



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2023 | 2

- Secure Diagnostic Access:
Kia & Hyundai
- Verbeterde VIN-identificatie
- Tesla-diagnose:
bijzonderheden in één handig overzicht
- Secure Diagnostic Access:
Renault & Dacia nu ook voor KTS 250
- Verbetering van arbeidswaarden
bij onderhoudsinformatie
- Secure Diagnostic Access:
Bosch ID wordt SingleKey ID
- Bosch Connected Repair en ESI[tronic] 2.0 Online
- Remote Diagnostics Service
via ESI[tronic] 2.0 Online



Secure Diagnostic Access: Kia & Hyundai

Secure Diagnostic Access (SDA) is een universele en geïntegreerde oplossing in uw ESI[tronic] 2.0 Online software, waarmee u toegang krijgt tot beveiligde diagnosefuncties van de deelnemende voertuigfabrikanten. Het aantal deelnemende voertuigfabrikanten wordt voortdurend verder uitgebreid. Hierdoor kunnen werkplaatsen zoals gebruikelijk ook aan de recente beveiligde voertuigmodellen een complete diagnose en service uitvoeren.

Een voor **eind mei geplande update (Servicepack 1 van 2023/2)** zal u als ESI[tronic]-gebruiker in staat stellen om via de Secure Diagnostic Access functie toegang te krijgen tot beveiligde diagnosefuncties van de voertuigfabrikanten **Kia** en **Hyundai**. Met behulp van de tussentijdse **Update 2023/2.05 (einde mei)** worden dan ook gelijktijdig de eerste beveiligde systemen van Kia en Hyundai aan uw ESI[tronic]-diagnosesoftware toegevoegd. Bijkomende beveiligde diagnosefuncties zullen in de loop van de daarop volgende online updates stelselmatig worden toegevoegd.

Er zijn voor geen van beide voertuigfabrikanten geen bijkomende registratiestappen vereist. De aanmelding met uw persoonlijke SingleKey ID (voormalige Bosch ID) volstaat. Er zijn voor u als ESI[tronic]-gebruiker geen bijkomende kosten voor het ontgrendelen van beveiligde Kia en Hyundai voertuigen met de Bosch SDA-oplossing.

Bosch is in nauw contact met nog andere bijkomende voertuigfabrikanten, met als doel om ook deze in SDA te integreren.

Verbeterde VIN-identificatie



Bij bepaalde voertuigmerken kan het Voertuig Identificatie Nummer (VIN) niet via de OBD Mode 9 worden uitgelezen en kan het voertuig dus niet via die weg geïdentificeerd worden. Om bij de betrokken voertuigmerken alsnog een betrouwbaar en nauwkeurig resultaat bij het uitlezen van de VIN te verkrijgen, is het nodig om op voorhand het voertuigmerk te selecteren. Dit maakt het mogelijk om de VIN uit andere stuurapparaten, zoals het motormanagement stuurapparaat, uit te lezen en op die manier het voertuig alsnog te identificeren.

In het tabblad "VIN-identificatie" is er nu de mogelijkheid om voor het uitlezen van de VIN het voertuigmerk te selecteren.

Men krijgt een lijst te zien van voertuigmerken waarbij een uitgebreidere VIN-identificatie (via afzonderlijke stuurapparaten) mogelijk is. Voertuigmerken die deze extra optie niet vereisen (en waarbij de VIN-identificatie via de gebruikelijke OBD mode 9 wordt verkregen), komen niet in deze lijst voor. Het zijn dus enkel de uitzonderingen die een bijkomende zoekprocedure vereisen, die in deze lijst worden weergegeven.

In eerste instantie wordt deze nieuwe alternatieve VIN-identificatiemethode aangeboden voor de merken Chevrolet, Hyundai, Kia, Opel/Vauxhall en Suzuki. Bijkomende merken zullen met de volgende updates worden toegevoegd.



