



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2023 | 3

- Últimas noticias – ESI[tronic]
- Acceso a la Diagnóstico Segura: Volvo forma ahora parte de SDA
- Determine e imprima rápidamente el estado de las baterías de alto voltaje (SOH)
- Búsqueda mejorada del sistema: una visión general aún más rápida
- Cobertura para los vehículos más nuevos del mercado
- ESI[tronic] Parts Online
- ESI[tronic] Truck News

Últimas noticias – ¡ESI[tronic] se vuelve más fácil, más rápido y mejor!



En las próximas actualizaciones, comenzaremos a realizar una serie de cambios en ESI[tronic]. Nuestro querido Software merece ser más rápido, mejor de ver y más fácil de usar. Para reducir el tiempo de espera, desarrollaremos estos cambios en paquetes sucesivos y los integraremos en ESI[tronic] paso a paso.

Empezaremos con la actualización 2023|4, que introducirá una nueva pantalla de inicio en ESI[tronic]. Permitirá el acceso directo a muchos de los principales menús y submenús de ESI[tronic] y ahorrará una cantidad significativa de tiempo. Podrá personalizar la pantalla de inicio con sus funciones y características favoritas o más utilizadas.

La página de inicio presenta un diseño moderno y una presentación clara que facilitará aún más la búsqueda de los contenidos necesarios en el futuro. La nueva identificación de vehículos facilita aún más la selección de vehículos.

ESI[tronic] se está transformando y estamos deseando comenzar este viaje junto a usted. No dude en compartir con nosotros sus opiniones e ideas sobre el nuevo ESI[tronic]. Sólo tiene que enviarnos un ESI Ticket. Gracias por elegir el software de diagnóstico ESI[tronic].



Acceso a la Diagnósis Segura: Volvo forma ahora parte de SDA



La integración del Acceso a la Diagnósis Segura (SDA) en la licencia del diagnóstico de unidades de control (SD) de ESI[tronic] 2.0 Online permite el acceso completo a un amplio conjunto de datos protegidos de los vehículos de los fabricantes participantes, que se amplía constantemente con más marcas y modelos.

Las actualizaciones "2023|2 Paquete de Servicio 3" y 2023|2.08 de principios de julio dotaron a ESI[tronic] 2.0 Online de la funcionalidad necesaria para desbloquear vehículos Volvo protegidos de forma rápida y sencilla.

En un primer momento, se centrarán en ofrecer cobertura para tareas de servicio, seguida de los sistemas de asistencia al conductor. En actualizaciones posteriores se irá añadiendo más contenido de diagnóstico protegido.

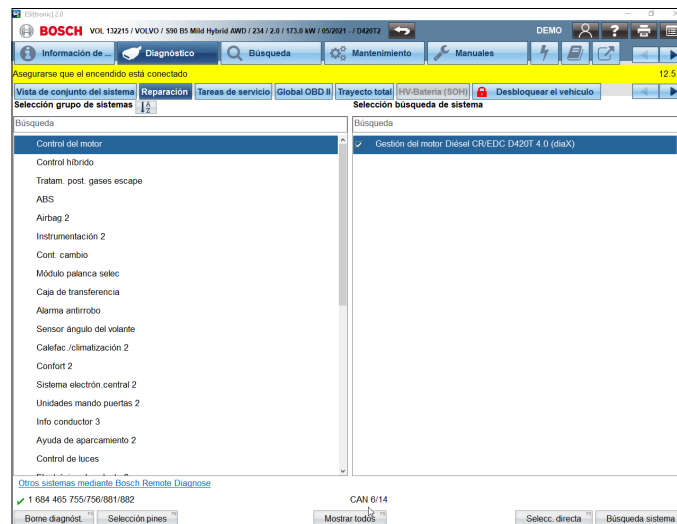
La solución Volvo SDA no requiere ningún proceso especial para su uso. Los factores técnicos hacen innecesario el registro con SingleKey ID y no hay costes adicionales para los usuarios.

Aunque SDA ya cuenta con una impresionante gama de marcas de vehículos, la lista está creciendo continuamente. Ya está en marcha una solución para vehículos Nissan, que llegará a finales de este año.

