



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2023 | 2

- Az SDA (biztonságos diagnosztikai hozzáférés, Secure Diagnostic Access) már a Kia és a Hyundai modellek esetében is elérhető.
- Korszerűsített VIN azonosítás
- Tesla diagnózis:
Különleges funkciók áttekintése
- Biztonságos diagnosztikai hozzáférés:
Renault és Dacia a KTS 250 számára
- A karbantartási információcsomag munkadíj-értékeinek javítása
- Biztonságos diagnosztikai hozzáférés (SDA):
a BoschID egykulcsos azonosítónak válik
- Bosch Connected Repair
és ESI[tronic] 2.0 Online



Az SDA (biztonságos diagnosztikai hozzáférés, Secure Diagnostic Access) már a Kia és a Hyundai modellek esetében is elérhető.

A biztonságos diagnosztikai hozzáférés (SDA) az ESI[tronic] 2.0 Online vezérlőegység diagnosztikai komponensébe (SD-licenc) integrált központi megoldásként átfogó hozzáférést biztosít a részt vevő járműgyártók védett járműadataihoz, illetve a kör folyamatosan más járműgyártókkal bővül.

A május végére tervezett frissítés (2023/2 Service Pack 1) keretében az ESI[tronic] felhasználók a Secure Diagnostic Access részeként a **Kia** és a **Hyundai** járműgyártók védett járműadataihoz is hozzáférhetnek. A Kia és a Hyundai védett járműadataihoz való első hozzáférés a **2023/2.05-ös frissítéssel (május vége)** lesz lehetséges. További védett diagnosztikai tartalmak az azt követő frissítésekkel érkeznek.

Az új járműgyártói megoldások egyikénél sem kell új lépéseket elvégezniük. A belépéshez elegendő a személyes **SingleKey** azonosítóval (korábban Bosch azonosító) bejelentkeznie. A Kia és a Hyundai megoldás használata a felhasználó számára nem jár további költségekkel. A Bosch szoros kapcsolatban áll más járműgyártókkal is annak érdekében, hogy azokat az SDA rendszerbe integrálja. Rövidesen újabb információkkal jelentkezünk.



Korszerősített VIN azonosítás

Bizonyos járműmárkák esetében az alvázszám (VIN, járműazonosító szám) az OBD 9-es üzemmódjával nem olvasható ki, így a jármű ezzel a módszerrel nem azonosítható. Annak érdekében, hogy az érintett járműmárkák alvázszámának (VIN) kiolvasásakor megbízható és pontos eredményt kapjon, előzetesen ki kell választania a járműmárkát. Ez a módszer lehetővé teszi, hogy a szoftver a jármű azonosítása érdekében az alvázszámot más vezérlőegységekből, például a motorvezérlő-egységből olvassa ki.

Az ismert **"VIN azonosítás"** fülön mostantól lehetőség van arra, hogy a jármű márkáját már az alvázszám kiolvasása előtt megadja.

Az érintett járműmárkák itt egy felsorolásban találhatók, így ezek előzetes kiválasztása szintén jobb eredményt nyújt a alvázszám-azonosításban. Azokat a járműmárkákat, amelyeknél ez a lépés nem szükséges, a rendszer eleve nem kínálja fel.

A funkció bevezetése során a listában egyelőre a Chevrolet, a Hyundai, a Kia, a Opel/Vauxhall és a Suzuki márkák szerepelnek. A következő frissítésekkel további márkák kerülnek be ebbe a körbe.



ESI[tronic] 2.0


BOSCH

DEMO






Járműinformáció

Diagnózis

Keresés

Karbantartás

Kézikönyvek

Kapcsolási rajz

Ismert hibák

Felszerelés

Járműazonosítás

Megnevezés

KBA-kuks

VIN azonosítás

Utolsó 30 jármű

RB-kuks

Tipusigazolási sz. (CH)

Type-Mine/Cnil-sz. (F)

Matricula(Es)

Matricula(PT)

Kentekenplaat(Nl)

Nummerskyt(S)

Reg. sz. (N)

Nummerplade(Dk)

Írja be kézzel, vagy olvassa ki automatikusan a VIN-t.

