



## ESI[tronic] 2.0 Online

News 2023 | 2

- Secure Diagnostic Access (SDA) utökas till att även omfatta Kia och Hyundai
- Förbättrad VIN-identifiering
- Felsökning av Tesla: Specialfunktioner i korthet
- Secure Diagnostic Access: Renault och Dacia för KTS 250
- Förbättring av arbetsvärdena för underhållsinformation
- Secure Diagnostic Access (SDA): BoschID blir SingleKey ID
- Bosch Connected Repair och ESI[tronic] 2.0 Online
- Remote Diagnostics Service integrerat i ESI[tronic] 2.0 Online



# Secure Diagnostic Access (SDA) utökas till att även omfatta Kia och Hyundai

Secure Diagnostic Access (SDA) är en central lösning som är integrerad i licensen för styrenhetsdiagnostik (SD) i ESI[tronic] 2.0 Online som ger omfattande tillgång till skyddade fordonsdata från deltagande fordonstillverkare och utökas kontinuerligt med fler fordonstillverkare.

I uppdateringen som är **planerad till slutet av maj (Service Pack 1 2023/2)** kommer ESI[tronic]-användare att kunna komma åt skyddade fordonsdata från fordonstillverkarna **Kia** och **Hyundai** som en del av Secure Diagnostic Access. Med **uppdateringen 2023/2.05 (slutet av maj)** kommer du att kunna komma åt skyddade fordonsdata från Kia och Hyundai. Mer skyddat diagnostikinnehåll följer med efterföljande uppdateringar.

Det finns inga nya processteg att gå igenom för någon av de nya fordonstillverkarnas lösningar. Det räcker att du loggar in med din personliga SingleKey\_ID (tidigare Bosch-ID). Inga ytterligare kostnader tillkommer för användaren för att använda Kia- och Hyundai-lösningen. Bosch står i nära kontakt med andra fordonstillverkare för att integrera dem i SDA. De kommer att bli tillgängliga i SDA inom kort.

# Förbättrad VIN-identifiering



För vissa fordonsmärken kan fordonets identifieringsnummer (VIN) inte läsas av via OBD Mode 9. Det betyder att fordonet inte kan identifieras med den här metoden. För att säkerställa ett tillförlitligt och korrekt resultat när du läser av VIN-numret för de aktuella fordonsmärkena måste du välja fordonsmärket i förväg. Det gör att du kan läsa ut VIN-numret från andra styrenheter, till exempel motorstyrenheten, och på så sätt identifiera fordonet.

Under den välbekanta fliken "VIN-identifiering" kan du nu välja fordonsmärke innan du läser av VIN-numret.

Fordonsmärkena listas här, och genom att välja dessa i förväg förbättras resultatet av VIN-identifieringen. Fordonsmärken där detta steg inte krävs visas inte i listan.

Vid lanseringen av denna funktion inkluderar listan över fordon som kan väljas Chevrolet, Hyundai, Kia, Opel/Vauxhall och Suzuki. Fler märken kommer att läggas till i kommande uppdateringar.



ESI[tronic] 2.0

**BOSCH** DEMO

Fordons information | **Diagnos** | Sök | Underhåll | Handböcker | Kopplingsche... | Kända fel | Utrustning

Fordons-ID

Beteckning | KBA-nyckel (D) | **VIN-kod** | Sista 30 fordonen | RB-nyckel | Typintyg-nr. (CH) | Typ-Mine/Cnit-nr.(F) | Matricula(ES) | Matricula(PT) | Kentekenplaat(NL) | Nummerskyt(S) | Reg. nummer(N) | Nummerplade(DK)

Ange VIN manuellt eller läs av automatiskt.

Märke

Alla

- Alla
- HYUNDAI
- KIA
- OPEL
- SUZUKI
- VAUXHALL

Läs ut VIN

VIN: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

Kommentar:  
Hos vissa fordonstillverkare levererar utlösningen av VIN bättre resultat om man tidigare valt fordonsmärket.  
Om det önskade märket inte valts, utför av läsning av VIN utan val av ett bestämt märke.

# Felsökning av Tesla: Specialfunktioner i korthet



Elfordon är en del av standardutvecklingsområdet i ESI[tronic] 2.0 Online. Användaren behöver inte köpa en extra licens för att komma åt omfattande diagnostikdata från elfordon.

Bland fordonen som omfattas ingår även "Model S" och "Model X" från tillverkaren Tesla. Andra modeller och täckning följer.

Tesla presenterar många specialfunktioner på diagnostikområdet. För att framgångsrikt kunna utföra en diagnos på en Tesla är det därför viktigt att känna till och observera dessa specialfunktioner. På Model S och X trampar du till exempel på bromspedalen för att försätta fordonet i det läge där CAN-diagnostiken kan nås.