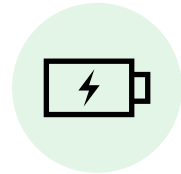


Tenga en cuenta:

En algunas unidades de control de los nuevos modelos Volvo, la memoria de errores sólo puede borrarse en la red de unidades de control. Este cambio fue introducido por Volvo y afecta a las unidades de control que podrían contener errores relevantes para el OBD en áreas como el control del motor y la transmisión. El procedimiento de borrado de la memoria de errores permanece inalterado para los usuarios de ESI[tronic]. Los vehículos con protección SDA deben desbloquearse de nuevo después de borrar la memoria de errores en la red de la unidad de control. Esto se indica mediante un símbolo de bloqueo de color rojo. Para desbloquear, utilice la pestaña "Desbloquear vehículo".



Determine e imprima rápidamente el estado de las baterías de alto voltaje (SOH)



Las baterías de alto voltaje que alimentan los vehículos eléctricos o híbridos están sujetas al envejecimiento y a la correspondiente pérdida de capacidad de almacenamiento. Por ello, algunos fabricantes proporcionan datos de diagnóstico de la batería de alto voltaje, conocidos como Estado de salud (SOH).

La actualización 2023|3 de ESI[tronic] 2.0 Online ofrece la nueva pestaña "Batería de alto voltaje (SOH)" en la interfaz de navegación de ESI[tronic] en la sección de diagnóstico. Si los fabricantes de vehículos proporcionan los datos correspondientes en el sistema de gestión de la batería de alto voltaje, los usuarios podrán leerlos mediante un paso de prueba especial y, a continuación, imprimirlos si lo desean.

El estado de salud de las baterías de alto voltaje se expresa como un valor porcentual en comparación con las baterías nuevas. Los talleres podrán imprimir informes ESI[tronic] SOH para proporcionar a los propietarios de vehículos datos específicos relacionados con sus baterías de alto voltaje.



Búsqueda mejorada del sistema: una vista general aún más rápida

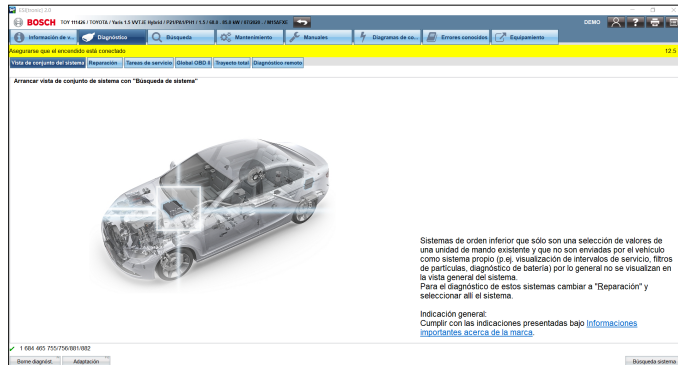


El número de unidades de control y electrónica en los vehículos aumenta constantemente. La vista general del sistema está diseñada para ofrecer a los usuarios de ESI[tronic] 2.0 Online un acceso sencillo a una vista general de los sistemas instalados y los fallos existentes.

La actualización 2023|3 mejora notablemente la velocidad de la vista general de sistemas para muchas marcas. Todos los sistemas instalados en un vehículo se mostrarán junto con todos los códigos de error en un plazo máximo de 30 segundos desde el inicio de la búsqueda de sistemas. En algunos casos, este requisito de 30 segundos significa que ESI[tronic] es incluso más rápido que el propio equipo de diagnóstico del fabricante.

Esta revisión ultrarrápida del sistema está disponible para los modelos más recientes de fabricantes como Mercedes Benz, Toyota, Renault y Ford. Muchas más marcas y modelos a seguir.

