



## ESI[tronic] 2.0 Online

News 2023 | 2

- Secure Diagnostic Access (SDA) utvides til å inkludere Kia og Hyundai
- Forbedret identifisering av VIN (understellsnummer)
- Diagnose av Tesla:  
Rask oversikt over spesielle rutiner
- Secure Diagnostic Access:  
Renault og Dacia for KTS 250
- Forbedring av arbeidsverdiene for vedlikeholdsinformasjon
- Secure Diagnostic Access (SDA):  
Bosch ID blir til SingleKey ID
- Bosch Connected Repair og ESI[tronic] 2.0 Online
- Remote Diagnostics Service integrert i ESI[tronic] 2.0 Online

# Secure Diagnostic Access (SDA) utvides til å inkludere Kia og Hyundai



Secure Diagnostic Access (SDA), som er en sentral løsning som er integrert i lisensen for diagnose av kontrollenhet (SD) i ESI[tronic] 2.0 Online, gir omfattende tilgang til beskyttede kjøretøydata fra deltakende bilprodusenter, og den utvides kontinuerlig av andre bilprodusenter.

Med oppdateringen som er **planlagt i slutten av mai (Service Pack 1 for 2023/2)**, får ESI[tronic]-brukere tilgang til beskyttede kjøretøydata fra bilprodusentene **Kia** og **Hyundai** som en del av Secure Diagnostic Access. Med **oppdateringen 2023/2.05 (i slutten av mai)** vil det være mulig å få tilgang til de første beskyttede kjøretøydataene fra Kia og Hyundai. Mer beskyttet diagnoseinnhold kommer i fremtidige oppdateringer.

Det kreves ingen nye trinn i prosessen for noen av de nye bilprodusentløsningene. Du trenger bare å logge inn med din egen SingleKey ID (tidligere Bosch ID). Det er ingen ytterligere kostnader for å bruke løsningen for Kia og Hyundai. Bosch er i tett kontakt med andre produsenter for å kunne integrere dem i SDA. De kommer snart.

## Forbedret identifisering av VIN (understellsnummer)



For enkelte bilmerker kan ikke understellsnummeret (VIN) leses via OBD modus 9, og derfor kan ikke bilen identifiseres ved hjelp av denne metoden. For å sikre pålitelig og korrekt resultat ved avlesing av VIN for de aktuelle bilmerkene må derfor bilmerket velges først. Det gjør det mulig å lese ut VIN fra andre kontrollenheter, for eksempel motorstyringsenheten, slik at bilen kan identifiseres.

I den vanlige «VIN Identification»-fanen kan man nå velge bilmerke før man leser understellsnummeret.

Bilmerkene er oppført her, og når de velges på forhånd, får man bedre resultat når man identifiserer understellsnummeret. Bilmerker som dette trinnet ikke er nødvendig for, kan ikke velges.

Under lanseringen av denne funksjonaliteten inkluderer bilmerkeutvalget Chevrolet, Hyundai, Kia, Opel/Vauxhall og Suzuki. Flere merker legges til i fremtidige oppdateringer.



ESI[tronic] 2.0

**BOSCH** DEMO

Kjøretøyinfo Diagnose Søk Vedlikehold Håndbøker Koblingskjem... Kjente feil Utstyr

Kjøretøysidentifikasjon

Betegnelse KBA-nøkkel(D) VIN-identifikasjon Siste 30 kjøretøyer RB-nøkkel Typeattnr.(CH) Type-Mine/Cnit-nr.(F) Matricula(E)S) Matricula(P)T) Kentekenplaat(NL) Nummerskylt(S) Reg\_nummer(N) Nummerplade(DK)

Angi VIN manuelt eller les av automatisk.

Merke  
Alle  
Alle  
HYUNDAI  
KIA  
OPEL  
SUZUKI  
VAUXHALL

Utlesing av VIN VIN: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

Bemærkning:  
For enkelte kjøretøyprodusenter gir lesing av VIN bedre resultater hvis kjøretøymerket er valgt på forhånd.  
Hvis ønsket merke ikke kan velges, vennligst les av VIN uten å velge et spesifikt merke.

# Diagnose av Tesla: Rask oversikt over spesielle rutiner



Elbiler er en del av standard utviklingsomfang i ESI[tronic] 2.0 Online. Brukerne trenger ikke å kjøpe en ekstra lisens for å få tilgang til omfattende diagnosedata fra elbiler.

Bilene som dekkes, inkluderer Model S og Model X fra Tesla. Andre modeller og ytterligere dekning kommer senere.