ESI[tronic] 2.0

BOSCH

Diagnose Zoeken Onderhoud Handboeken Schakelschema Bekende fouten Uitrusting

Voertuigidentificatie

Benaming KBA-sleutel(D) VIN-identificatie Laatste 30 voertuigen RB- sleutel Kentekenbewijs-nr.(CH) Type-Mine/Cnlt-Nr.(F) Matricula(ES) Matricula(PT) Kentekenplaat(NL) Nummerskytt(S) Reg. nummer(N)

VIN handmatige invoeren of automatisch uitlezen.

Merk

Alle

Alle

HYUNDAI

KIA

OPEL

SUZUKI

VAUXHALL

VIN uitlezen

VIN:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

Opmerking:
Bij veel voertuigfabrikanten levert het uitlezen van de VIN betere resultaten, wanneer vooraf het merk van het voertuig wordt gekozen.
Indien het gewenste merk niet kan worden gekozen, het uitlezen van de VIN zonder keuze van een bepaald merk uitvoeren.

Tesla-diagnose: bijzonderheden in één handig overzicht



Elektrische voertuigen maken standaard deel uit van uw ESI[tronic] 2.0 Online software. U hoeft, in tegenstelling tot bepaalde andere aanbieders, geen bijkomende licentie aan te kopen om elektrische wagens met behulp van uw ESI[tronic] software te kunnen diagnosticeren en serviceren.

Tot de aangeboden voertuigafdekking behoren ook de modellen "Model S" en "Model X" van Tesla. Bijkomende modellen en afdekking zal volgen.

Tesla heeft een nogal eigenwijze manier van diagnosestellen en stelt op verschillende manieren bijzondere eisen aan het uitvoeren van een diagnose. Voor het succesvol uitvoeren van een diagnose van een Tesla, is het belangrijk om deze bijzonderheden te weten en in acht te nemen. Zo is het bijvoorbeeld bij de Model S en Model X noodzakelijk om het rempedaal in te drukken om diagnose via CAN-bus mogelijk te maken.

Aangezien dergelijke specifieke zaken ongebruikelijk zijn en niet door andere voertuigfabrikanten worden toegepast, is het voor het universele autobedrijf belangrijk om deze bijzonderheden te kennen om snel en probleemloos een diagnose te kunnen uitvoeren. ESI[tronic] 2.0 Online biedt daarom vanaf deze update 2023/2 in het startscherm van het gedeelte "Diagnose" en "Systeemoverzicht" een link naar nuttige informatie voor de diagnose van Tesla-voertuigen. Zo heeft u op de juiste plaats en op het juiste moment altijd toegang tot deze nuttige en belangrijke informatie in één handig overzicht.



ESI[tronic] 2.0

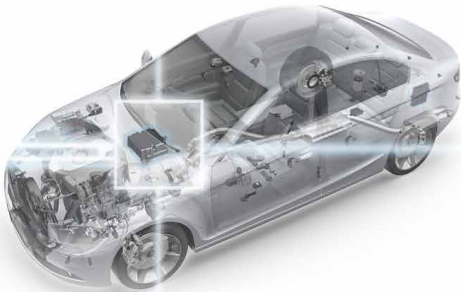
BOSCH TTL 19 / TESLA MOTORS / Model X 90D AWD / 0.0 / 09/2015 - 09/2017 KTS 590

Voertuiginfo Diagnose Zoeken Onderhoud Handboeken Schakelschema... Bekende fouten Uitrusting

Waarborg, dat het contact is ingeschakeld 12.5 V

Systeemoverzicht Reparatie Service taken Global OBD II Totale afstand Remote diagnose

Systeemoverzicht met "Systeem zoeken" starten



Algemene opmerking:
Volg de instructies onder [Belangrijk betreffende het merk.](#)

1 684 465 755/756/881/882

Diagnosebus Adaptatie

Systeem zoeken



Secure Diagnostic Access: Renault & Dacia nu ook voor KTS 250

Het ontgrendelen van beveiligde voertuigen van de merken Renault en Dacia is nu ook met de KTS 250 mogelijk.

Voor gebruikers van een KTS 250 biedt Secure Diagnostic Access (SDA), als centrale en geïntegreerde oplossing van Bosch, u zoals gebruikelijk toegang tot een allesomvattende diagnose, ook van beveiligde voertuigmodellen. De ondersteunde voertuigmerken worden naargelang hun noodzaak, ook voor de KTS 250, voortdurend uitgebreid.

