



## ESI[tronic] 2.0 Online

News 2023 | 2

- L'accès sécurisé au diagnostic (SDA) est étendu à Kia et Hyundai
- Amélioration de l'identification VIN
- Diagnostic Tesla : Les fonctionnalités spéciales en un coup d'œil
- Secure Diagnostic Access : Renault et Dacia pour le KTS 250
- Amélioration des valeurs de travail pour les informations de maintenance
- Secure Diagnostic Access (SDA): BoschID devient SingleKey ID
- Bosch Connected Repair et ESI[tronic] 2.0 Online



## L'accès sécurisé au diagnostic (SDA) est étendu à Kia et Hyundai

Le Secure Diagnostic Access (SDA), en tant que solution centrale intégrée dans la licence du logiciel de diagnostic ESI[tronic] 2.0 Online, permet un accès complet aux données protégées du véhicule des constructeurs automobiles participants et est continuellement étendu par d'autres constructeurs automobiles.

Grâce à la mise à jour **prévue pour la fin du mois de mai (Service Pack 1 de 2023/2)**, les utilisateurs d'ESI[tronic] pourront accéder aux données protégées des constructeurs automobiles **Kia** et **Hyundai** via le Secure Diagnostic Access. Avec la **mise à jour 2023/2.05 (fin mai)**, il sera possible d'accéder aux premières données protégées de Kia et Hyundai. D'autres contenus de diagnostic protégé suivront avec d'ultérieures mises à jour.

Il n'y a pas de nouvelles étapes à suivre pour chacune des nouvelles solutions des constructeurs automobiles. Il suffit de se connecter avec son identifiant personnel SingleKey (anciennement identifiant Bosch). L'utilisation de la solution Kia et Hyundai n'entraîne aucun coût supplémentaire pour l'utilisateur. Bosch est en contact rapproché avec d'autres constructeurs automobiles afin de les intégrer dans le SDA. Ils suivront prochainement.

# Amélioration de l'identification VIN



Pour certaines marques de véhicules, le numéro d'identification du véhicule (VIN) ne peut pas être lu via le mode OBD 9 et le véhicule ne peut donc pas être identifié par cette méthode. Afin de garantir un résultat fiable et précis lors de la lecture du VIN pour les marques de véhicules concernées, il est nécessaire de sélectionner la marque du véhicule au préalable. Cela permet de lire le VIN sur d'autres calculateurs, telles que le calculateur du moteur, et d'identifier le véhicule.

Dans l'onglet habituel "Identification du VIN", il est désormais possible de sélectionner la marque du véhicule avant de lire le VIN.

Les marques de véhicules sont répertoriées ici et leur sélection préalable permet également d'améliorer le résultat de l'identification du numéro d'identification du véhicule. Les marques de véhicules pour lesquelles cette étape n'est pas nécessaire ne sont pas proposées à la sélection.

Lors du lancement de cette fonctionnalité, la sélection des marques de véhicules comprend Chevrolet, Hyundai, Kia, Opel/Vauxhall et Suzuki. D'autres marques seront ajoutées dans les prochaines mises à jour.



ESI[tronic] 2.0

**BOSCH** DEMO

Info véhicule | **Diagnostic** | Recherche | Entretien | Manuels | Schémas de co... | Erreurs connues | Equipement

Identification véhicule

Désignation | Code KBA (D) | **Identification VIN** | Derniers 30 véhicules | Code RB | N° carte de type (CH) | N° de type-mini/Cnit (E) | Matricula(E)S | Matricula(P)T | Kentekenplaat(NL) | Nummerskyt(S) | N° enreg. (N) | Nummerplade(DK)

Saisir le NIV manuellement ou le lire automatiquement.

Marque

VIN:

Tous  
HYUNDAI  
KIA  
OPEL  
SUZUKI  
VAUXHALL

Remarque :  
Pour certains constructeurs automobiles, la lecture du NIV donne de meilleurs résultats si la marque du véhicule est sélectionnée au préalable.  
Si la marque souhaitée ne peut pas être sélectionnée, lire le NIV sans sélectionner de marque spécifique.