Tesla har mange spesielle rutiner når det gjelder diagnose. For å kunne utføre diagnose av biler fra Tesla er det derfor viktig å kjenne til og følge disse spesielle rutinene. For eksempel kan man tråkke inn bremsepedalen i Model S og Model X for å aktivere en modus som gir tilgang til CAN-diagnose.

Siden dette vanligvis ikke er kjent av andre bilprodusenter, er det viktig at verkstedet vet om disse rutinene, slik at dere kan utføre diagnosen raskt og enkelt uten å kaste bort tid. Med oppdateringen 2023/2 får ESI[tronic] 2.0 Online en lenke til nyttig informasjon om diagnose av modeller fra Tesla etter at brukeren har klikket på «Diagnosis» og «System overview». Det gjør at verkstedet raskt får oversikt over alle de spesielle rutinene.



ESI[tronic] 2.0

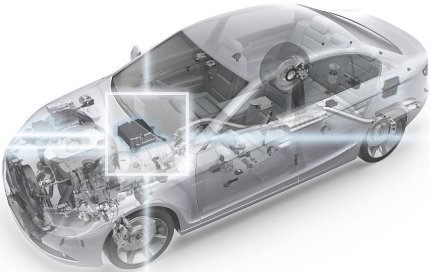
**BOSCH** Car / Electrical / TESLA MOTORS / Model S

Vehicle info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes | Equipment

Ensure ignition is switched on 12.5 V

System overview | Repair | Service tasks | Global OBD II | Total distance

Start system overview with "System search"



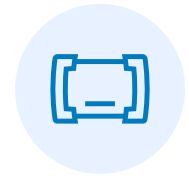
This vehicle manufacturer has special features before and during vehicle diagnosis. We have compiled them for a smooth process under the link below to "Important information on the make".

General note:  
Please follow the instructions under [Important information about the brand](#).

1 684 465 555/557/567

Diagnosis socket | Adaptation | System search

# Secure Diagnostic Access: Renault and Dacia for KTS 250



Nå kan KTS 250-enheter få tilgang til beskyttede biler fra Renault og Dacia.

For KTS 250-brukere vil Secure Diagnostic Access (SDA) – den sentrale løsningen fra Bosch, som gir omfattende tilgang til beskyttede bildata fra deltagende produsenter – virkelig forenkle hverdagen i verkstedet. Denne funksjonen utvides kontinuerlig med flere bilprodusenter, inkludert for KTS 250.

Med oppdateringen R3.3 (Build 2022.12.22.336), som ble lansert tidlig i januar 2023, ble bilprodusentene **Ford** og **Porsche** integrert i KTS 250 for tilgang via SDA-funksjonen. Som med ESI[tronic] 2.0, slipper KTS 250-brukere å gå gjennom nye trinn for de to nye bilprodusentløsningene. Ford krever den vanlige innloggingen med personlig Bosch ID. Porsche-løsningen krever ikke dette trinnet. Med andre ord får brukeren tilgang til de beskyttede dataene uten å måtte logge seg inn personlig.

Med oppdateringen R4.0, som kommer i mars i år, kommer det nok en gang flere støttede bilprodusenter. Ved å installere den nyeste oppdateringen får brukerne to nye merker tilgjengelig for SDA: **Renault** og **Dacia**.

Og det beste er at det ikke påløper noen ekstra kostnad for de nye merkene som er nevnt her. Alle kostnadene dekkes av abonnementslisensen for KTS 250.

Som en smakebit for KTS 250 vil merkene **Kia** og **Hyundai** også inkluderes i SDA-funksjonaliteten innen midten av året.

# Forbedring av arbeidsverdiene for vedlikeholdsinformasjon



I forbindelse med den kontinuerlige forbedringen av ESI[tronic] ble det enklere å finne informasjon om registerremmen.

Med oppdateringen 23/2 har vi gjort det enda enklere. Presentasjonen og forklaringen av arbeidsverdiene for vedlikeholdsoppgaver har blitt forbedret.

Basert på bilens utstyr kan brukeren nå få enda bedre oversikt over nødvendig arbeidstid ved hjelp av noen få klikk, selv før vedlikeholdsplanen opprettes.

Hvis bilen for eksempel har automatgir eller soltak, velger brukeren dette ved de respektive vedlikeholdsposisjonene, slik at ekstra arbeidstid inkluderes automatisk.

Det kan naturligvis fortsatt velges personlige innstillinger for arbeidsenheter eller timer når det gjelder arbeidsverdier.