Met de update R3.3 (Build 2022.12.22.336), die sedert begin januari 2023 beschikbaar is, kan men ook met de KTS 250 via de SDA-functie toegang krijgen tot beveiligde diagnosefuncties van de voertuigfabrikanten **Ford** en **Porsche**. Zoals ook voor ESI[tronic] 2.0 Online het geval is, hoeven gebruikers van een KTS 250 voor deze voertuigfabrikanten geen bijkomende registratie- of identificatiestappen uit te voeren. Voor Ford volstaat het inloggen met uw persoonlijke Bosch ID of SingleKey ID.

Voor Porsche is er zelfs geen aanmelding vereist. Dit betekent dat u ook zonder persoonlijke login steeds toegang heeft tot de beveiligde diagnosefuncties.

Vanaf de in maart gepubliceerde update R4.0 worden de ondersteunde voertuigmerken nogmaals verder uitgebreid. Met de installatie van de nieuwste update kunnen KTS 250 gebruikers twee bijkomende voertuigmerken met hun SDA-account ontgrendelen: **Renault** en **Dacia**.

Daarenboven worden er geen extra kosten in rekening gebracht voor de toevoeging van deze nieuwe merken en functies. Alle kosten worden gedekt door uw KTS 250 abonnement en licentie.

Als verdere vooruitblik voor de KTS 250, zullen tegen medio dit jaar ook de merken **Kia** en **Hyundai** door de SDA-functie ondersteund worden.



Verbetering van arbeidswaarden bij onderhoudsinformatie

In het kader van de continue verbetering van de functionaliteiten en de gebruiksvriendelijkheid van ESI[tronic] werden sinds kort de vindbaarheid en de overzichtelijkheid van vervangingsintervallen van de distributieriem geoptimaliseerd.

Met de update 2023/2 volgt nu een volgende stap: De weergave en de interpretatie van de arbeidswaarden voor onderhoudstaken werden verbeterd.

De gebruiker kan nu op basis van de voertuiguitrusting met slechts enkele klikken een beter overzicht krijgen van de totale tijdsduur, nog voordat het onderhoudsplan wordt opgesteld.

Indien het voertuig bijvoorbeeld is uitgerust met een automatische versnellingsbak of een schuifdak, kan u deze opties aanvinken zodat hier automatisch wordt rekening mee gehouden bij de berekening van de totale vooropgestelde arbeidsduur.

Daarnaast blijft het uiteraard ook nog mogelijk om persoonlijk aanpassingen door te voeren aan de arbeidswaarden of –tijden, in functie van de uit te voeren onderhoudstaken.



ESI[tronic] 2.0

BOSCH SKO 630 / SKODA / Octavia 2.0 TSI Combi RS / SE5 / 2.0 / 169.0 kW / 05/2015 - 10/2020 / CH1A

DEMO

Voertuiginfo Diagnose Zoeken **Onderhoud** Handboeken Schakelschema... Bekende fouten Uitrusting

Onderhoud • onderhoudsplannen • Serviceboei • Onderhoudsschema's (Octavia III (SE5/SE3) (13-20) vRS Langer-Intervalbeurt)

Menu

onderhoudsplan
Onderhoudsaafbeeldingen
Indicatie onderhoudsintervallen
Uitlaatgasreiniging dieselmotor
Voertuigtypeplaatje
bandenspanningen
Technische gegevens
Nokkenassandrijving
Tandriem
Aandrijfriem aanvullende aggregaten
Asmeting
Sleutelprogrammering

Kies een onderhoudsschema ...

