d'ESI[tronic] et un gain de temps considérable. Vous pourrez personnaliser l'écran de démarrage avec les fonctions et caractéristiques que vous souhaitez ou dont vous avez le plus besoin.

La page d'accueil est dotée d'un design moderne et d'une présentation claire qui faciliteront, à l'avenir, la recherche du contenu requis. Une nouvelle identification des véhicules rend la sélection des voitures encore plus facile qu'elle ne l'est actuellement.

ESI[tronic] se transforme et nous nous réjouissons de commencer ce voyage avec vous. N'hésitez pas à nous faire part de vos opinions et de vos idées sur la nouvelle ESI[tronic]. Il vous suffit de nous envoyer un ticket ESI[tronic]. Merci d'avoir choisi le logiciel de diagnostic ESI[tronic].



Secure Diagnostic Access : Volvo intègre la fonction SDA



L'intégration de la solution Secure Diagnostic Access (SDA) dans la licence de diagnostic SD du calculateur d'ESI[tronic] 2.0 Online permet d'accéder à un ensemble complet de données protégées provenant des constructeurs automobiles participants, dont le nombre de marques et de modèles ne cesse de croître.

Les mises à jour "2023/2 Service Pack 3" et 2023/2.08 de début juillet permettent à ESI[tronic] 2.0 online de déverrouiller rapidement et facilement les véhicules Volvo dont l'accès est protégé.

Dans un premier temps, l'accent sera mis sur la couverture des véhicules en fonction des services, puis sur les systèmes d'aide à la conduite. La couverture est continuellement élargie et davantage de véhicules protégés seront couverts.

L'utilisation de la solution Volvo SDA ne nécessite pas d'étapes de processus particulières. Des facteurs techniques rendent inutile l'enregistrement avec le SingleKey ID. Il n'y a pas de coûts supplémentaires pour les utilisateurs.

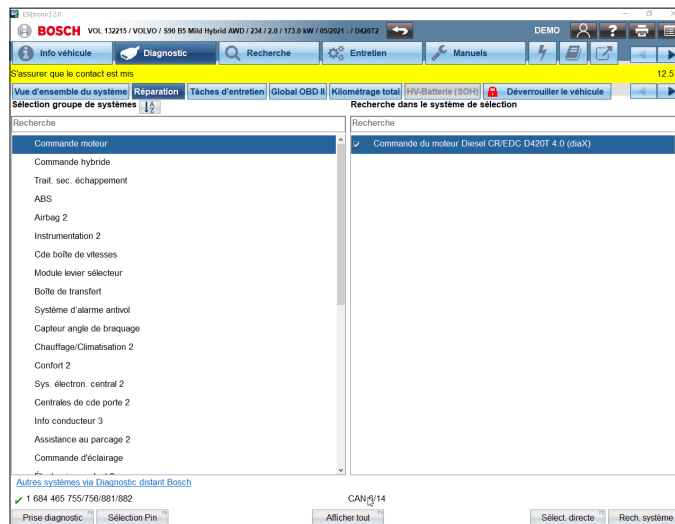
Bien que SDA propose déjà une gamme remarquable de marques de véhicules, la liste ne cesse de s'allonger. Une solution pour les véhicules Nissan est déjà dans les starting-blocks et devrait suivre dans le courant de l'année.



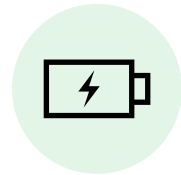
A noter :

Dans certains calculateurs des nouveaux modèles Volvo, la mémoire des défauts ne peut pas être effacée individuellement. Elle ne peut être effacée que dans le réseau de commande des calculateurs du système concerné. Ce changement concerne les calculateurs qui pourraient contenir des défauts liés à l'OBD dans des domaines tels que le contrôle du moteur et de la transmission. Pour les utilisateurs de l'ESI[tronic], la procédure d'effacement de la mémoire des défauts reste inchangée.

Les véhicules protégés par SDA doivent être déverrouillés à nouveau après l'effacement de la mémoire des défauts dans le réseau de commande des calculateurs. Ceci est indiqué par un symbole de verrouillage de couleur rouge. Pour déverrouiller, utilisez l'onglet "Déverrouiller le véhicule".



Déterminer et imprimer rapidement l'état de santé des batteries high-voltage (SOH)



Les batteries high-voltage qui alimentent les véhicules électriques ou hybrides sont sujettes au vieillissement et à la perte correspondante de capacité de stockage. Certains fabricants fournissent donc des données de diagnostic sur les batteries high-voltage, connues sous le nom State-of Health (SOH).

La mise à jour en ligne 2023/3 d'ESI[tronic] 2.0 rend le nouvel onglet "Batterie HV (SOH)" disponible dans l'interface de navigation d'ESI[tronic] sous la rubrique diagnostic. Si les constructeurs automobiles fournissent les données correspondantes dans le système de gestion de la batterie HV, les utilisateurs pourront les lire à l'aide d'une étape de test spéciale, puis les imprimer s'ils le souhaitent.