Márka

Összes

Összes

HYUNDAI

KIA

OPEL

SUZUKI

VAUXHALL

VIN kiolvasás

VIN:

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

Megjegyzés:
Egyes járműgyártóknál a VIN kiolvasása jobb eredménnyel jár, ha előzőleg kiválasztották a jármű márkáját.
Ha nem lehet kiválasztani a kívánt márkát, akkor konkrét márka kiválasztása nélkül végezze el a VIN kiolvasását.

Tesla diagnózis: Különleges funkciók áttekintése



Az elektromos gépjárművek az ESI[tronic] 2.0 Online alapvető fontosságú fejlesztési körébe tartoznak. A felhasználónak nem kell külön licencet vásárolnia ahhoz, hogy hozzáférjen az elektromos gépjárművek átfogó diagnosztikai adataihoz.

Ebbe a körbe tartoznak a Tesla gépkocsimárka "Model S" és "Model X" modelljei is. További modellek és további lefedettség érkezése várható.

A Tesla számos különlegességet jelent a diagnosztika területén. Ezért a sikeres diagnosztika elvégzéséhez egy Tesla jármű esetében fontos, hogy ismerje és betartsa ezeket a sajátosságokat. A Model S és X modelleknél például a fékpedál megnyomásával a jármű olyan üzemmódba kerül, amelyben a CAN diagnosztika is elérhető.

Mivel ezeket a megoldásokat általában egyetlen más járműgyártó sem alkalmazza, fontos, hogy a műhely ismerje a sajátosságokat, így a diagnosztikát gyorsan és egyszerűen el tudja végezni, anélkül, hogy időt veszítene. A 2023/2-es frissítéssel az ESI[tronic] 2.0 Online a "Diagnosztika" és a "Rendszeráttekintés" menüpontokra kattintva egy közvetlen linket kap a Tesla diagnosztikához kapcsolódó hasznos információkhoz. Így a műhely azonnal hozzáférhet az összes különleges funkcióhoz.



ESI[tronic] 2.0


BOSCH
TTL 3 / TESLA MOTORS / Model S / 0.0 / 270.0 kW / 09/2011 - 08/2016

DEMO






Diagnózis

Keresés

Karbantartás



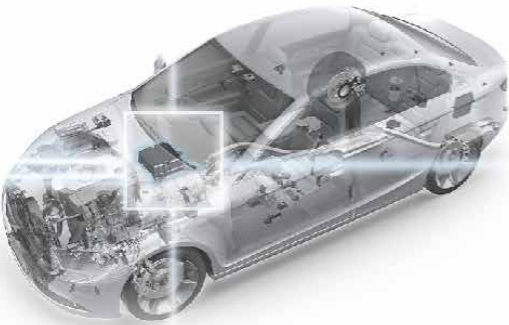




Ügyeljen arra, hogy a gyújtás be legyen kapcsolva
12.5 V

Rendszeráttekintés
Javítás
Szervizfeladatok
Global OBD II
Teljes útszakasz
Részegységek

A rendszeráttekintést a "Rendszerkeresés" lehetőséggel indítsa el



Általános megjegyzés:
Kövesse a [Fontos tudnivalók a márkáról](#) című rész útmutatásait.

 1 684 465 755/756/881/882

Diagn. aljzat
Adaptálás
Rendszerkeresés



Biztonságos diagnosztikai hozzáférés: Renault és Dacia a KTS 250 számára

A Renault és a Dacia védett járműveihez való hozzáférés mostantól a KTS 250 készülékek számára is lehetséges.

A KTS 250 felhasználók számára az SDA (Secure Diagnostic Access), a Bosch központi megoldása, amely átfogó hozzáférést biztosít a részt vevő gépjárművek védett járműadataihoz) nagyban megkönnyíti a műhely mindennapjait. Ezt a funkciót a KTS 250 esetében is folyamatosan további járműgyártókkal bővítjük.

