



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2023 | 2

- Siguran dijagnostički pristup (SDA) proširuje se na vozila marki Kia i Hyundai
- Poboljšana VIN identifikacija
- Dijagnoza vozila marke Tesla: Pregled specijalnih funkcija
- Siguran dijagnostički pristup: Renault i Dacia za KTS 250
- Poboljšanje radnih parametara za informacije o održavanju
- Secure Diagnostic Access (SDA): BoschID postaje SingleKey ID
- Bosch Connected Repair i ESI[tronic] 2.0 Online



Siguran dijagnostički pristup (SDA) proširuje se na vozila marki Kia i Hyundai



Siguran dijagnostički pristup (Secure Diagnostic Access SDA), kao centralno rješenje integrirano u licencu dijagnoze elektroničkih upravljačkih uređaja (SD) od ESI[tronic] 2.0 Online, omogućava sveobuhvatni pristup zaštićenim podacima vozila proizvođača kao sudionika i kontinuirano se proširuje s ostalim proizvođačima vozila.

U sklopu ažuriranja **planiranih za kraj svibnja (Servisni paket 1 od 2023/2)**, ESI[tronic] korisnicima omogućit će se pristup zaštićenim podacima vozila proizvođača **Kia** i **Hyundai**, kao dio Secure Diagnostic Access. S **ažuriranjem 2023/2.05 (krajem svibnja)**, biti će moguć pristup prvim zaštićenim podacima vozila marki Kia i Hyundai. Veći sadržaj zaštićene dijagnostike slijediti će sa narednim ažuriranjima.

Sada postoje novi koraci procesa za neka nova rješenja proizvođača vozila. Dovoljna je prijava s vašim osobnim SingleKey ID (do sada Bosch ID). Primjenom Kia i Hyundai rješenja nema više dodatnih troškova za korisnike. Bosch održava tijesne kontakte s ostalim proizvođačima vozila za njihovo integriranje u SDA. Ova će rješenja slijediti uskoro.

Poboljšana VIN identifikacija



Za neke marke vozila identifikacijski broj (VIN) ne može se očitati putem OBD Mode 9, te se ovo vozilo ne može identificirati ovim postupkom. Kako bi se zajamčio pouzdan i točan rezultat pri očitavanju VIN za određene marke vozila, prethodno treba odabrati marku vozila. Time se omogućava očitavanje VIN sa ostalih elektroničkih upravljačkih uređaja, kao što je elektronički upravljački uređaj motora, i identificiranje vozila.

Pomoću uobičajene tipke "VIN Identification", sada se pruža mogućnost odabira marke vozila prije očitavanja VIN.

Ovdje su navedene marke vozila i njihov prethodni odabir također rezultira poboljšanim rezultatima identifikacije VIN. Marke vozila za koje ovaj korak nije potreban ne nude se za odabir.

Tijekom lansiranja ove funkcionalnosti, odabir marke vozila obuhvaća Chevrolet, Hyundai, Kia, Opel/Vauxhall i Suzuki. Više marki vozila biti će dodano u narednima ažuriranjima.



ESI[tronic] 2.0

BOSCH DEMO

Informacije o vo... **Dijagnoza** Traženje Servisiranje Priručnici Spojne sheme Poznate pogreš. Oprema

Identifikacija vozila

Naziv KBA-ključ (D) **VIN identifikacija** Posljednjih 30 vozila RB ključ Broj knjižice vozila (CH) Broj Type-Mine/Cnlt(F) Matricula(ES) Matricula(P,T) Kentekenplaat(NL) Nummerskyt(S) Reg. broj (N) Nummerplade(DK)

Ručno unesite VIN broj ili automatski očitaj.

Marka
Svi
Svi
HYUNDAI
KIA
OPEL
SUZUKI
VAUXHALL

Očitavanje VIN VIN: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

Napomena:
Za neke proizvođače vozila očitavanje VIN broja daje bolje rezultate ako je prethodno odabrana marka vozila.
Ako nije moguće odabrati željenu marku, provedite očitavanje VIN broja bez odabira određene marke.

Resetiraj Učitaj za dijagnozu

Dijagnoza vozila marke Tesla: Pregled specijalnih funkcija



Električna vozila čine dio standardnog opsega razvoja u ESI[tronic] 2.0 Online. Korisnik ne treba nabaviti dodatnu licenciju kako bi mogao pristupiti sveobuhvatnim dijagnostičkim podacima električnih vozila.

Pokrivene marke vozila također obuhvaćaju "Model S" i "Model X" proizvođača Tesla. Slijedit će ostali modeli i pokrivenost.