ESITronic 2.0

**BOSCH** SKO 630 / SKODA / Octavia 2.0 TSI Combi RS / SES / 2.0 / 169.0 kW / 05/2015 - 10/2020 / CH1A

DEMO

Kjøretøyinfo Diagnose Søk Vedlikehold Håndbøker Koblingskjem... Kjente feil Utstyr

Vedlikehold • Vedlikeholdsplaner • Servicehefte • Servicejærmer ( Octavia III (SES/SES) (13-20) vRS Faste serviceintervaller)

Angi søkeord

Meny

Vedlikeholdsplaner

Vedlikeholdsillustrasjoner

Vedlikeholdstærvalindikator

Aggasserbehandling

diagnose

Kjøretøyet merkeplate

Dekktrykk

Tekniske data

Kamakseldrev

Taremermer

Tilleggsaggregat-drivremmer

Akselmåling

Nøkkelprogrammering

Vennligst velg en vedlikeholdsplan ... Total arbeidstid: 1,00 t

Beskrivelse	km	Måneder	Timer
<input type="radio"/> Oljeservice - hver 15000. km eller 12. måned	15000	12	0,60
<input type="radio"/> Inspeksjonsservice - hver 30000. km eller etter 24 måneder og deretter hver 12. måned	30000	24	0,50
<input type="radio"/> Kombineret oljeservice og kontrollservice			0,90

Andre servicepunkter	Timer
<input type="checkbox"/> Hver 60000. km uavhengig av antallet måneder	0,90
<input type="checkbox"/> Hver 60000. km eller 24. måned	0,10
<input checked="" type="checkbox"/> Hver 60000. km eller etter 36 måneder og deretter hver 24. måned	0,50
<input checked="" type="checkbox"/> Soltak (timer):	+ 0,20
<input type="checkbox"/> Hver 60000. km eller 48. måned	0,40
<input type="checkbox"/> Hver 90000. km eller 72. måned	0,10
<input checked="" type="checkbox"/> Etter 36 måneder uavhengig av kjørelengden og deretter hver 24. måned	0,50
<input type="checkbox"/> Arbeidstid	0,30
<input checked="" type="radio"/> Arbeidstid (automatgr)	0,30
<input type="checkbox"/> Hver 36. måned uavhengig av kjørelengden	0,50

Opprett vedlikeholdsplan

# Secure Diagnostic Access (SDA): Bosch ID blir til SingleKey ID



Bosch ID er den sentrale komponenten for Secure Diagnostic Access (SDA) og for en rekke andre apper fra Bosch, både for elsykler og hvitevarer hjemme. Fordelen er åpenbar: Brukeren trenger bare én personlig tilgang for mange apper.

Som vi fortalte i ESI News 2022/4, blir denne fordelen enda bedre, siden Bosch ID nå blir til SingleKey ID. Sammenlignet med Bosch ID kan SingleKey ID brukes til enda flere apper fra partnerselskaper. **ESI[tronic]-brukere som har brukt sin egen Bosch ID for å få tilgang til SDA, slipper å gjøre noe i forbindelse med overgangen. Tilgangsdataene for SDA forblir uendret.**

I starten av året fikk Bosch ID-brukere en e-post med informasjon om overgangen og tilgjengelige alternativer.

Med ESI[tronic]-oppdateringen 2023/2 blir ikke brukerne lenger sendt til Bosch ID for å bruke Secure Diagnostic Access, men direkte til påloggingsskjermen for SingleKey ID, der de kan logge inn på vanlig måte med den gamle informasjonen sin. SDA kan bare brukes med SingleKey ID-en.



## SingleKey ID

# Bosch Connected Repair og ESI[tronic] 2.0 Online



Bosch Connected Repair er perfekt sammenkoblet med ESI[tronic] 2.0 Online og gir mange fordeler, for eksempel rask identifisering av kjøretøy, en database som et arkiv for alle rutiner, automatisk sikkerhetskopiering og så videre.

Automatisk identifisering via søk på understallsnummer (VIN) fra Bosch Connected Repair gir KTS-brukere resultater raskt. VIN-søket kan brukes til både diagnose og på alle enheter som er koblet til Bosch Connected Repair, for eksempel teststasjoner for utslipp, enheter for klimaservice, FSA, DAS 3000\*, og så videre.