A 2023. január elején kiadott R3.3 frissítés (Build 2022.12.22.336) keretében a **Ford** és a **Porsche járműgyártókat** már integráltuk a KTS 250 készülék SDA hozzáférési funkciójába. Ennél a két új járműgyártónál (az ESI[tronic] 2.0 ügyfelekhez hasonlóan) a KTS 250 felhasználóinak sem kell külön lépéseket végrehajtaniuk. A Ford esetében a személyes Bosch azonosítóval lehet bejelentkezni a szokásos módon. A Porsche megoldása még ezt a lépést sem igényli, azaz a felhasználó személyes bejelentkezés nélkül is hozzáférhet a védett adatokhoz.

Az idén márciusban megjelent R4.0 frissítéssel ismét bővült a támogatott járműgyártók köre. A legújabb frissítés telepítésével a felhasználók számára két további márka áll rendelkezésre az SDA keretein belül: a **Renault** és a **Dacia**. A dolog legkellemesebb része pedig az, hogy a szolgáltatásért az összes eddig említett, támogatott márka esetében nem kell külön fizetni. A KTS 250 előfizetési licence az összes költséget fedezi.

Az év közepére a **Kia** és a **Hyundai** márkák is bekerülnek majd az SDA funkcióba.



A karbantartási információcsomag munkadíj-értékeinek javítása

Az ESI[tronic] folyamatos fejlesztései keretében a közelmúltban optimalizáltuk a vezérműszíj-intervallumra vonatkozó információk kereshetőségét és egyértelműségét.

A 2023/2. frissítéssel egy újabb lépés történt, javult a karbantartási feladatok munkadíjainak megjelenítése és érthetősége.

A jármű felszereltsége alapján a felhasználó néhány kattintással még jobb áttekintést kaphat a szükséges teljes munkaidőről, még a karbantartási terv elkészítése előtt.

Ha a járműbe például automata sebességváltó vagy napfénytető van beépítve, a felhasználó közvetlenül a megfelelő karbantartási pozícióban választhatja ki ezt az opciót, így a további szükséges munkaidő automatikusan beépül a számításba.

Természetesen továbbra is lehetőség van a munkaegységek, illetve munkaórák egyedi beállítására a munkadíjak tekintetében.



ESI[tronic] 2.0

BOSCH

SKO 630 / SKODA / Octavia 2.0 TSI Combi RS / SE5 / 2.0 / 169.0 kW / 05/2015 - 10/2020 / CH1A

DEMO

?

Print

Calendar

Járműinformáció

Diagnózis

Keresés

Karbantartás

Kézikönyvek

Kapcsolási rajz...

Ismeret hibák

Felszerelés

Karbantartás

Karbantartási tervek

Szervízfelvet

Karbantartási ütemtervek (Octavia III (SE3/SE5) (13-20) vRS Flx karbantartási időtábla)

Keresett szűk bevitel

Menü

Karbantartási tervek

Karbantartási ábrák

Karbantartási intervallumok megjelenítése

Dízelmotor füstgáz utókezelés

Jármű típus tábla

Gumiabroncs-nyomások

Műszaki adatok

Vezérmű/tengely-hajtás

fordítással

Kiegészítő aggregátok hajtózója

Tengelymérés

Kulcs programozás

Kérem, válasszon ki egy karbantartási tervet ...

Munkaidő összesen: 1,00 Óraszám

Leírás	km	Hónapok	Órák
☐ Olajszervíz - minden 15000 km után vagy 12 hónaponként	15000	12	0,60
☐ Ellenőrzés - 30000 km-enként vagy 24 hónap után és azután 12 hónaponként	30000	24	0,90
☐ Kombinált olaj- és ellenőrző szervíz			0,90

Kiegészítő karbantartási pozíciók

Órák

☐ 60000 km-enként, függetlenül az eltelt hónapoktól	Munkaidőcsökkenés megjelenítése	0,90
☐ 60000 km-enként vagy 24 havonta	Munkaidőcsökkenés megjelenítése	0,10
☒ 60000 km-enként vagy 36 hónap után és azután 24 hónaponként	Munkaidőcsökkenés megjelenítése	0,50
Töltetési/napfénytető (óra):		+ 0,20
☐ 60000 km-enként vagy 48 havonta	Munkaidőcsökkenés megjelenítése	0,40
☐ 90000 km-enként vagy 72 havonta	Munkaidőcsökkenés megjelenítése	0,10
☒ 36 hónap után, függetlenül a megtett mérföld/km-számtól, majd 24 havonta	Munkaidőcsökkenés megjelenítése	0,50
Munkaidők		0,30
Munkaidő (automata sebességváltó)		0,50
☐ 36 havonta, függetlenül a megtett mérföld/km-számtól	Munkaidőcsökkenés megjelenítése	0,50