Tesla prezentira veliki broj specijalnih funkcija na području dijagnostike. Zbog toga, kako bi se mogla provesti uspješna dijagnoza na Tesla vozilu, važno je poznavati i pridržavati se ovih specijalnih funkcija. Primjerice, na modelu vozila Model S i X, pritiskom na papučicu kočnice, vozilo se dovodi u stanje u kojem se može pristupiti CAN dijagnostici.

Kako to inače nije uobičajeno za neke druge proizvođače vozila, za autoservis je važno poznavati ove specijalne funkcije, kako bi se dijagnoza mogla provesti brzo i lako i bez gubitka vremena. Ovim ažuriranjem 2023/2, ESI[tronic] 2.0 Online zbog toga nudi link korisnih informacija za dijagnozu vozila marke Tesla, klikom na "Diagnosis" i "System overview". Na taj se način autoservisu omogućava pregled svih specijalnih funkcija.



ESI[tronic] 2.0

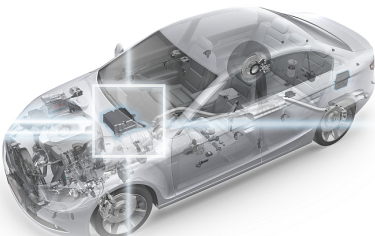
BOSCH TTL 3 / TESLA MOTORS / Model S / 6.0 / 270.0 kW / 09/2011 - 08/2016

Informacije o vo... Dijagnoza Traženje Servisiranje Priručnici Spojne sheme Poznate pogres... Oprema

Proverite je li uključeno paljenje 12.5 V

Pregled sustava Popravljanje Servisni podaci Global OBD II Ukupno prijedeni puti Komponente

Pregled sustava pokrenite s "Traženje sustava"



Opća napomena:
Pridržavajte se uputa iz [Važno za marku](#).

1 684 465 755/756/881/882

Uličn.za dijagn. Adaptacija traženje sustava

Siguran dijagnostički pristup: Renault i Dacia za KTS 250



Zaštita pristupu vozila marki Renault i Dacia sada je moguća za uređaje KTS 250. Za KTS 250 korisnike, Secure Diagnostic Access (SDA) – centralnim rješenjem Boscha koje pruža sveobuhvatni pristup podacima zaštićenih vozila proizvođača sudionika, znatno se pojednostavljaju svakodnevni poslovi u autoservisu. Ova se funkcija kontinuirano proširuje te obuhvaća vozila dodatnih proizvođača, uključujući za KTS 250.

U sklopu ažuriranja R3.3 (izvedenog 2022.12.22.336), ponovno lansiranog u siječnju 2023, proizvođači vozila marki **Ford** i **Porsche** već su integrirani u KTS 250 za pristup putem SDA funkcije. Kao i za ESI[tronic] 2.0, korisnici KTS 250 ne moraju proći kroz svaki novi korak procesa za rješenja dva nova proizvođača vozila. Ford zahtijeva uobičajenu prijavu s osobnim Bosch ID. Porsche rješenjem ne zahtijeva se ovaj korak, tj. korisnik može pristupiti zaštićenim podacima bez osobne prijave.

S ažuriranjem R4.0 lansiranim u ožujku ove godine, podržani proizvođači vozila ponovno su prošireni. S instaliranjem zadnjeg ažuriranja korisnici imaju dvije marke vozila više, dostupne za SDA: **Renault** i **Dacia**.

I što je najbolje, za sve navedene dodatne marke koje su sada podržavane, neće biti dodatnih troškova. Svi su troškovi pokriveni s vašom KTS 250 licencijom pretplate.

Kao što je prikazano za KTS 250, do sredine ove godine marke vozila **Kia** i **Hyundai** također će biti obuhvaćeni SDA funkcionalnošću.

Poboljšanje radnih parametara za informacije o održavanju



U sklopu kontinuiranih poboljšanja ESI[tronic], nedavno je optimizirana mogućnost pronalaženja i jasnoće informacije o intervalu održavanja zupčastog remena razvodnog mehanizma.

S ažuriranjem 23/2 sada je načinjen novi korak. Znatno je poboljšan prikaz i razumljivost radnih parametara za poslove održavanja.

Na bazi opreme vozila korisnik sada s nekoliko klikova može dobiti čak bolji pregled potrebnog ukupnog vremena rada, čak prije nego što se načini plan održavanja.

Ako je na vozilu primjerice ugrađen automatski mjenjač ili pomični krov, korisnik ovu opciju može odabrati izravno na pripadajućoj poziciji održavanja, a dodatno vrijeme rada automatski se prikazuje.

Naravno, postoji još opcija osobne korisničke postavke radnih jedinica ili sati, obzirom na radne parametre.