\*DAS 3000 er under arbeid



1. Koble KTS til bilen, og slå på tenningen
2. I Bosch Connected Repair går du til bildelen og velger «Create» for å opprette en ny (tom) bil
3. Klikk på funksjonen «Automatically read VIN»

**Select or create vehicle**  
All vehicles are shown. The vehicle identification can be changed thereafter.

Vehicle	Registration number	VIN
AUDI		
AUDI A4 Allroad 2.0 TDI	KATT1234	
AUDI A4 1.4 TFSI Avant		
AUDI A4 2.0 TDI Avant	OS LC1001	WAUZZZF41JA019084
AUDI A4 2.0 TFSI Avant quattro		
AUDI Q5 50 TFSI e quattro		
BMW 228i Coupe	P JM 1445	
BMW 218i Gran Tourer	RT RB 245	WBAGW910305P90230
BMW 316i Compact	B MW 125	WBACXYZ123456
BMW 5		WBAFW110000000000
BMW 520d	ES CR 1190	WBAFW110000000000
BMW M 5	ES EK 72	WBSDE91070GJ21260

History Delete Create Edit



**Enter data for new vehicle**  
Identify vehicle and enter registration number or VIN to find the vehicle quickly later

Registration number:  Mileage:

VIN:

Vehicle identification:

Car, Truck  Search tips

e.g. "vw golf 5 1.9" or "0602 alt"

Make Select Model Select Type Select

Year of manufacture Select Manufacturer internal m... Select Engine designation Select

Type of drive Select Output Select Cubic capacity Select

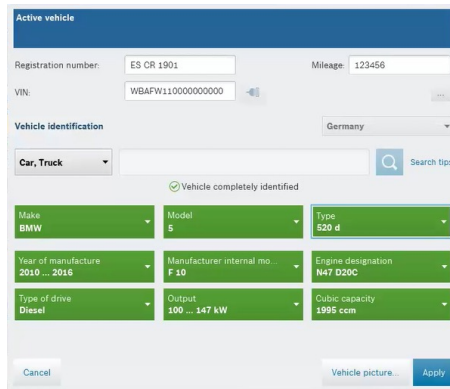
Back to vehicle selection Reset all

Cancel Apply





6. Ved behov kan du foreta ytterligere identifisering av bilen og legge til mer informasjon (registreringsnummer, kjørelengde og så videre)
7. Arbeidskortet forblir åpent, og du kan bruke det til å legge til flere oppgaver



**Active vehicle**

Registration number:  Mileage:

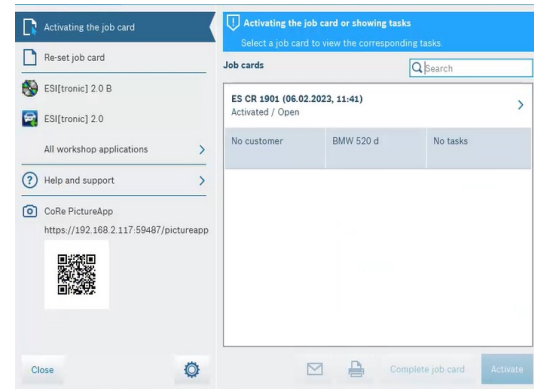
VIN:

Vehicle identification Germany

**Car, Truck**

Vehicle completely identified

Make <b>BMW</b>	Model <b>S</b>	Type <b>S20 d</b>
Year of manufacture <b>2010 ... 2016</b>	Manufacturer internal mo. <b>F 10</b>	Engine designation <b>N47 D20C</b>
Type of drive <b>Diesel</b>	Output <b>100 ... 147 kW</b>	Cubic capacity <b>1996 ccm</b>



**Activating the job card**

Re-set job card

ESI[tronic] 2.0 B

ESI[tronic] 2.0

All workshop applications >

Help and support >

CoRe PictureApp  
<https://192.168.2.117:59487/pictureapp>

**Activating the job card or showing tasks**  
Select a job card to view the corresponding tasks

**Job cards**

**ES CR 1901 (06.02.2023, 11:41)**  
Activated / Open

No customer	BMW 520 d	No tasks
-------------	-----------	----------

# Remote Diagnostics Service integret i ESI[tronic] 2.0 Online



Siden ESI[tronic]-oppdatering 2023/1 kan Remote Diagnostics Service startes fra ESI[tronic].

Det gjøres ved å gå til fanen «Diagnosis» og deretter til «Remote diagnosis».

Med knappen «Order new case» kan du registrere servicen eller logge inn og bestille servicen.

Når du har bestilt servicen, får du en kode via e-post, og deretter kan du starte økten ved hjelp av knappen «Start remote session».

**Du finner mer informasjon om Remote Diagnostics Service hos:**

[Bosch Remote Diagnostics \(bosch-remotediagnostics.com\)](https://www.bosch-remotediagnostics.com)