L'état de santé des batteries high-voltage est exprimé en pourcentage par rapport aux batteries neuves. Les ateliers peuvent imprimer les rapports SOH d'ESI[tronic] afin de fournir aux propriétaires de véhicules des données spécifiques relatives à leurs batteries high-voltage.



Recherche améliorée dans le système : Une vue d'ensemble encore plus rapide



Le nombre de calculateurs et d'appareils électroniques dans les véhicules ne cesse d'augmenter. L'aperçu du système est conçu pour donner à l'utilisateur d'ESI[tronic] 2.0 Online une vue d'ensemble des systèmes installés et des défauts existants.

La mise à jour 2023/3 améliore considérablement la vitesse de l'aperçu du système pour de nombreuses marques. Tous les systèmes installés dans un véhicule sont affichés avec tous les défauts dans un délai maximum de 30 secondes après le lancement de la recherche de systèmes. Dans certains cas, cette exigence de 30 secondes signifie qu'ESI[tronic] est encore plus rapide que le système du constructeur.

Cette vue d'ensemble du système ultra-rapide est disponible pour les véhicules les plus récents de constructeurs tels que Mercedes Benz, Toyota, Renault, etc. De nombreuses autres marques et modèles suivront.



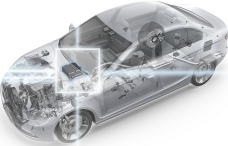
BOSCH TOY H164 | DODGE | KIA | VW | SEAT | SKODA | FIAT | ALFA ROMEO | L1 | L2 | SEAT | VW | CITROË | MERCE

Info véhicule | **Diagnostic** | Recherche | Erreurs | Manuels | Séquences de con. | Erreurs connues | Equipement

Planifier que le contact soit mis.

Vue d'ensemble du système | **Reparation** | Tableaux d'erreurs | Outil OBD | Paramétrage test | Diagnostic d'essai

Lancer la vue d'ensemble des systèmes avec "Recherche systèmes"



Les systèmes subordonnés, qui ne sont qu'une sélection de valeurs d'une centrale de commande existante et ne sont pas signalés comme système propre par le véhicule (p. ex. les affichages d'intervalle de service, filtres à particules, diagnostics de batterie) ne sont généralement pas affichés par l'aperçu du système.
Pour le diagnostic de ces systèmes, changer vers "Réparation" et sélectionner le système.

Remarque générale:
Veuillez suivre les instructions sous [Remarques importantes sur la marque](#).

1 888 485 750/761981/032

Plan diagnostic | **Alaplan** | **Rech. système**

BOSCH TOY H164 | DODGE | KIA | VW | SEAT | SKODA | FIAT | ALFA ROMEO | L1 | L2 | SEAT | VW | CITROË | MERCE

Info véhicule | **Diagnostic** | Recherche | Erreurs | Manuels | Séquences de con. | Erreurs connues | Equipement

Planifier que le contact soit mis.

Vue d'ensemble du système | **Reparation** | Tableaux d'erreurs | Outil OBD | Paramétrage test | Diagnostic d'essai

Définir de référence: 11/03/23 12:50

Commande moteur

	Nombres d'erreurs
Commande moteur	0
Commande moteur TCCS 8.0	0
Moteur électrique	2
Cat. propulsion électrique Commande propulsion électrique 5.1	2
Alim. pile à combustible	0
Hyd. Convertisseur 1.0	0
Airbag	0
Airbag AB 2.0	0
Aide au stationnement	
Aid. de stationnement Contrôle distance stationnement (PDK) air 1.0	1
Régul. vitesse/assistance	
Vitesse Régulateur de vitesse 0.2	0
Tempomat 1.0	2
Chaudières	
Chauffeur 5.0	0
Cat. boîte de vitesses	
Sélecteur à reports 3.6.1	0
Instrumentation	
Centre d'instrumente 2.0	0
Electronique 4x4	
Electronique 4x4 9.12.1	1
Confort	
Groupe comm. vol direct 2.0	0
Syst. assist. conducteur	
Systèmes d'assist. cond. Radar proximité arrière droite 1.0	0

1 888 485 750/761981/032

Plan diagnostic | **Alaplan** | **Empêcher** | **Définir de réf.** | **Rech. système**

Couverture pour les véhicules les plus récents sur le marché



Nos efforts pour fournir à nos clients une couverture ESI[tronic] 2.0 Online pour les véhicules les plus récents sur le marché se poursuivent à plein régime. Vous trouverez ci-dessous une courte liste des véhicules que nous avons mis à la disposition des utilisateurs d'ESI[tronic] 2.0 Online quelques semaines seulement après leur lancement sur le marché :

BMW X5 (RB key: BMW0145603, BMW0145605, BMW0145606, BMW0145663)

Lancement du marché : Avril 2023

Disponibilité dans ESI[tronic] : Mai 2023

BMW X6 (RB key: BMW0145628, BMW0145629, BMW0145630)

Lancement du marché : Avril 2023

Disponibilité dans ESI[tronic] : Mai 2023

VW ID3 (RB key: VWW0144380, VWW0144381)

Lancement du marché : Avril 2023

Disponibilité dans ESI[tronic] : Mai 2023

La couverture initiale se concentre principalement sur l'entretien et la réparation des systèmes et fonctionnalités de base. Les nouveaux véhicules et les améliorations seront inclus dans les mises à jour régulières dans Diagnostics Download Manager (DDM).