ESITronic 2.0

BOSCH SKO 630 / SKODA / Octavia 2.0 TSI Combi RS / SES / 2.0 / 169.0 kW / 05/2015 - 10/2020 / CH1A

DEMO

[Informacije o vo...](#)
[Dijagnoza](#)
[Traženje](#)
[Servisiranje](#)
[Priručnici](#)
[Spojne sheme](#)
[Poznate pogres...](#)
[Oprema](#)

Servisiranje > Planovi održavanja > Servisna knjigica - Service schedules (Octavia III (SE3)SES) (13-20) vR8 Fixed interval service

Unos pojma za traženje

Isbornik

Planovi održavanja

Slike održavanja

Prikaz intervala održavanja

Obrada ispušnih plinova dizelskog motora

Tipska pločica vozila

Tlakovi u gumama

Tehnički podaci

Pogon bregaste osovine

zupčasti remen

Pogonski remen pomoćnog agregata

Izmjera osovina

Programiranje ključa

Odaberite plan održavanja...

Radno vrijeme ukupno: **1,00 Sati**

Opis	km	Mjeseci	Sati
<input type="radio"/> Oil service - every 15000 km or 12 months	15000	12	0,60
<input type="radio"/> Inspection service - every 30000 km or at 24 months and then every 12 months	30000	24	0,50
<input type="radio"/> Oil and inspection service combined			0,90
Additional service items			Sati
<input type="checkbox"/> Every 60000 km regardless of months			0,90
<input type="checkbox"/> Every 60000 km or 24 months			0,10
<input checked="" type="checkbox"/> Every 60000 km or at 36 months and then every 24 months			0,50
<input checked="" type="checkbox"/> Sunroof (hrs):			+ 0,20
<input type="checkbox"/> Every 60000 km or 48 months			0,40
<input type="checkbox"/> Every 90000 km or 72 months			0,10
<input checked="" type="checkbox"/> At 36 months regardless of miles/km and then every 24 months			0,50
<input type="radio"/> Radna vremena			0,30
<input checked="" type="radio"/> Radno vrijeme (automatski mjenjač)			0,30
<input type="checkbox"/> Every 36 months regardless of miles/km			0,50

[Izradi plan održavanja](#)

Secure Diagnostic Access (SDA): BoschID postaje SingleKey ID



BoschID je centralno pristupno mjesto za Secure Diagnostic Access (SDA) (Siguran dijagnostički pristup) kao i za veliki broj ostalih Bosch primjena, bez obzira da li se radi o električnim biciklima ili kućanskim aparatima. Prednost je očita: Korisniku je potreban samo jedan osobni pristup za veći broj primjena.

Kao što je već navedeno u ESI Novostima 2022/4, ova je prednost sada dalje proširena, jer BoschID postaje SingleKey ID. U usporedbi s BoschID, SingleKey ID može se koristiti čak za više primjena od strane partnerskih kompanija.

ESI[tronic] korisnici koji su za pristup SDA prethodno koristili njihov osobni BoschID, ne trebaju ništa učiniti za provođenje ovog prelaska. Pristupni podaci za SDA ostaju isti.

Početkom godine BoschID korisnici informirani su e-mailom o ovoj promjeni i o pripadajućim opcijama.

S ovim ESI[tronic] ažuriranjem 2023/2, korisnik više nije usmjeren na prethodni BoschID za primjenu Sigurnog dijagnostičko pristupa (Secure Diagnostic Access) – nego izravno na SingleKey ID zaslon prijave i može se prijaviti kako je uobičajeno s njegovim prethodnim pristupnim podacima. Sada je SDA primjena moguća samo sa SingleKey ID.



SingleKey ID

Bosch Connected Repair i ESI[tronic] 2.0 Online



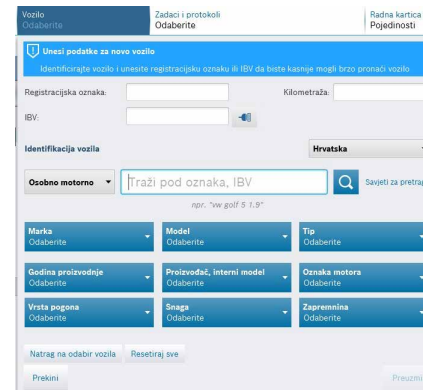
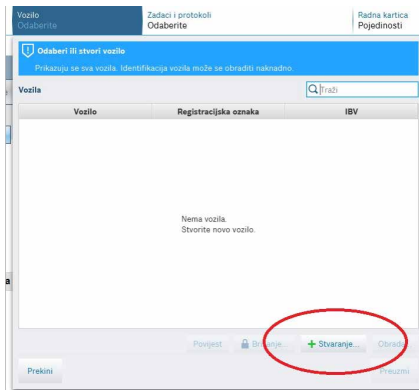
Bosch Connected Repair je besprijekorno uzajamno povezan s ESI[tronic] 2.0 Online i pruža obilje prednosti, kao što je jednokratna identifikacija vozila, baza podataka kao arhiva za sve protokole, automatska sigurnosna kopija, itd.

