





Secure Diagnostic Access (SDA): Kia & Hyundai



SDA, funzione integrata della partizione diagnosi centraline (SD) di ESI[tronic] 2.0 Online, consente l'accesso alla diagnosi protetta dei veicoli.

Con l'aggiornamento 2023/2.05 previsto per la fine di maggio (Servicepack 1 2023/2), sarà possibile accedere ai dati protetti dei veicoli Kia e Hyundai senza costi aggiuntivi.

In entrambi i casi non saranno necessarie nuove procedure di registrazione, ma per accedere basterà il SingleKey ID (in precedenza Bosch ID). Bosch è a stretto contatto con altri costruttori di veicoli per estendere la funzione SDA.



Identificazione VIN



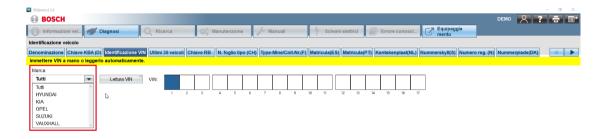
Per determinati marchi di veicoli non vi è la possibilità di leggere automaticamente il **Numero di Identificazione del Veicolo (VIN)** tramite il Mode 9 dello standard OBD II.

Per impostare correttamente il VIN, nella scheda «Identicazione VIN» si potrà selezionare il marchio del veicolo per la lettura automatica da altre centraline. Questa procedura è disponibile oggi per i marchi Chevrolet, Hyundai, Kia, Opel/Vauxhall e Suzuki.

Altri marchi verranno aggiunti nei prossimi aggiornamenti.







Per alcuni costruttori di automobili la lettura del VIN fornisce risultati migliori se in precedenza è stata selezionata la marca. Se non è possibile selezionare la marca desiderata effettuare la lettura VIN senza un marchio definito.

Reset Presa diagnosi



Diagnosi Tesla: specifiche in sintesi



I veicoli elettrici sono parte dello sviluppo di ESI[tronic] 2.0 Online e per svolgere una diagnosi efficace sui veicoli Tesla è importante conoscerne tutte le caratteristiche. Per accedere alle funzioni di diagnosi dei modelli Tesla «Modello S» e «Modello X» bisogna per esempio premere il freno per iniziare la sessione diagnostica CAN.

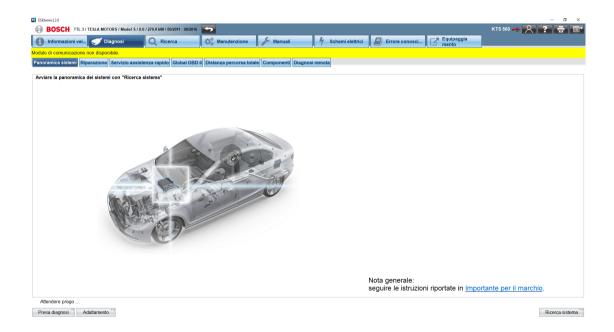
Dal momento che queste procedure sono specifiche del marchio, è importate che l'operatore ne sia a conoscenza per poter eseguire velocemente e senza problemi le attività di diagnosi, evitando sprechi di tempo.

ESI[tronic] 2.0 Online con l'aggiornamento 2023/2 offre le informazioni diagnosi Tesla su «Diagnosi» e «Panoramica del sistema». In questo modo l'officina potrà visualizzare tutte le specifiche in un istante. Per farlo, l'utente non necessita di alcuna licenza aggiuntiva.

Seguiranno altri modelli e coperture.









Secure Diagnostic Access (SDA): Renault & Dacia per KTS 250



L'accesso ai veicoli protetti Renault e Dacia è ora possibile anche con il dispositivo KTS 250.

Con l'aggiornamento R3.3 (Build 2022.12.22.336) i marchi **Ford** e **Porsche** sono già stati integrati in KTS 250 nella funzione SDA. Come per ESI[tronic] 2.0 Online, gli utenti del KTS 250 non devono compiere ulteriori procedure di registrazione per le due nuove soluzioni. Ford richiede il login con il Bosch ID personale, mentre Porsche non richiede questo passaggio.

Con l'aggiornamento R4.0 di marzo 2023 sono stati aggiunti due nuovi marchi nella funzione SDA di KTS 250: **Renault** e **Dacia**.

Per tutti i nuovi marchi menzionati non ci sono costi aggiuntivi: tutti i costi sono coperti dalla licenza di abbonamento del KTS 250.

