



## ESI[tronic] 2.0 Online

News 2023 | 3

- Aufgepasst – die ESI[tronic] wird einfacher, schöner, schneller und besser!
- Secure Diagnostic Access: Volvo ist jetzt Teil von SDA
- Den Zustand der Hochvoltbatterie (SOH) schnell ermitteln und ausdrucken
- Die neue Systemübersicht verschafft noch schneller einen Überblick
- Abdeckung für brandneue Fahrzeuge
- ESI[tronic] Parts Online
- ESI[tronic] Truck News

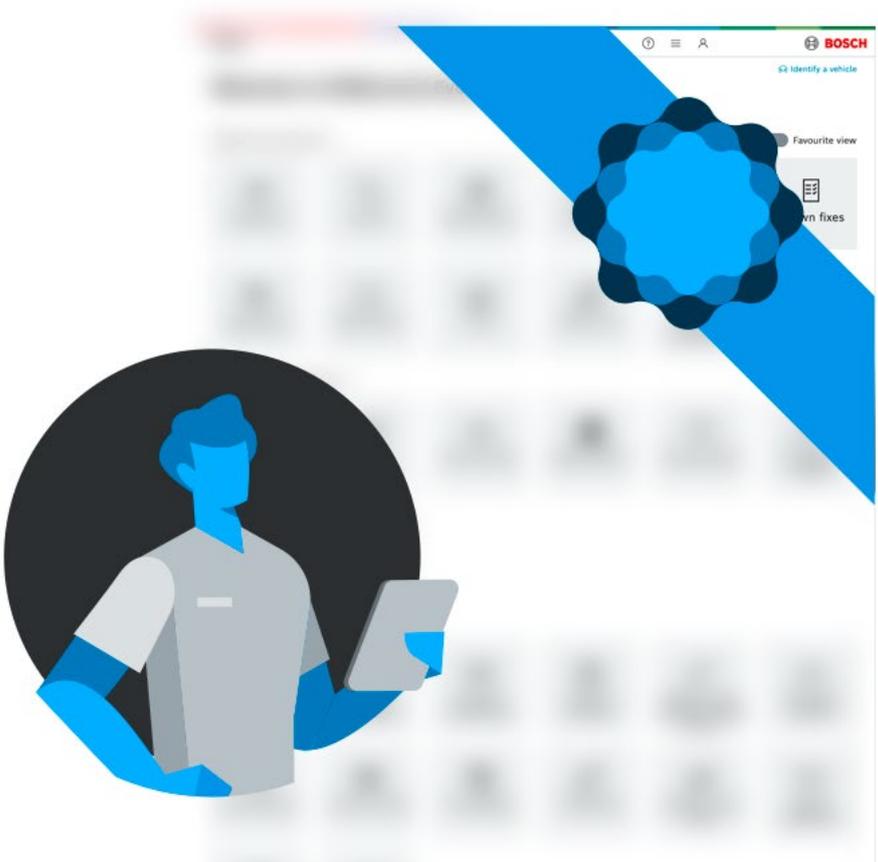
# Aufgepasst – die ESI[tronic] wird einfacher, schöner, schneller und besser!



In den kommenden Updates starten wir mit einer Serie von Veränderungen der ESI[tronic]. Unsere geliebte Software soll schneller, schöner und einfacher werden. Damit Sie nicht so lange darauf warten müssen, entwickeln wir die Änderungen in Paketen und werden diese Stück für Stück in die ESI[tronic] aufnehmen.

Start wird das Update 2023/4 sein. Hiermit führen wir einen neuen Startbildschirm in die ESI[tronic] ein. Dieser erlaubt direkten Zugriff auf viele Haupt- und Untermenüs der ESI[tronic] und spart somit Zeit. Zudem ist es möglich, den Startbildschirm zu personalisieren und nur die gewünschten und benötigten Funktionen und Dokumente anzuzeigen. Das moderne Design und die übersichtliche Darstellung auf einer Startseite machen es in Zukunft noch einfacher, die benötigten Inhalte zu finden. Eine neue Fahrzeugidentifikation erleichtert ab 23/4 auch noch die Auswahl eines Fahrzeuges.