Eftersom andra fordonstillverkare vanligtvis inte känner till dessa specialfunktioner är det viktigt att verkstaden är medveten om dem för att snabbt och enkelt kunna felsöka och inte förlorar någon tid. Med denna uppdatering, 2023/2, erbjuder därför ESI[tronic] 2.0 Online en länk till användbar information för diagnos av Tesla-fordon. Klicka bara på "Diagnos" och "Systemöversikt" för att se länken. Detta gör att verkstaden kan se en sammanfattning av alla specialfunktioner.



ESI[tronic] 2.0

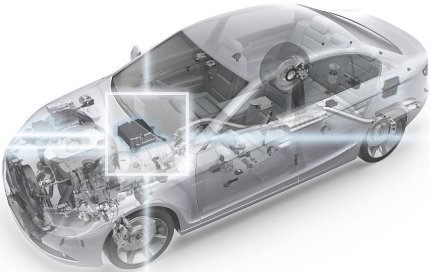
**BOSCH** Car / Electrical / TESLA MOTORS / Model S

Vehicle info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes | Equipment

Ensure ignition is switched on 12.5 V

System overview | Repair | Service tasks | Global OBD II | Total distance

Start system overview with "System search"



This vehicle manufacturer has special features before and during vehicle diagnosis. We have compiled them for a smooth process under the link below to "Important information on the make".

General note:  
Please follow the instructions under [Important information about the brand](#).

1 684 465 555/557/567

Diagnosis socket | Adaptation | System search

# Secure Diagnostic Access: Renault och Dacia för KTS 250



Nu kan du komma åt skyddade data på fordon från Renault och Dacia via KTS 250-enheter.

För KTS 250-användare förenklar Secure Diagnostic Access (SDA) – Boschs centrala lösning som ger omfattande åtkomst till skyddade fordonsdata från deltagande fordon – vardagen på verkstaden avsevärt. Funktionen utökas ständigt för att omfatta ytterligare fordonstillverkare, inklusive KTS 250.

I uppdateringen R3.3 (Build 2022.12.22.336), som släpptes i början av 2023, har redan fordonstillverkarna **Ford** och **Porsche** redan integrerats i KTS 250 för åtkomst via SDA-funktionen. Liksom för ESI[tronic] 2.0 behöver användare av KTS 250 inte gå igenom några nya processteg för de båda nya fordonstillverkarnas lösningar. Ford kräver den vanliga inloggningen med det personliga Bosch-ID:t. Porsche-lösningar kräver inte ens att man utför detta steg, dvs. användaren kommer åt skyddade data utan personlig inloggning.

Med uppdateringen R4.0, som släpptes i mars i år, har de fordonstillverkare som stöds utökats igen. Med installationen av den senaste uppdateringen får användarna tillgång till ytterligare två märken för SDA: **Renault** och **Dacia**.

Det bästa av allt är att ingen ytterligare kostnad tillkommer för de ytterligare märken som nu stöds. Alla kostnader ingår i din KTS 250 prenumerationslicens.

Som en förhandsvisning av KTS 250 kommer märkena **Kia** och **Hyundai** också att inkluderas i SDA-funktionen i mitten av året.

# Förbättring av arbetsvärdena för underhållsinformation



Inom ramen för ytterligare förbättringar av ESI[tronic] optimerades nyligen sökbarheten och tydligheten i informationen om kuggremsintervallen.

Med uppdateringen 23/2 har nu ett ytterligare steg tagits. Arbetsvärdena för underhållsuppgifter har förbättrats genom att de visas på ett mer lättöverskådligt och lättbegripligt sätt.

Baserat på fordonsutrustningen kan användaren nu få ännu bättre överblick över den totala arbetstiden som krävs med bara några klick, redan innan underhållsplanen skapas.

Om fordonet till exempel har en automatisk växellåda eller soltak, väljer användaren detta tillval direkt vid respektive underhållsposition och den ytterligare arbetstid som detta kräver läggs till automatiskt.

Naturligtvis finns det fortfarande möjlighet för användaren att göra personliga inställningar av arbetsenheter eller timmar med avseende på arbetsvärden.





