ESI[tronic] 2.0 Online

News 2023 | 2

- Acesso ao Diagnóstico Seguro (SDA): a Kia e a Hyundai
- Identificação por VIN melhorada
- Diagnóstico da Tesla: Particularidades num relance
- Acesso ao Diagnóstico Seguro (SDA): a Renault e a Dacia para KTS 250
- Melhora dos tempos de trabalho da informação de manutenção
- Acesso ao Diagnóstico Seguro (SDA): A Bosch ID passará a ser SingleKey ID
- Connected Repair da Bosch (CoRe) e ESI[tronic] 2.0 Online

Acesso ao Diagnóstico Seguro (SDA): a Kia e a Hyundai

O Acesso ao Diagnóstico Seguro (SDA), como solução central integrada na licença do software de diagnóstico (SD) ESI[tronic] 2.0 Online, permite um amplo acesso aos dados protegidos de veículos dos fabricantes de veículos participantes e está sendo ampliado continuamente com outros fabricantes de veículos.

No âmbito da **atualização prevista para o final de maio (Service Pack 1 de 2023|2**), os utilizadores do ESI[tronic] receberão, como parte do SDA, a funcionalidade de acesso aos dados de veículos protegidos dos fabricantes de veículos **Kia** e **Hyundai**. Com a **atualização 2023|2.05 (final de maio)**, será possível aceder aos primeiros dados relativos aos veículos protegidos da Kia e da Hyundai. Em atualizações posteriores, será adicionado mais conteúdo de diagnóstico protegido.

Não terá que ser feito nenhum novo processo para qualquer das novas soluções dos fabricantes de veículos. Basta entrar com o ID pessoal SingleKey (anteriormente ID Bosch). Não há custos adicionais para o utilizador para usar a solução de Kia e Hyundai. A Bosch está em estreito contato com outros fabricantes de veículos para integrar os mesmos no SDA num futuro próximo.

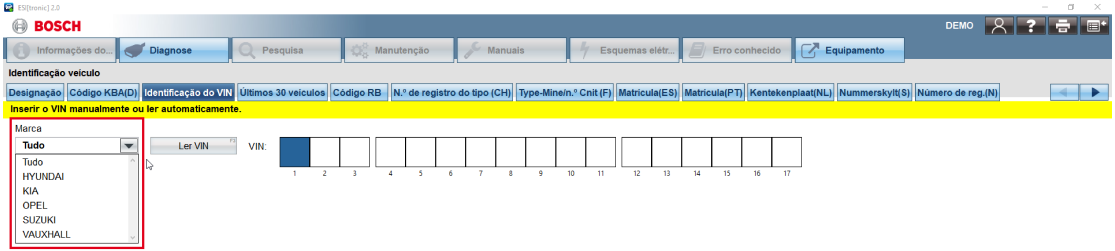
Identificação por VIN melhorada

Para determinadas marcas de veículos, o número de identificação do veículo (VIN) não pode ser lido através do modo OBD 9 e o veículo não pode ser identificado por este método. Para assegurar um resultado fiável e preciso na leitura do VIN para o veículo em questão, é necessário selecionar previamente a marca do veículo. Isto permite ler o VIN de outras unidades de controlo, tais como a unidade de controlo do motor, e identificar o veículo.

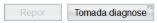
No conhecido separador "Identificação do VIN", existe agora a possibilidade de selecionar a marca do veículo antes da leitura do VIN.

Aqui são enumeradas as marcas de veículos para as quais a pré-seleção conduz a um melhor resultado da identificação do VIN. As marcas de veículos para as quais esta situação não é necessária não são apresentadas.

Durante o lançamento desta funcionalidade, a seleção de marcas de veículos inclui a Chevrolet, a Hyundai, a Kia, a Opel/Vauxhall e a Suzuki. Mais marcas serão adicionadas nas próximas atualizações.



Observação:
No caso de alguns fabricantes de veículos, a leitura do VIN dá melhores resultados se a marca do veículo for selecionada previamente.
Se a marca desejada não puder ser selecionada, realizar a leitura do VIN sem selecionar uma marca específica.