Con i prossimi aggiornamenti è previsto l'inserimento dei marchi Kia e Hyundai.



Miglioramento accessibilità alle informazioni di manutenzione



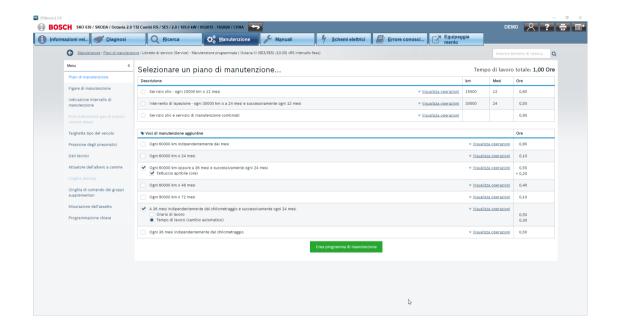
Con gli aggiornamenti di ESI[tronic] 2.0 Online sono migliorate anche l'accesibilità e la chiarezza delle informazioni di manutenzione e in particolare quelle relative alla cinghia di distribuzione.

Sulla base dell'equipaggiamento del veicolo, con pochi click l'utente può visualizzare in anticipo i tempi relativi alla manodopera e quindi organizzare l'attività di manutenzione. Per esempio, se nel veicolo è installato un cambio automatico o un tettuccio apribile, l'utente seleziona questa opzione direttamente in manutenzione e il tempo di lavoro aggiuntivo necessario viene calcolato automaticamente.

Naturalmente rimane la possibilità di modificare le unità di lavoro o le ore di manodopera.









Secure Diagnostic Access (SDA): Bosch ID diventa SingleKey ID



Il Bosch ID è il punto di accesso centrale per il Secure Diagnostic Access (SDA) e altre numerose applicazioni di Bosch, sia per bici elettriche che per gli elettrodomestici. Il vantaggio è che l'utente necessita di un accesso unico per diverse applicazioni.

Come già riportato in ESI News 2022/4, questo vantaggio viene ulteriormente esteso visto che Bosch ID diventerà SingleKey ID. Rispetto a Bosch ID, il SingleKey ID può essere utilizzato per altre applicazioni di aziende partner. Gli utenti di ESI[tronic] 2.0 Online che finora hanno utilizzato il proprio BoschID per accedere a SDA non dovranno preoccuparsi della conversione: i dati di accesso per SDA restano gli stessi.

All'inizio dell'anno gli utenti che utilizzavano il BoschID sono stati informati via mail del cambiamento e delle relative opzioni.

Con l'aggiornamento 2023/2 di ESI[tronic], per utilizzare il Secure Diagnostic Access l'utente non viene più indirizzato al BoschID, ma direttamente alla pagina per il login del SingleKey ID, e può accedere con i soliti dati d'accesso. L'utilizzo di SDA sarà quindi possibile solo tramite SingleKey ID.





Connected Repair di Bosch e ESI[tronic] 2.0 Online



Il Connected Repair di Bosch integra perfettamente ESI[tronic] 2.0 Online e offre numerosi vantaggi: identificazione univoca del veicolo, una banca dati archivio per tutti i report prodotti, backup dei dati automatico ecc.

L'identificazione automatica tramite la ricerca del VIN direttamente dal Connected Repair di Bosch velocizza le operazioni di diagnosi. La ricerca del VIN può essere utilizzata non solo per la diagnostica, ma anche per tutti i dispositivi collegati al Connected Repair di Bosch: analizzatore gas di scarico, dispositivi aria condizionata, tester, attrezzatura per calibrazione dei sistemi ADAS ecc.





- 1. Collegare il KTS al veicolo e accendere il quadro.
- 2. Selezionare il veicolo e creare una nuova scheda su Connected Repair.
- 3. Cliccare su «Identifica automaticamente il VIN».







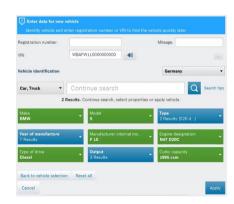




- 4. ESI[tronic] viene aperto automaticamente, il VIN selezionato e l'identificazione del veicolo vengono inviati al Connected Repair di Bosch.
- 5. Viene creata una nuova cartella di lavoro per il veicolo identificato.











- 6. È possibile aggiungere ulteriori dati in un secondo momento (targa, chilometraggio ecc.).
- 7. La cartella di lavoro resta aperta ed è possibile aggiungere altre attività.