Karbantartási terv létrehozása

Biztonságos diagnosztikai hozzáférés (SDA): a BoschID egykulcsos azonosítóvá válik



A BoschID jelenti a központi hozzáférési pontot az SDA (biztonságos diagnosztikai hozzáférés) rendszerhez, valamint számos más Bosch-alkalmazáshoz, legyen szó elektromos kerékpárokról vagy otthoni háztartási készülékekről. Az egységesített megoldás előnye nyilvánvaló: a felhasználónak csak egyetlen személyes hozzáférési módszerre van szüksége számos alkalmazáshoz.

Amint arról az ESI News 2022/4-es számában már beszámoltunk, ez az előny most tovább bővül, mivel a BoschID-ből SingleKey ID lesz. A SingleKey ID azonosítót partner cégeink a BoschID-hez képest még több alkalmazásban használhatják. **Azoknak az ESI[tronic] felhasználóknak, akik eddig a személyes BoschID azonosítójukat használták az SDA-hozzáféréshez, semmit sem kell tenniük az átállás érdekében. Az SDA eddigi hozzáférési adatai változatlanok maradnak.**

Az év elején a BoschID-felhasználókat e-mailben tájékoztatták az átállásról, valamint az azzal kapcsolatos lehetőségekről.

Ezzel az ESI[tronic] 2023/2 frissítéssel kezdődően a szoftver a felhasználót a Secure Diagnostic Access használatához már nem a korábban megszokott BoschID-hoz irányítja, hanem közvetlenül a SingleKey ID bejelentkezési képernyőre, ahol a korábbi hozzáférési adatokkal a szokásos módon jelentkezhet be. Az SDA használata ezen túl kizárólag a SingleKey ID alkalmazásával lesz lehetséges.



SingleKey ID

Bosch Connected Repair és ESI[tronic] 2.0 Online



A Bosch Connected Repair tökéletesen összekapcsolódik az ESI[tronic] 2.0 Online rendszerrel, és számos előnyt kínál a felhasználók számára, mint például a gépjárművek egyszer elvégzendő azonosítása, az összes vizsgálati protokoll archívumaként szolgáló adatbázis, az automatikus biztonsági mentések és még sok egyéb.

A jármű automatikus azonosítása a Bosch Connected Repair rendszerben végzett alvázszám-kereséssel történik, ami gyors eredményt nyújt a KTS-felhasználók számára. Ez az alvázszám-keresés azonban nemcsak a diagnosztikához használható, hanem a Bosch Connected Repair-hez csatlakoztatott összes eszközön is, mint például az emissziómérő berendezéseken, a klímaszerviz-állomásokon, az FSA motorteszttereken, a DAS 3000 kamerakalibráló berendezéseken stb.



1. Csatlakoztassa a KTS-t a járműhöz, kapcsolja be a gyújtást.
2. A Bosch Connected Repair rendszerben lépjen a járműkínálatra, majd válassza a "Create" (Létrehozás) lehetőséget egy új (üres) járműbejegyzés létrehozásához.
3. Kattintson a "alvázszám automatikus beolvasása" funkcióra.

Jármű
Kérem, válasszon

Feladatok és jegyzőkönyvek
Kérem, válasszon

Munkalap
Részletek

Jármű kiválasztása vagy létrehozása

Minden jármű megjelenik. A jármű azonosítás ezt követően szerkeszthető.