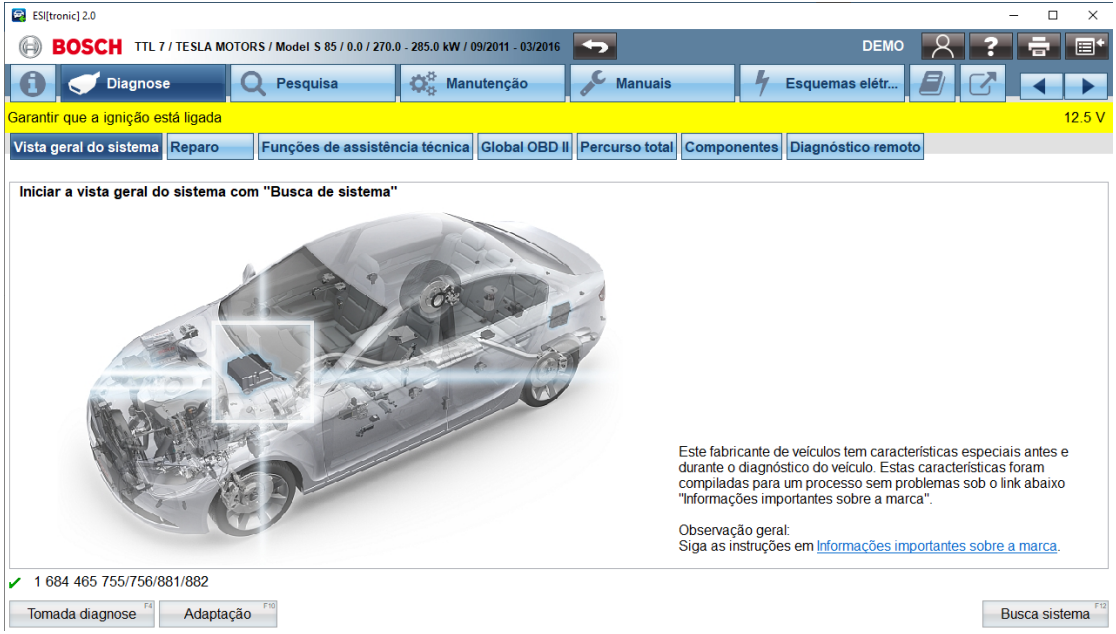
Diagnóstico da Tesla: Particularidades num relance

Os veículos eléctricos fazem parte do desenvolvimento padrão da ESI[tronic] 2.0 Online. O utilizador não tem de adquirir uma licença adicional para poder aceder a dados de diagnóstico completos para veículos eléctricos.

Entre os veículos abrangidos encontram-se o "Modelo S" e o "Modelo X" do fabricante Tesla. Seguir-se-ão mais modelos e coberturas.

A Tesla apresenta uma inovação de diagnóstico em muitos aspectos. Por conseguinte, para realizar com sucesso um diagnóstico num veículo Tesla, é importante conhecer e ter em conta as suas particularidades. Por exemplo, no Modelo S e X, acionar o pedal do travão para colocar o veículo em modo de acesso às funções de diagnóstico CAN.

Como esta função não é utilizada por outros fabricantes de veículos, é importante que a oficina esteja atenta a estas particularidades para poder realizar o diagnóstico de forma rápida e fácil e não perder tempo. Portanto, com esta atualização 2023|2, o ESI[tronic] 2.0 Online fornece um link para informações úteis para o diagnóstico da Tesla após clicar em "Diagnose" e "Vista geral do sistema". Desta forma, a oficina pode ver todas as particularidades num relance.


ESI[tronic] 2.0
BOSCH
TTL 7 / TESLA MOTORS / Model S 85 / 0.0 / 270.0 - 285.0 kW / 09/2011 - 03/2016
DEMO
Diagnose
Pesquisa
Manutenção
Manuais
Esquemas elétr...
Garantir que a ignição está ligada
12.5 V
Vista geral do sistema
Reparo
Funções de assistência técnica
Global OBD II
Percurso total
Componentes
Diagnóstico remoto
Iniciar a vista geral do sistema com "Busca de sistema"
Este fabricante de veículos tem características especiais antes e durante o diagnóstico do veículo. Estas características foram compiladas para um processo sem problemas sob o link abaixo "Informações importantes sobre a marca".
Observação geral:
Siga as instruções em Informações importantes sobre a marca.
1 684 465 755/756/881/882
Tomada diagnose
Adaptação
Busca sistema

Acesso ao Diagnóstico Seguro (SDA): a Renault e a Dacia para KTS 250

É agora possível aceder com o KTS 250 aos veículos protegidos da Renault e da Dacia.