Werktijd totaal: 1,00 uur

Omschrijving	km	Maanden	uur
☐ Onderhoudsindicator aan of iedere 24 maanden - Oliebeurt Werkstapen tonen		24	0,60
☐ Inspectiebeurt - iedere 30000 km of bij 24 maanden en vervolgens iedere 12 maanden Werkstapen tonen	30000	24	0,90
☐ Gecombineerde olieservice en inspectiebeurt Werkstapen tonen			0,90

Aanvullende onderhoudsitems

	uur
☐ Iedere 60000 kilometer, ongeacht het aantal maanden Werkstapen tonen	0,90
☐ Iedere 60000 km of 24 maanden Werkstapen tonen	0,10
☒ Iedere 60000 km of bij 36 maanden en vervolgens iedere 24 maanden Werkstapen tonen	0,50
✓ Zonnedek (uur):	+ 0,20
☐ Iedere 60000 km of 48 maanden Werkstapen tonen	0,40
☐ Iedere 90000 km of 72 maanden Werkstapen tonen	0,10
☒ Bij 36 maanden, ongeacht het kilometersaantal en vervolgens iedere 24 maanden Werkstapen tonen	0,50
• Werktijd (automatische transmissie)	0,30
☐ Iedere 36 maanden, ongeacht het kilometersaantal Werkstapen tonen	0,50

Onderhoudsschema opstellen

Secure Diagnostic Access: Bosch ID wordt SingleKey ID



Voor Secure Diagnostic Access (SDA) en voor vele andere Bosch-toepassingen wordt gebruik gemaakt van een Bosch ID. Het voordeel ligt voor de hand: slechts één enkele persoonlijke login volstaat om toegang te krijgen tot een veelvoud van verschillende toepassingen.

Zoals reeds aangekondigd in ESI News 2022/4, wordt dit voordeel verder uitgebreid door de overgang van de Bosch ID naar SingleKey ID. In vergelijking met de Bosch ID kan de SingleKey ID voor nog meer toepassingen van partnerfirma's gebruikt worden. **ESI[tronic] gebruikers die reeds een persoonlijke Bosch ID hebben aangemaakt om toegang te krijgen tot SDA, moeten hiervoor niets doen. Uw toegangsgegevens voor SDA blijven identiek.**

Bosch ID gebruikers werden begin dit jaar per e-mail geïnformeerd over deze omschakeling en de bijkomende voordelen en mogelijkheden.

Vanaf deze versie 2023/2 van ESI[tronic] krijgt u bij het gebruik van Secure Diagnostic Access niet langer het Bosch ID loginscherm te zien, maar het nieuwe SingleKey ID aanmeldscherm. Uw aanmeldgegevens blijven echter identiek. Het gebruik van SDA is vanaf nu enkel mogelijk met een SingleKey ID.



SingleKey ID

Bosch Connected Repair en ESI[tronic] 2.0 Online



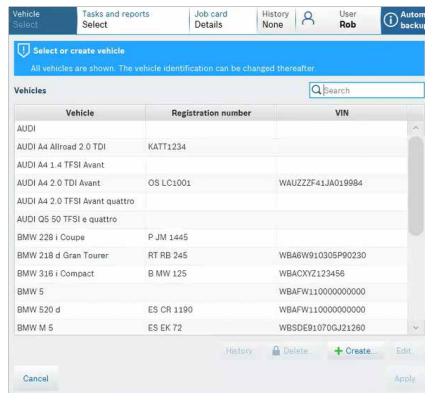
Bosch Connected Repair is optimaal afgestemd om te gebruiken in combinatie met ESI[tronic] 2.0 Online en biedt vele voordelen zoals de eenmalige voertuigidentificatie, een databank als archief van alle uitgevoerde werkzaamheden en protocollen, automatische gegevensbackup, en veel meer.

De automatische VIN-identificatie via Bosch Connected Repair biedt KTS-gebruikers snelle resultaten. Deze VIN-identificatie wordt dan niet enkel voor diagnose gebruikt, maar ook voor alle andere apparatuur die verbonden is met de Bosch Connected Repair, zoals bijvoorbeeld uitlaatgastestapparatuur, aircoservice apparatuur, FSA-meetapparatuur, DAS 3000*, enz.

*DAS 3000 in voorbereiding



1. Verbind de KTS met het voertuig en schakel het contact in.
2. Kies in de voertuigselectie van Bosch Connected Repair voor het aanmaken van een nieuw voertuig.
3. Klik op de knop met het diagnosestekker-icoon om de VIN automatisch uit te lezen.