ESI[tronic] Parts Online

La nouvelle application web ESI[tronic] Parts Online de Bosch permet aux utilisateurs de visualiser rapidement et facilement tous les équipements et pièces Bosch dont ils ont besoin, y compris via un navigateur web. L'application offre le même accès rapide aux données importantes que les clients ont appris à connaître grâce à ESI[tronic] Online 2.0. Ces données comprennent des informations sur les pièces, le catalogue complet des pièces de rechange Bosch, y compris les identifiants de rechange et de remplacement, des informations sur les services, des instructions de montage et des instructions de réparation des composants (types d'informations A, D, E et K). ESI[tronic] Parts Online remplace la solution ESI[tronic] Classic WTS.

ESI[tronic] Parts Online comprend tous les avantages d'ESI[tronic] Classic WTS et bien plus encore :

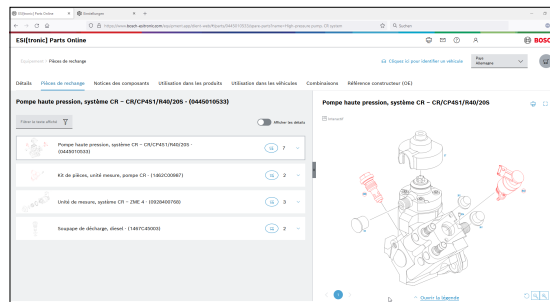
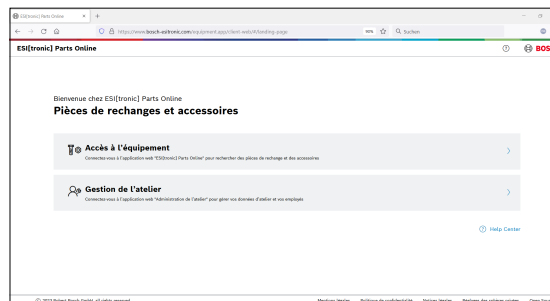
- il s'agit d'une application web pure
- aucune installation n'est nécessaire
- les mises à jour se font automatiquement en arrière-plan
- seuls une connexion internet et un navigateur sont nécessaires
- les données sont toujours à jour
- utilise des rapports et des données identiques à ESI[tronic] 2.0 Online ("Équipement")



Pour accéder à ESI[tronic] Parts Online, vous devez disposer d'une licence ESI[tronic] 2.0 Online valide (A, D, E et/ou K).

Utilisez la page d'accueil www.bosch-esitronic.com/parts pour vous connecter aux outils Access Equipment ou Manage Workshop (assigner des employés avec SingleKey ID).

Une fonction de panier d'achat rend la sélection, l'exportation et la commande de pièces via le DMS encore plus pratiques. Désormais, plus rien ne s'oppose à une maintenance et à une réparation efficaces.





ESI[tronic] Truck News

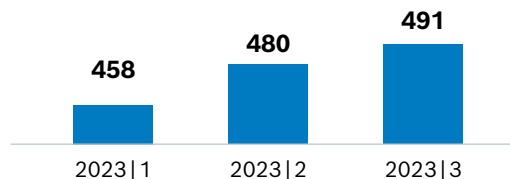
ESI[tronic] Update 2023/3
permettra à nos clients d'accéder à :

- 11 nouvelles marques
- 423 nouveaux modèles
- 1,873 nouveaux systèmes de contrôle électronique
- 1,806 nouvelles capacités de diagnostic
- 110 nouveaux schémas de câblage
- 16,007 nouveaux codes de défaut

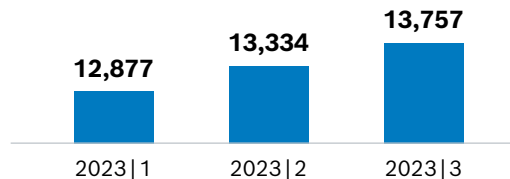
Restez informé !

**Pour en savoir plus sur
ESI[tronic] Truck, consultez le site :**
www.boschaftermarket.com

Total marques



Total modèles





Les solutions de diagnostic Bosch permettent un entretien et une réparation complets et fiables d'une large gamme de véhicules commerciaux.

Logiciel

Les ateliers peuvent sélectionner les ensembles de données suivants et les combiner à leur guise :

- Package Trucks (véhicules utilitaires légers et lourds, remorques, transporteurs, autobus)
- Package Machines d'agriculture (OHW 1)
- Package Véhicules et engins de construction (OHW 2)

Matériel

Matériel robuste, prêt à l'emploi, pour des diagnostics efficaces.

- KTS Truck – VCI (se connecte au DCU 120/220 ou à n'importe quel PC courant)
- KTS 900 Truck – VCI + PC (solution complète comprenant KTS Truck et DCU 220)
- Câbles adaptateurs
- Câbles adaptateurs spécifiques aux constructeurs