ESI[tronic] 2.0

**BOSCH** SKO 630 / SKODA / Octavia 2.0 TSI Combi RS / SES / 2.0 / 169.0 kW / 05/2015 - 10/2020 / CH1A

DEMO

Fordons information | Diagnos | Sök | Underhåll | Handböcker | Kopplingsche... | Kända fel | Utrustning

Service - Servicescheman - Servicehäfte - Servicescheman ( Octavia III (8E3/9E5) (13-20) vRS Fasta serviceintervall)

Ange sökvillkor

Meny

Servicescheman

Servicebilder

Serviceintervallindikator

Aggregatförbehandling  
dieselmotor

Fordonstypskylt

Däcktryck

Tekniska data

Kamaxeldrivning

Köggrem

Tillsatsaggregatens drivrem

Hjulinställningskontroll

Nyckelprogrammering

Välj ett serviceschema ...

Arbetstid totalt: 1,00 Tim.

Beskrivning	km	Månader	Timmar
<input type="radio"/> Oljeservice - var 15000:e km eller 12:e månad	Vissa arbetsteg 15000	12	0,60
<input type="radio"/> Inspektionsservice - var 30000:e km eller vid 24 månader och sedan var 12:e månad	Vissa arbetsteg 30000	24	0,50
<input type="radio"/> Kombinerad oljeservice och inspektionsservice	Vissa arbetsteg		0,90
<b>Extra servicepunkter</b>			<b>Timmar</b>
<input type="checkbox"/> Var 60000:e km oberoende av månader	Vissa arbetsteg		0,90
<input type="checkbox"/> Var 60000:e km eller 24:e månad	Vissa arbetsteg		0,10
<input checked="" type="checkbox"/> Var 60000:e km eller vid 36 månader och sedan var 24:e månad Sollucka (timmar):	Vissa arbetsteg		0,50 + 0,20
<input type="checkbox"/> Var 60000:e km eller 48:e månad	Vissa arbetsteg		0,40
<input type="checkbox"/> Var 90000:e km eller 72:e månad	Vissa arbetsteg		0,10
<input checked="" type="checkbox"/> Vid 36 månader oberoende av km och sedan var 24:e månad Arbetslöd <input checked="" type="radio"/> Arbetslöd (automatväxel)	Vissa arbetsteg		0,50 0,30
<input type="checkbox"/> Var 36:e månad oberoende av km	Vissa arbetsteg		0,50

Skapa serviceschema

# Secure Diagnostic Access (SDA): BoschID blir SingleKey ID



Bosch-ID:t är den centrala åtkomstpunkten för Secure Diagnostic Access (SDA) och för många andra Bosch-applikationer, oavsett om det gäller elcyklar eller hushållsapparater. Fördelen är uppenbar: Användaren behöver bara en personlig inloggning för åtkomst till många program.

Som vi redan har berättat om i ESI-nyheter 2022/4 utökas denna fördel nu ytterligare eftersom BoschID blir SingleKey ID. Jämfört med Bosch ID kan SingleKey ID användas för ännu fler applikationer från partnerföretag. **ESI[tronic]-användare som tidigare har använt sitt personliga Bosch ID för att logga in på SDA behöver inte göra något i samband med bytet. Inloggningsuppgifterna för att logga in på SDA är oförändrade.**

I början av året fick BoschID-användarna information via e-post om bytet och de tillhörande alternativen.

Med denna ESI[tronic]-uppdatering, 2023/2, länkas användaren inte längre till den tidigare BoschID för att kunna använda Secure Diagnostic Access – utan direkt till inloggningsskärmen för SingleKey ID och loggar där in som vanligt med sina gamla inloggningsuppgifter. SDA-användning är då endast möjlig med SingleKey ID.



## SingleKey ID

# Bosch Connected Repair och ESI[tronic] 2.0 Online



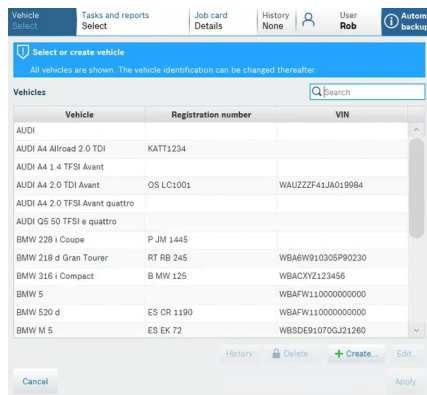
Bosch Connected Repair är perfekt sammankopplat med ESI[tronic] 2.0 Online och erbjuder många fördelar, som engångsidentifiering av fordon, en databas som fungerar som ett arkiv för alla protokoll, automatiska säkerhetskopieringar osv.

Automatisk identifiering via VIN-sökfunktionen direkt från Bosch Connected Repair gör att KTS-användarna snabbt kan se sökträffarna. VIN-sökfunktionen kan användas inte bara för diagnostik, utan även på alla enheter som är anslutna till Bosch Connected Repair, som utsläppsteststationer, enheter för service av luftkonditioneringsenheter, FSA, DAS 3000\* osv.