Die ESI[tronic] verwandelt sich und wir freuen uns gemeinsam mit Ihnen diese Reise zu starten. Bitte zögern Sie nicht uns Ihre Meinung und Ideen zu der neuen ESI[tronic] mitzuteilen. Senden Sie dazu einfach ein ESI-Ticket. Danke, dass Sie sich für die Diagnose-Software ESI[tronic] entschieden haben.



# Secure Diagnostic Access: Volvo ist jetzt Teil von SDA



Secure Diagnostic Access (SDA) ermöglicht als zentrale und in der Steuergeräte-Diagnose Lizenz (SD) der ESI[tronic] 2.0 Online integrierte Lösung den umfassenden Zugang auf geschützte Fahrzeugdaten teilnehmender Fahrzeughersteller und wird dabei kontinuierlich durch weitere Fahrzeughersteller erweitert.

Seit dem Update 2023/2 Service Pack 3 und dem Update 2023/2.08 Anfang Juli verfügen ESI[tronic] 2.0 Online Nutzer über die Funktionalität zugriffsgeschützte Volvo-Fahrzeuge einfach und schnell zu entsperren.

Zunächst steht die Bereitstellung von servicerelevanter Fahrzeugabdeckung im Fokus gefolgt von Fahrerassistenzsystemen. Die Fahrzeugabdeckung wird kontinuierlich weiter ausgebaut und mehr geschützte Fahrzeugabdeckung bereitgestellt.

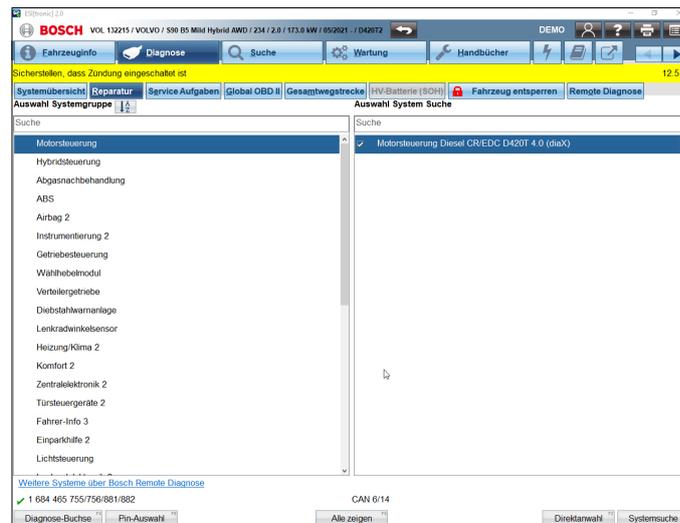
Die Nutzung der Volvo SDA Lösung bedarf keiner besonderen Prozessschritte. Aufgrund technischer Gegebenheiten ist die Anmeldung mit der SingleKey ID nicht erforderlich. Für den Nutzer entstehen keine zusätzlichen Kosten.

Der Umfang an Fahrzeugmarken innerhalb SDA wächst kontinuierlich und beinhaltet bereits eine Vielzahl von Marken. Die nächste Lösung für den Fahrzeughersteller Nissan steht bereits in den Startlöchern und wird noch in diesem Jahr folgen.

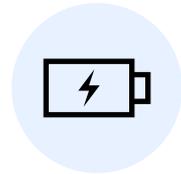


## Bitte beachten Sie:

In einigen Steuergeräten neuer Volvo-Modelle kann das Löschen des Fehlerspeichers nur im Steuergeräte-Verbund erfolgen. Dies ist eine Entwicklung von Volvo und betrifft Steuergeräte, die OBD-relevante Fehler enthalten könnten wie z. B. Motor- und Getriebesteuerung. Der Vorgang zum Fehlerspeicher-Löschen bleibt für den ESI[tronic]-Anwender unverändert. Bei SDA geschützten Fahrzeugen muss nach dem Löschen des Fehlerspeichers im Steuergeräte-Verbund das Fahrzeug erneut entsperren werden. Zu erkennen am rot gefärbten Schlosssymbol. Zum erneuten Entsperrern nutzen Sie den Tab „Fahrzeug entsperren“.