Járművek

Keresés

Jármű	Rendszám	VIN
AUDI		
AUDI A4 Allroad 2.0 TDI	KATT1234	
AUDI A4 1.4 TFSI Avant		
AUDI A4 2.0 TDI Avant	OS LC1001	WAUZZZF41JAO19084
AUDI A4 2.0 TFSI Avant quattro		
AUDI Q5 50 TFSI e quattro		
BMW 228i Coupe	P JM 1445	
BMW 218d Gran Tourer	RT RB 245	WBA6W910305P90230
BMW 316i Compact	B MW 125	WBACXXZ123456
BMW 5		WBAFW110000000000
BMW 520d	ES OR 1190	WBAFW110000000000
BMW M 5	ES EK 72	WBSDE91070QJ21260

Eldőmények

Törles

Létrehozás

Szerkesztés

Mégse

Alkalmaz



Jármű
Kérem, válasszon

Feladatok és jegyzőkönyvek
Kérem, válasszon

Munkalap
Részletek

Adatok megadása az új járműhöz

Jármű azonosítása és a rendszám vagy a VIN megadása a későbbiekben a jármű gyors megtalálása

Rendszám:

Kilométeróra állása:

VIN:

Jármű-azonosítás

Magyarország

Személyautó, Tel

Keresés a megnevezésben, VIN

pl. "vw golf 5 1.9"

Tippel a kereséshez

Márka

Kérem, válasszon

Modell

Kérem, válasszon

Típus

Kérem, válasszon

Gyártási év

Kérem, válasszon

Belső modell gyártója

Kérem, válasszon

Motorjelölés

Kérem, válasszon

Hajtási mód

Kérem, válasszon

Teljesítmény

Kérem, válasszon

Lökettérfogat

Kérem, válasszon

Vissza a járműválasztáshoz

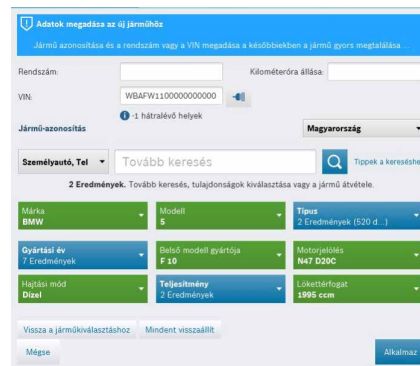
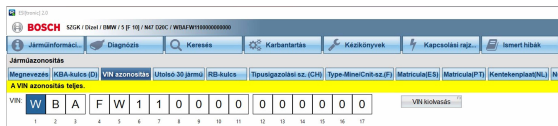
Mindent visszaáll

Mégse

Alkalmaz



4. Az ESI[tronic] automatikusan megnyílik, a szoftver kiolvassa az alvázszámot, a rendszer pedig elküldi a jármű azonosítóját a Bosch Connected Repair számára.
5. A CoRe rendszerben a járműazonosítóval új munkalap jön létre.





6. Szükség esetén utólagos járműazonosítást is végezhet, illetve további adatokat (rendszer, kilométeróraállás stb.) adhat hozzá.
7. A munkalap nyitva marad, a szoftver segítségével újabb feladatokat adhat hozzá.

Adatok megadása az új járműhöz

Jármű azonosítása és a rendszer vagy a VIN megadása a későbbiekben a jármű gyors megtalálása

Rendszám:

AA-BP-123

Kilométeróra állása:

117520

VIN:

WBAFW1100000000000

Járműazonosítás

1 hátralévő helyek

Magyarország

Személyautó, Tel

Típek a kereséshez

Jármű teljes azonosítása

Márka

BMW

Modell

5

Típus

520 d EfficientDynamics

Gyártási év

2011 ... 2013

Belső modell gyártója

F 10

Motorjelölés

N47 D20C

Hajtási mód

Diesel

Teljesítmény

125 kW

Löketterőforog

1995 ccm

Vissza a járműválasztáshoz

Mindent visszaállít

Alkalmaz



Munkalap aktiválása

Munkalap elvetése

BAP

ESI[tronic] 2.0

Minden műhelyalkalmazás

Sígló és támogatás

Coffee PictureApp

https://10.141.127.178:59487/pictureapp

QR kód

Beállítás

Munkalap elvetése

Állomások

Munkalap aktiválása vagy a feladatok megtekintése

A hozzá tartozó feladatok megtekintéséhez válasszon ki egy munkalapot

Munkalapok

Keresés

AA-BP-123 (20.03.2023, 19:10)

Állomás / helyszín

Nemcs ügyfél

BMW 520 d EfficientDynamics

Nemcsnek feladatok