Vehicle	Registration number	VIN
AUDI		
AUDI A4 Allroad 2.0 TDI	KATT1234	
AUDI A4 1.4 TFSI Avant		
AUDI A4 2.0 TDI Avant	OS LC1001	WAUZZZF41JA019984
AUDI A4 2.0 TFSI Avant quattro		
AUDI Q5 50 TFSI e quattro		
BMW 228i Coupe	P JM 1445	
BMW 218i Gran Tourer	RT RB 245	WBA6W910305P90230
BMW 316i Compact	B MW 125	WBACXKZ123456
BMW 5		WBAFW110000000000
BMW 520d	ES CR 1190	WBAFW110000000000
BMW M 5	ES EK 72	WBSDE91070GJ21260



Enter data for new vehicle
Identify vehicle and enter registration number or VIN to find the vehicle quickly later

Registration number: Mileage:

VIN:

Vehicle identification: Germany

Car, Truck

e.g. "vw golf 5 1.9" or "0803 atv"

Make Select Model Select Type Select
Year of manufacture Select Manufacturer internal m... Select Engine designation Select
Type of drive Select Output Select Cubic capacity Select



4. ESI[tronic] wordt automatisch geopend, de VIN wordt uitgelezen en de voertuigidentificatie wordt overgedragen naar Bosch Connected Repair (CoRe).
5. In CoRe wordt een nieuwe arbeidskaart voor dit voertuig aangemaakt.



Enter data for new vehicle

Identify vehicle and enter registration number or VIN to find the vehicle quickly later

Registration number:

Mileage:

VIN:

WBAPF110000000000

Vehicle Identification

Germany

Car, Truck

Continue search

Search tips

2 Results. Continue search, select properties or apply vehicle.

Make

BMW

Model

5

Type

2 Results (520 d...)

Year of manufacture

7 Results

Manufacturer internal mo...

F 10

Engine designation

N47 D20C

Type of drive

Diesel

Output

2 Results

Cubic capacity

1995 ccm

Back to vehicle selection

Reset all

Cancel

Apply



6. Voertuig indien nodig verder identificeren en overige gegevens (zoals kenteken, kilometerstand, enz.) aanvullen.
7. De arbeidskaart blijft geopend. U kan vanaf nu uit te voeren taken toevoegen.

Active vehicle

Registration number: ES CR 1901 Mileage: 123456

VIN: WBAPW11000000000

Vehicle identification Germany

Car, Truck

Vehicle completely identified

Make BMW

Model B

Type S20 d

Year of manufacture 2010 ... 2016

Manufacturer internal mo... F 10

Engine designation N47 D20C

Type of drive Diesel

Output 100 ... 147 kW

Cubic capacity 1995 ccm

Cancel Vehicle picture... Apply



Activating the job card

Re-set job card

ESI[tronic] 2.0 B

ESI[tronic] 2.0

All workshop applications

Help and support

CoRe PictureApp
https://192.168.2.117:59487/pictureapp



Close

Activating the job card or showing tasks

Select a job card to view the corresponding tasks

Job cards

ES CR 1901 (06.02.2023, 11:41)

Activated / Open

No customer	BMW S20 d	No tasks
-------------	-----------	----------

Complete job card Activate

Remote Diagnostics Service via ESI[tronic] 2.0 Online



Vanaf versie 2023/1 heeft u via ESI[tronic] toegang tot de nieuwe Bosch Remote Diagnostics Service.

U vindt deze nieuwe functie in het tabblad "Diagnose" via de knop "Remote diagnose".

Via de knop "Nieuwe sessie bestellen" kan u na het aanmaken van een account via uw Bosch ID of SingleKey ID zich aanmelden en een remote sessie bestellen.

Na het bestellen en inplannen van een remote sessie ontvangt u via e-mail een Sessie ID, die u op het moment van de geboekte sessie kan invoeren via de tweede knop "Sessie op afstand starten".

Meer informatie over de Remote Diagnostics Service van Bosch vindt u op:

[Bosch Remote Diagnostics \(bosch-remotediagnostics.com\)](https://bosch-remotediagnostics.com)