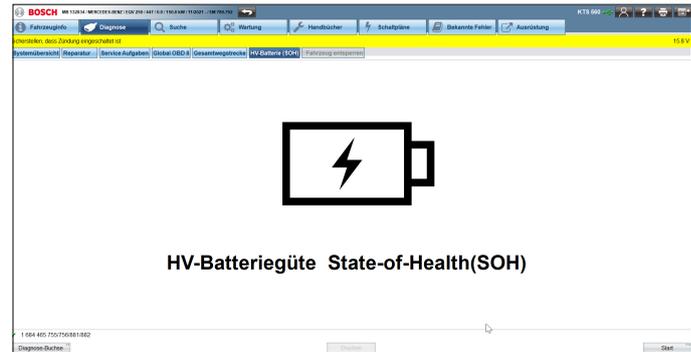
# Den Zustand der Hochvoltbatterie (SOH) schnell ermitteln und ausdrucken



Die Hochvoltbatterie eines Elektro- oder Hybridfahrzeugs unterliegt im Laufe der Zeit einem Alterungsprozess und verliert Speicherkapazität. Einige Fahrzeughersteller stellen deshalb Diagnosedaten über den Zustand der Hochvoltbatterie, den sogenannten State of Health (SOH), zur Verfügung.

Mit dem ESI[tronic] 2.0 Online update 2023/3 steht der neue Tab „HV-Batterie (SOH)“ in der ESI[tronic] Navigation innerhalb der Diagnose zur Verfügung. Sofern der Fahrzeughersteller entsprechende Daten im HV-Batteriemanagementsystem bereitstellt, kann der Nutzer diese mit Hilfe eines speziellen Prüfschritts auslesen und anschließend ausdrucken.

Der State of Health der Hochvoltbatterie wird als Prozentwert im Vergleich zu einer neuen Batterie angezeigt. Die Werkstatt kann dem Fahrzeugbesitzer einen aus der ESI[tronic] generierten SOH-Bericht ausdrucken und ihm so die spezifischen Werte der im Fahrzeug verbauten Hochvoltbatterie zur Verfügung stellen.



# Die neue Systemübersicht verschafft noch schneller einen Überblick



Die Anzahl an Steuergeräten und Elektronik in Fahrzeugen nimmt stetig zu. Die Systemübersicht bietet ESI[tronic] 2.0 Online Nutzern daher eine einfache Möglichkeit einen Gesamtüberblick über verbaute Systeme und die Anzahl vorhandener Fehler anzuzeigen.

Mit diesem Update 2023/3 wird die Systemübersicht für viele Marken nun deutlich schneller: Innerhalb von maximal 30 Sekunden nach dem Start der Systemsuche werden nun alle im Fahrzeug verbauten Systeme und die Anzahl vorhandener Fehler angezeigt. Mit dieser Maßgabe von max. 30 Sekunden ist die ESI[tronic] in einigen Fällen sogar schneller als der Fahrzeughersteller-Tester.

Die schnellere Systemübersicht ist für neuere Modelle von vielen Fahrzeugmarken verfügbar, darunter Mercedes Benz, Toyota, Renault und Ford. Weitere Marken und Modelle werden folgen.



BOSCH FOR 1164 / D0854 / 744 1.5 WT 4 / 7441 / F0195PH / 1.5 164 / 35.4 kW / 47.93 kW / 120 kW

Diagnose | Suche | Warnung | Handbücher | Schulung | Bekannte Fehler | Auswertung

Systemübersicht | Parameter | Service-Aufgaben | OBD-II OBD-II | Gesamtmeßwerte | Remote-Diagnose

Schritt 1: Das Zündungssymbol ist

Systemübersicht mit "Systemauswahl" starten



Untergeordnete Systeme, die nur eine Auswahl von Werten aus einem bestehenden Steuergerät sind und nicht vom Fahrzeug als eigenes System gemeldet werden (z.B. Service-Intervall-Anzeigen, Parkleertarif, Batteriediagnose), werden in der Systemübersicht grundsätzlich nicht angezeigt.  
 Zur Diagnose dieser Systeme, bitte in "Reparatur" wechseln und das System dort auswählen.

Genereller Hinweis:  
 Bitte befolgen Sie die Anweisungen unter [Wichtiges zur Marke](#).