Para os utilizadores de um KTS 250, o Acesso ao Diagnóstico Seguro (SDA) - a solução central da Bosch que fornece acesso completo aos dados de veículos protegidos dos fabricantes participantes - simplifica muito a vida quotidiana na oficina. Esta função está a ser continuamente expandida para incluir mais fabricantes de veículos, também para o KTS 250.

Dentro da atualização R3.3 (Build 2022.12.22.336), lançada no início de Janeiro de 2023, os fabricantes de veículos **Ford** e **Porsche** já foram integrados no KTS 250 para acesso através da função SDA. Tal como no ESI[tronic] 2.0, os utilizadores do KTS 250 não têm de passar por novas etapas de processo para as duas novas soluções dos fabricantes de veículos. A Ford requer o habitual login com a identificação pessoal Bosch. A solução Porsche nem sequer requer esta etapa, ou seja, o utilizador pode aceder aos dados protegidos sem um login pessoal.

Com a atualização R4.0, lançada em Março deste ano, os fabricantes de veículos incorporados no SDA foram novamente expandidos. Com a instalação da última atualização, os utilizadores têm mais duas marcas disponíveis para o SDA: a **Renault** e a **Dacia**, e o melhor é que para todas as marcas adicionais mencionadas que agora são suportadas, não haverá custo adicional. Está tudo incluído na sua licença de software de diagnóstico para KTS 250.

Como já adiantado, as marcas **Kia** e **Hyundai** também serão incluídas na funcionalidade SDA até meados do ano.

Melhora dos tempos de trabalho da informação de manutenção

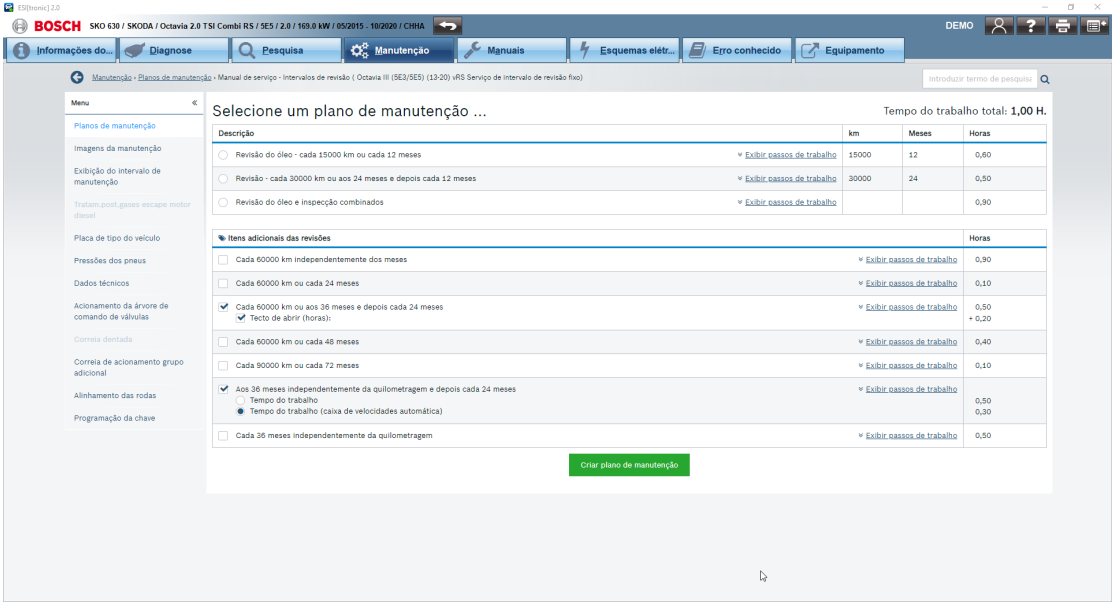
Como parte das melhorias contínuas dentro do ESI[tronic], a facilidade de pesquisa e a clareza da informação sobre a manutenção preventiva das correias de distribuição foram recentemente otimizadas.

Com a atualização 2023|2, foi dado mais um passo:
A visualização e a compreensibilidade dos tempos de trabalho para tarefas de manutenção foram melhoradas.