Automatskom identifikacijom putem VIN pretražuje se izravno od Bosch Connected Repair i KTS korisnici mogu brzo dobiti rezultate. Ova VIN pretraga može se koristiti ne samo za dijagnostiku, nego i na svim uređajima spojenim na Bosch Connected Repair, kao što su ispitne stanice emisija, uređaji za servis klime, FSA, DAS 3000*, itd.

*DAS 3000 je u pripremi

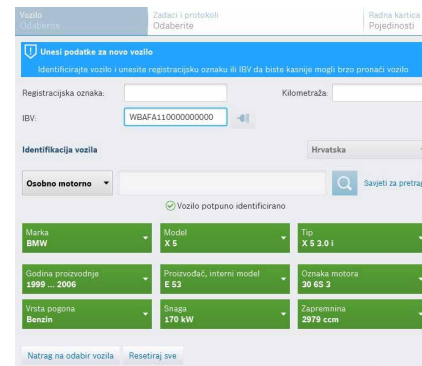


1. Spojiti KTS na vozilo i uključiti paljenje motora
2. U Bosch Connected Repair, prijeći na odabir vozila i odabrati "Create", za kreiranje novog (praznog) vozila
3. Kliknuti na funkciju "Automatically read VIN"



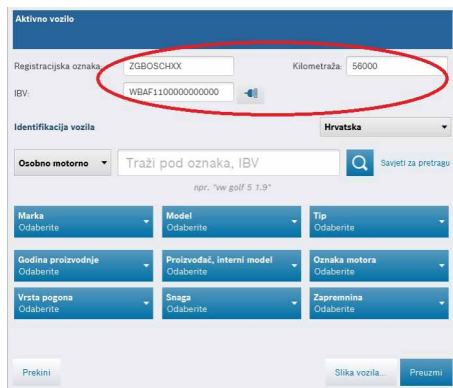


4. ESI[tronic] će se automatski otvoriti, VIN će se očitati i identifikacija vozila poslata će se natrag do Bosch Connected Repair
5. S ovom identifikacijom vozila u CoRe kreirat će se nova kartica posla

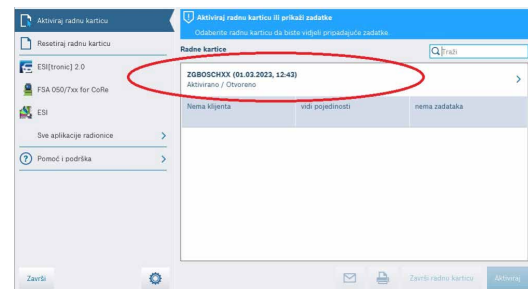




6. Ako je potrebno, možete provesti narednu identifikaciju vozila i dodati daljnje podatke (broj sa registarske pločice, prijedeni broj kilometara, itd.)
7. Kartica posla ostati će otvorena i možete je koristiti za dodavanje daljnjih poslova



The screenshot shows the 'Aktivno vozilo' (Active vehicle) form. The 'Registracijska oznaka' (Registration plate) field contains 'ZGBOSCHXX' and the 'Kilometraža' (Mileage) field contains '58000'. The 'IBV' (VIN) field contains 'WBAF110000000000'. A red oval highlights the registration plate and VIN fields. Below these fields is a search bar with the text 'Traži pod oznaka, IBV' and a search icon. The form also includes several dropdown menus for vehicle identification: 'Marka', 'Model', 'Tip', 'Godina proizvodnje', 'Preizvođač, interni model', 'Oznaka motora', 'Vrsta pogona', 'Snaga', and 'Zapremnina'. At the bottom, there are buttons for 'Prekini' (Cancel), 'Slika vozila...' (Vehicle image...), and 'Preuzmi' (Download).



The screenshot shows the 'Radne kartice' (Work cards) list. The list contains one entry: 'ZGBOSCHXX (01.02.2023, 12:43)' with the status 'Aktivirano / Otvoreno'. A red oval highlights this entry. The list also includes columns for 'Nema klijenta', 'vsi pojednosti', and 'nema zadatka'. At the bottom, there are buttons for 'Završi' (Finish), 'Završi radnu karticu' (Finish work card), and 'Aktiviraj' (Activate).