1 604 603 750/750/881/882

Diagnose-Buchse | Abblendung | Systemauswahl

Diagnose | Suche | Warnung | Handbücher | Schulung | Bekannte Fehler | Auswertung

Systemübersicht | Parameter | Service-Aufgaben | OBD-II OBD-II | Gesamtmeßwerte | Remote-Diagnose

Schritt 2: Zündungssymbol ist

Nachhergelesen: 11.07.23 10:45

Systemübersicht	Fehleranzahl
Motorsteuerung	0
Motorsteuerung TCCB 6.0	3
Elektrontrieb	2
Elektrontriebsteuerung Elektrontriebsteuerung 5.1	2
Elektrontriebsteuerung	0
HW Konverter 1.0	0
Aktung	0
Aktung AB 2.0	0
Einparkhilfe	0
Einparkhilfe Park-Distanz-Kontrolle (PDK) Newton 1.0	1
Einparkhilfe	0
Fahrerassistenzsystem Tempomat 5.2	0
Tempomat 5.0	3
Hörschleife	0
Hörverstärker 0.0	0
Getriebesteuerung	0
Stufenautomat 4-Gang 3.1.1	0
Getriebesteuerung	0
Kombiinstrument 2.0	0
Abblendlicht	0
Abblendlicht 9.12.1	1
Kontrollleuchte	0
Leuchtmittel-Schaltergr. 2.0	0
Fahrerassistenzsystem	0
Fahrerassistenzsystem Nahbereich-Radar hinten rechts 1.0	0

1 604 603 750/750/881/882

Diagnose-Buchse | Abblendung | Speichern | Fehler Details | Einzelwahl | Systemauswahl

# Abdeckung für brandneue Fahrzeuge



Die Initiative zur schnellen Bereitstellung von Fahrzeugabdeckung für neue Fahrzeugmodelle in ESI[tronic] 2.0 Online geht weiter. Die folgenden Fahrzeugmodelle wurden nur wenige Wochen nach ihrer Markteinführung für Sie erstellt und sind bereits in ESI[tronic] 2.0 Online verfügbar:

**BMW X5 (RB-Schlüssel: BMW0145603, BMW0145605, BMW0145606, BMW0145663)**

Markteinführung: April 2023

Verfügbarkeit in der ESI[tronic]: Mai 2023

**BMW X6 (RB-Schlüssel: BMW0145628, BMW0145629, BMW0145630)**

Markteinführung: April 2023

Verfügbarkeit in der ESI[tronic]: Mai 2023

**VW ID3 (RB-Schlüssel: VWW0144380, VWW0144381)**

Markteinführung: April 2023

Verfügbarkeit in der ESI[tronic]: Mai 2023

Der Schwerpunkt liegt insbesondere auf den Systemen und Funktionen für die wichtigsten Service- und Reparaturaufgaben bei einem Neufahrzeug. Die entsprechende Fahrzeugabdeckung wird Ihnen über die üblichen Updates durch den Diagnostics Download Manager (DDM) zur Verfügung gestellt.



## ESI[tronic] Parts Online

Mit der neuen Webanwendung ESI[tronic] Parts Online von Bosch kann der Nutzer schnell und leicht auch über den Browser die benötigte Bosch Ausrüstung und Teile einsehen. Der Anwender erhält so schnellen Zugriff auf die Teileinformationen, den kompletten Bosch-Ersatzteilkatalog mit Ersatz- und Austauschnummern, Serviceinformationen, Montageanleitungen sowie die Reparaturanleitungen der Komponenten (Informationstypen A, D, E und K). So wie er es auch schon bereits aus der ESI[tronic] 2.0 Online kennt. Der Vorgänger von ESI[tronic] Parts Online ersetzt die ESI[tronic] Classic WTS Lösung.