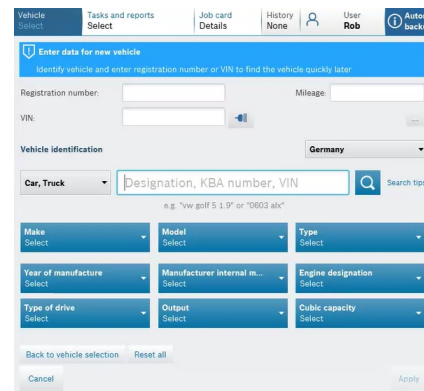
\*DAS 3000 är under utveckling



1. Ansluter KTS till fordonet, slå på tändningen
2. I Bosch Connected Repair går du till fordonsvalet och väljer "Skapa" för att skapa ett nytt (tomt) fordon
3. Klicka på funktionen "Läs VIN automatiskt"

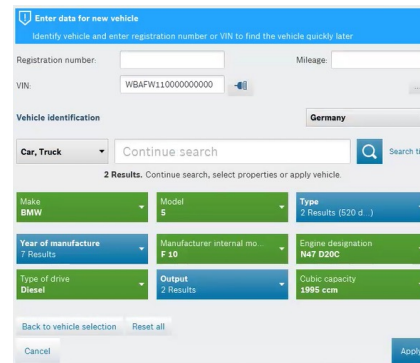
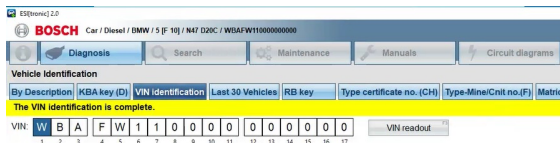


Vehicle	Registration number	VIN
AUDI		
AUDI A4 Allroad 2.0 TDI	KATT1234	
AUDI A4 1.4 TFSI Avant		
AUDI A4 2.0 TDI Avant	OS LC1001	WAUZZZF41JA019084
AUDI A4 2.0 TFSI Avant quattro		
AUDI Q5 50 TFSI e quattro		
BMW 228i Coupe	P JM 1445	
BMW 218i Gran Tourer	RT RB 245	WBA6W910305P90230
BMW 316i Compact	B MW 125	WBACXYZ123456
BMW 5		WBAFW110000000000
BMW 520d	ES CR 1190	WBAFW110000000000
BMW M 5	ES EK 72	WBSDE91070GJ21260



4. ESI[tronic] öppnas automatiskt, VIN läses av och fordonsidentifieringen skickas tillbaka till Bosch Connected Repair
5. Ett nytt jobbkort kommer att skapas i CoRe med denna fordonsidentifiering





6. Om det behövs kan du utföra efterföljande fordonsidentifiering och lägga till ytterligare data (registreringsnummer, körsträcka osv.)
7. Jobbkortet förblir öppet och du kan därför använda det för att lägga till fler uppgifter

**Active vehicle**

Registration number:  Mileage:

VIN:

Vehicle identification Germany

**Car, Truck**

Vehicle completely identified

Make <b>BMW</b>	Model <b>S</b>	Type <b>S20 d</b>
Year of manufacture <b>2010 ... 2016</b>	Manufacturer internal mo. <b>F 10</b>	Engine designation <b>N47 D20C</b>
Type of drive <b>Diesel</b>	Output <b>100 ... 147 kW</b>	Cubic capacity <b>1996 ccm</b>



**Activating the job card**

Re-set job card


ESI[tronic] 2.0 B

ESI[tronic] 2.0

All workshop applications >

Help and support >

CoRe PictureApp  
<https://192.168.2.117:59487/pictureapp>



**Activating the job card or showing tasks**  
Select a job card to view the corresponding tasks

Job cards

**ES CR 1901 (06.02.2023, 11:41)**  
Activated / Open >

No customer	BMW 520 d	No tasks
-------------	-----------	----------

# Remote Diagnostics Service integrerat i ESI[tronic] 2.0 Online



Sedan ESI[tronic] uppdatering 2023/1 kan fjärrdiagnostiktjänsten startas direkt i ESI[tronic].

För att göra detta går du bara till fliken "Diagnos" och klickar sedan på "Fjärrdiagnos".

Under knappen "Beställ nytt ärende" kan du registrera dig för tjänsten eller logga in och boka den.

När du bokar tjänsten får du en kod via e-post och kan därefter sessionen genom att klicka på knappen "Starta fjärrsession".

**Du kan läsa mer om fjärrdiagnostiktjänsten på:**

[Bosch Remote Diagnostics \(bosch-remotediagnostics.com\)](https://bosch-remotediagnostics.com)