Com base no equipamento do veículo, agora o utilizador pode obter uma visão geral do tempo de trabalho total exigido em poucos cliques, mesmo antes de criar o plano de manutenção.

Por exemplo, se uma caixa de velocidades automática ou teto solar estiver instalada no veículo, o utilizador seleciona esta opção diretamente na posição de manutenção correspondente e inclui automaticamente o tempo de trabalho adicional.

Naturalmente, a configuração pessoal do utilizador das unidades de trabalho ou horas em relação aos tempos de trabalho ainda é possível.


ESI[tronic] 2.0
BOSCH
SKO 630 / SKODA / Octavia 2.0 TSI Combi RS / 5E5 / 2.0 / 169.0 kW / 05/2015 - 10/2020 / CHHA
DEMO
Informações do...
Diagnose
Pesquisa
Manutenção
Manuais
Esquemas elétr...
Erro conhecido
Equipamento
Manutenção › Planos de manutenção › Manual de serviço - Intervalos de revisão (Octavia III (5E3/5E5) (13-20) vRS Serviço de intervalo de revisão fixo)
Introduzir termo de pesquisa
Menu
Planos de manutenção
Imagens da manutenção
Exibição do intervalo de manutenção
Tratam.post.gases escape motor diesel
Placa de tipo do veículo
Pressões dos pneus
Dados técnicos
Acionamento da árvore de comando de válvulas
Correia dentada
Correia de acionamento grupo adicional
Alinhamento das rodas
Programação da chave
Selecione um plano de manutenção ...
Tempo do trabalho total: 1,00 H.
Descrição
km
Meses
Horas
Revisão do óleo - cada 15000 km ou cada 12 meses
Exibir passos de trabalho
15000
12
0,60
Revisão - cada 30000 km ou aos 24 meses e depois cada 12 meses
Exibir passos de trabalho
30000
24
0,50
Revisão do óleo e inspecção combinados
Exibir passos de trabalho
0,90
Itens adicionais das revisões
Horas
Cada 60000 km independentemente dos meses
Exibir passos de trabalho
0,90
Cada 60000 km ou cada 24 meses
Exibir passos de trabalho
0,10
Cada 60000 km ou aos 36 meses e depois cada 24 meses
Tecto de abrir (horas):
Exibir passos de trabalho
0,50
+ 0,20
Cada 60000 km ou cada 48 meses
Exibir passos de trabalho
0,40
Cada 90000 km ou cada 72 meses
Exibir passos de trabalho
0,10
Aos 36 meses independentemente da quilometragem e depois cada 24 meses
Tempo do trabalho
Tempo do trabalho (caixa de velocidades automática)
Exibir passos de trabalho
0,50
0,30
Cada 36 meses independentemente da quilometragem
Exibir passos de trabalho
0,50
Criar plano de manutenção

Acesso ao Diagnóstico Seguro (SDA): A Bosch ID passará a ser SingleKey ID

A Bosch ID é o ponto central de acesso para o Acesso ao Diagnóstico Seguro (SDA), assim como para muitas outras aplicações Bosch, seja para uma bicicleta elétrica ou para eletrodomésticos em casa. A vantagem é indiscutível: os utilizadores só precisam de ID pessoal para aceder a várias aplicações.

Como noticiado nas ESI News 2022|4, esta vantagem é ainda melhor agora transformando a Bosch ID numa SingleKey ID. Comparada com a Bosch ID, a SingleKey ID pode ser usada ainda para mais aplicações pelas empresas parceiras. **Os utilizadores do ESI[tronic], que antes utilizavam a Bosch ID pessoal para aceder ao SDA, já não precisam de fazer qualquer alteração. Os dados de acesso para o SDA continuam os mesmos.**

No início do ano, os utilizadores da Bosch ID foram informados por e-mail sobre a mudança e as opções associadas.

Com esta atualização ESI[tronic] 2023|2, o utilizador já não é direcionado para a Bosch ID anterior para utilizar o SDA, mas diretamente para o ecrã de login SingleKey ID e pode iniciar sessão como habitualmente com os seus dados de acesso anteriores. A utilização do SDA só é possível com a SingleKey ID.