**ESI[tronic] Parts Online umfasst nicht nur die Vorteile der ESI[tronic] Classic WTS, sondern bringt noch viele weitere Vorzüge mit sich:**

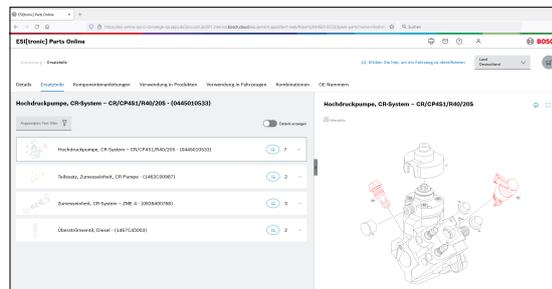
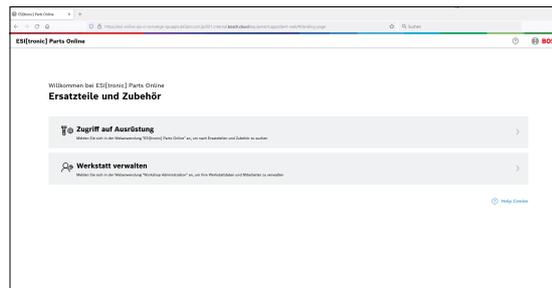
- Es ist eine reine Web-Applikation
- Keine Installation ist erforderlich
- Updates laufen automatisch im Hintergrund
- Nur eine Internetverbindung und ein Browser werden benötigt
- Die Daten sind immer aktuell
- Exakt die gleichen Informationen und Daten wie in der ESI[tronic] 2.0 Online („Ausrüstung“)



Voraussetzung zur Nutzung von ESI[tronic] Parts Online ist eine gültige ESI[tronic] 2.0 Online Lizenz (A, D, E und/oder K).

Über [www.bosch-esitronic.com/parts](http://www.bosch-esitronic.com/parts) gelangt man auf die Website, auf der man sich entweder in den Ausrüstungs-Teil einloggen kann, oder sich um die Verwaltung des Workshop Managements (Mitarbeiter zuweisen inkl. SingleKey ID) kümmern kann.

Dank der Warenkorbfunktion können alle benötigten Teile zusammengestellt, exportiert und über das DMS bestellt werden. So steht einer effizienten Wartung und Reparatur nichts im Wege.





# ESI[tronic] Truck News

Für unsere Truck-Kunden bieten wir mit dem ESI[tronic] Update 2023/3

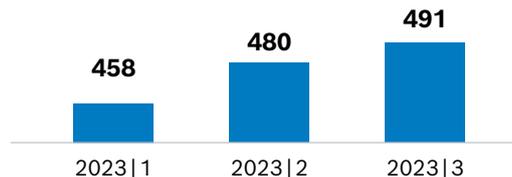
- 11 Neue Marken
- 423 Neue Modelle
- 1.873 Neue Steuergeräte
- 1.806 Neue Diagnosefunktionen
- 110 Neue Schaltpläne
- 16.007 Neue Fehlercodes

Bleiben Sie up-to-date!

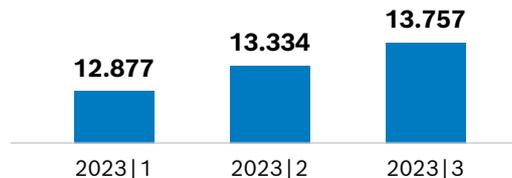
**Mehr Informationen zu ESI[tronic] Truck finden Sie unter:**

[www.boschaftermarket.com](http://www.boschaftermarket.com)

## Marken gesamt



## Modelle gesamt





Mit den Diagnoselösungen von Bosch sind umfassende und zuverlässige Arbeiten an vielen Arten von Nutzfahrzeugen möglich.

### **Software**

Die Werkstätten können folgende Datenpakete wählen und diese bei Bedarf miteinander kombinieren:

- Paket Truck (leichte und schwere Nutzfahrzeuge, Anhänger, Transporter, Busse)
- Paket Landmaschinen (OHW 1)
- Paket Baumaschinen und Motoren (OHW 2)

### **Hardware**

Robuste, werkstattgerechte Hardware – damit gelingt jede Diagnose.

- KTS Truck – VCI (in Verbindung mit der DCU 120/220, oder jedem gängigen PC)
- KTS 900 Truck – VCI + PC (Komplettlösung: Bestehend aus KTS Truck und DCU 220)
- Adapterleitungen
- Herstellerspezifische Adapterleitungen.