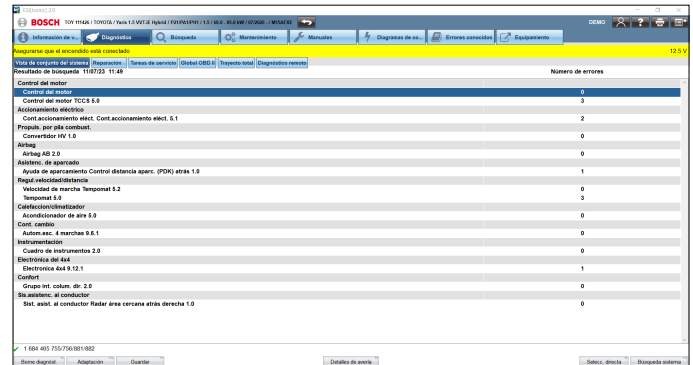




Arancar vista de conjunto de sistema con "Diagnóstico de sistema"

Sistemas de orden inferior que sólo son una selección de valores de una unidad de mando existente y que no son enviados por el vehículo como sistema propio (p. ej. visualización de intervalos de servicio, filtros de partículas, diagnóstico de batería) por lo general no se visualizan en la vista general del sistema.
 Para el diagnóstico de estos sistemas cambiar a "Reparación" y seleccionar allí el sistema.

Indicación general:
 Copiar con las indicaciones presentadas bajo [Informaciones importantes acerca de la marca](#)



Lista de errores

Descripción del error	Número de errores
Control del motor	0
Control del motor	0
Control del motor TCCS 9.0	2
Accionamiento eléctrico	0
Cont. accionamiento elect. Cont. accionamiento elect. 6.1	2
Propuls. por pila combust.	0
Convertidor HV 9.0	0
Airbag	0
Airbag AB 2.0	0
Asistim. de aparcado	0
Asist. de aparcamiento Control distancia aparc. (PDC) atrás 1.0	1
Regul. velocidad/distancia	0
Velocidad de marcha Tempomat 3.2	0
Tempomat 5.1	2
Catálisis/convertidor	0
Acondicionador de aire 5.0	0
Cont. cambio	0
Autóm. est. 4 marchas 9.1	0
Instrumentación	0
Cuadro de instrumentos 2.0	0
Electrónica del 4x4	1
Electrónica del 4x4 1.1	0
Confort	0
Grupo mt. colum. dir. 2.0	0
Bl. asist. al conductor	0
Stt. asist. al conductor Radar área cercana atrás derecha 1.0	0



Cobertura para los vehículos más nuevos del mercado

La iniciativa para garantizar una rápida cobertura de los nuevos modelos de vehículos en ESI[tronic] 2.0 Online continúa a buen ritmo. Los siguientes modelos de vehículos se han creado en tan solo unas semanas, poco después de su lanzamiento al mercado, y ya están disponibles en ESI[tronic] 2.0 Online:

BMW X5 (Código RB: BMW0145603, BMW0145605, BMW0145606, BMW0145663)

Lanzamiento en el mercado: Abril 2023

Disponible en ESI[tronic]: Mayo 2023

BMW X6 (Código RB : BMW0145628, BMW0145629, BMW0145630)

Lanzamiento en el mercado: Abril 2023

Disponible en ESI[tronic]: Mayo 2023

VW ID3 (Código RB : VWW0144380, VWW0144381)

Lanzamiento en el mercado: Abril 2023

Disponible en ESI[tronic]: Mayo 2023

La cobertura inicial se centra principalmente en el servicio y la reparación de los sistemas y funciones principales. Se incluirán nuevos vehículos y ampliaciones de contenido como parte de las actualizaciones periódicas de Diagnostics Download Manager (DDM).



ESI[tronic] Parts Online

La nueva aplicación web ESI[tronic] Parts Online de Bosch permite a los usuarios ver todo el equipamiento y piezas de Bosch que necesitan de forma rápida y sencilla, incluso a través del navegador web. La aplicación proporciona el mismo acceso rápido a datos importantes que los clientes ya conocen de ESI[tronic] Online 2.0. Estos datos incluyen información sobre piezas, el catálogo completo de piezas de repuesto de Bosch, incluidos los identificadores de repuesto y sustitución, información de servicio, instrucciones de montaje e instrucciones de reparación de componentes (tipos de información A, D, E y K). ESI[tronic] Parts Online sustituye a la solución ESI[tronic] Classic WTS (Windows Terminal Server).