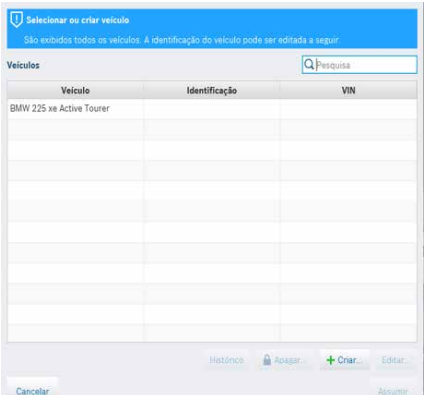
Connected Repair da Bosch (CoRe) e ESI[tronic] 2.0 Online

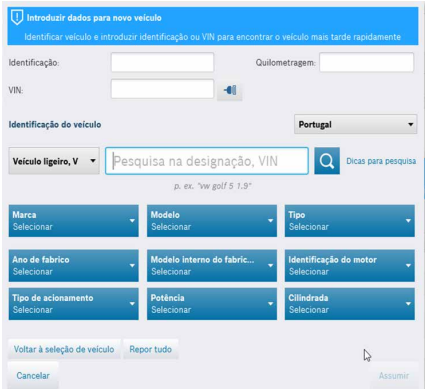
Connected Repair da Bosch (CoRe) está perfeitamente interligado com o ESI[tronic] 2.0 Online e oferece uma multiplicidade de vantagens como a identificação única de veículos, uma base de dados como arquivo de todos os protocolos, cópias de segurança automatizadas, etc.

A identificação automática através da pesquisa do VIN diretamente a partir do CoRe fornece aos utilizadores do KTS resultados rápidos. Esta pesquisa por VIN pode ser utilizada não só para diagnósticos, mas também em todos os dispositivos ligados ao CoRe, tais como equipamentos de análise do sistema FSA, estações de carregamento de ar condicionado ACS, DAS 3000* - equipamento para a calibração de sistemas ADAS, etc.

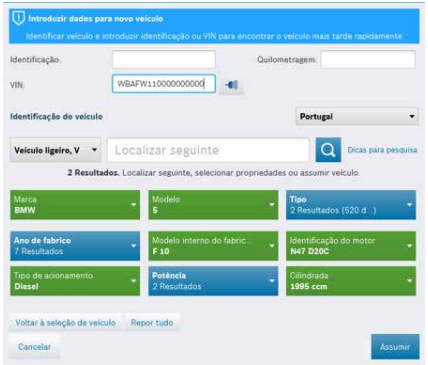
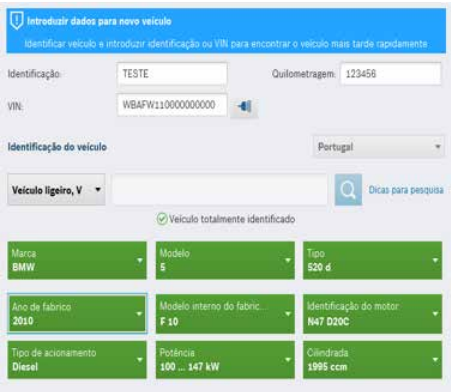
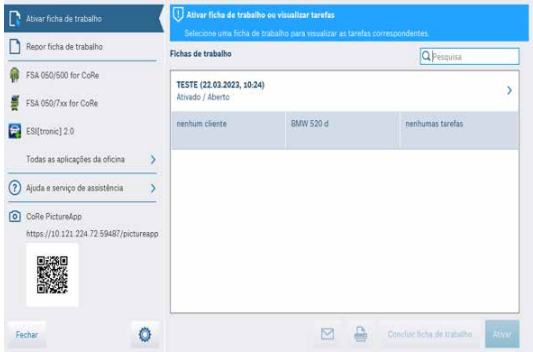
*DAS 3000 em preparação

1. Conectar o KTS ao veículo, ligar a ignição
2. No CoRe, ir para a seleção de veículos e escolher "Criar" para criar um novo veículo (vazio)
3. Clicar na função "Ler automaticamente o VIN"





4. O ESI[tronic] abre automaticamente, o VIN é lido e a identificação do veículo é enviada de volta para o Core
5. Será criada uma nova ficha de trabalho no Core com esta identificação do veículo



6. Se necessário, pode efetuar uma identificação posterior do veículo e acrescentar mais dados (matrícula, quilometragem, etc.)
7. A ficha de trabalho fica aberta e pode ser utilizada para outras tarefas