ESI[tronic] Parts Online incluye todas las ventajas de ESI[tronic] Classic WTS y muchas más:

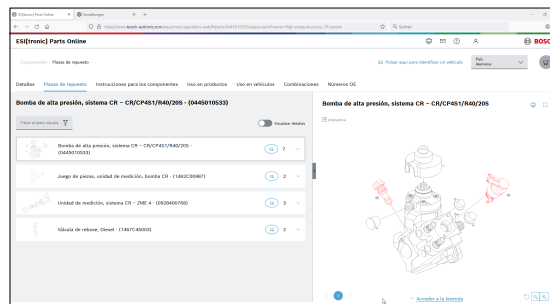
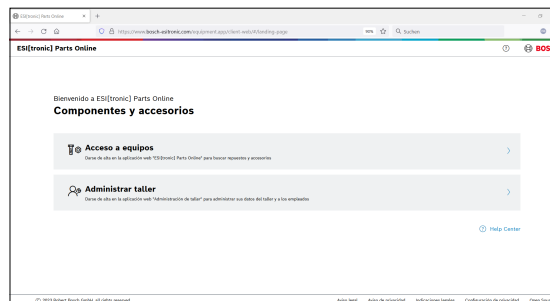
- Es una aplicación web pura
- No requiere instalación
- Las actualizaciones se ejecutan automáticamente en segundo plano
- Sólo se necesita una conexión a Internet y un navegador
- Los datos están siempre actualizados
- Utiliza informes y datos idénticos que ESI[tronic] 2.0 Online ("Equipamiento")



Para poder acceder a ESI[tronic] Parts Online, debe disponer de una licencia ESI[tronic] 2.0 Online válida (A, D, E y/o K).

Utilice la página de inicio www.bosch-esitronic.com/parts para acceder a las herramientas ‘Acceso a equipos’ o ‘Administrar taller’ (asignar empleados incl. SingleKey ID).

La función de cesta de la compra hace que la selección, exportación y pedido de piezas a través del DMS sea aún más cómoda. Ahora no hay nada que se interponga en el camino de un mantenimiento y reparación eficientes.





ESI[tronic] Truck News

ESI[tronic] Update 2023|3 dará a nuestros clientes acceso a:

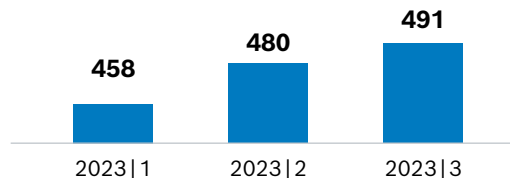
- 11 nuevas marcas
- 423 nuevos modelos
- 1,873 nuevos sistemas de control electrónico
- 1,806 nuevos recursos de diagnóstico
- 110 nuevos esquemas eléctricos
- 16,007 nuevos códigos de error

¡Manténgase al día!

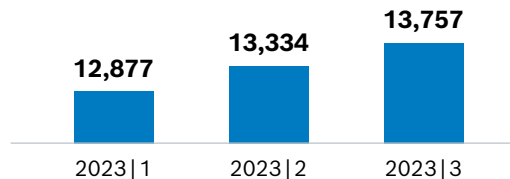
Más información sobre ESI[tronic] Truck:

www.boschaftermarket.com

Marcas total



Modelos total





Las soluciones de diagnóstico de Bosch permiten un mantenimiento y una reparación completos y fiables en una amplia gama de vehículos industriales.

Software

Los talleres pueden seleccionar los siguientes paquetes de información y combinarlos como deseen:

- ESI[tronic] Truck (vehículos comerciales ligeros y pesados, remolques, furgonetas, autobuses)
- ESI[tronic] Vehículos Agrícolas (OHV 1)
- ESI[tronic] Vehículos y Maquinaria de Obra Pública (OHV 2)

Hardware

Hardware robusto y listo para el taller: para una diagnosis eficaz.

- KTS Truck – VCI (se conecta a DCU 120/220 o a cualquier PC común)
- Cables adaptadores
- Cables adaptadores específicos del fabricante