# Diagnostic Tesla : Les fonctionnalités spéciales en un coup d'œil



Les véhicules électriques font partie du champ de développement de base d'ESI[tronic] 2.0 Online. L'utilisateur n'a pas besoin d'acheter une licence supplémentaire pour pouvoir accéder aux données de diagnostic complètes des véhicules électriques.

Les véhicules couverts comprennent également les modèles "Model S" et "Model X" du fabricant Tesla. D'autres modèles et d'autres couvertures suivront.

La marque Tesla présente de nombreuses particularités dans le domaine du diagnostic. C'est pourquoi il est important de connaître et d'observer ces particularités afin d'effectuer un diagnostic réussi sur un véhicule Tesla. Par exemple, sur les modèles S et X, il suffit d'appuyer sur la pédale de frein pour mettre le véhicule en mode d'accès aux diagnostics CAN.

Comme ces caractéristiques ne sont généralement connues d'aucun autre constructeur automobile, il est important que l'atelier les connaisse afin de pouvoir effectuer le diagnostic rapidement et facilement et de ne pas perdre de temps. Avec la mise à jour 2023/2, ESI[tronic] 2.0 Online propose donc un lien vers des informations utiles pour le diagnostic Tesla en cliquant sur "Diagnostic" et "Vue d'ensemble du système". L'atelier peut ainsi voir toutes les fonctionnalités spéciales d'un seul coup d'œil.



ESI[tronic] 2.0

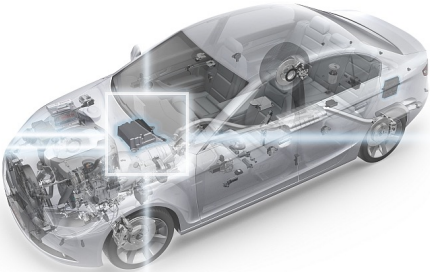
**BOSCH** Car / Electrical / TESLA MOTORS / Model S

Vehicle info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes | Equipment

Ensure ignition is switched on 12.5 V

System overview | Repair | Service tasks | Global OBD II | Total distance

Start system overview with "System search"



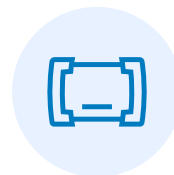
This vehicle manufacturer has special features before and during vehicle diagnosis. We have compiled them for a smooth process under the link below to "Important information on the make".

General note:  
Please follow the instructions under [Important information about the brand](#).

1 684 465 555/557/567

Diagnosis socket | Adaptation | System search

# Secure Diagnostic Access : Renault et Dacia pour le KTS 250



L'accès aux véhicules protégés de Renault et Dacia est désormais possible pour les appareils KTS 250.

Pour les utilisateurs du KTS 250, Secure Diagnostic Access (SDA) - la solution centrale de Bosch, offrant un accès complet aux données protégées des véhicules participants - simplifie considérablement le quotidien de l'atelier. Cette fonction est continuellement étendue à d'autres constructeurs automobiles, y compris pour le KTS 250.

Dans la mise à jour R3.3 (Build 2022.12.22.336), publiée début janvier 2023, les constructeurs automobiles **Ford** et **Porsche** ont déjà été intégrés dans le KTS 250 pour l'accès via la fonction SDA. Comme pour ESI[tronic] 2.0, les utilisateurs de KTS 250 n'ont pas besoin de suivre de nouvelles étapes de processus pour les deux nouvelles solutions des constructeurs automobiles. Pour Ford, la

connexion habituelle avec l'identifiant Bosch personnel est nécessaire. La solution Porsche ne nécessite pas cette étape, c'est-à-dire que l'utilisateur peut accéder aux données protégées sans connexion personnelle.

Avec la mise à jour R4.0, publiée en mars de cette année, les constructeurs automobiles pris en charge ont été à nouveau étendu. Avec l'installation de la dernière mise à jour, les utilisateurs disposent de deux marques supplémentaires pour SDA : **Renault** et **Dacia**.

Aucun frais supplémentaire n'est à prévoir, tous les coûts sont couverts par votre licence d'abonnement KTS 250.

En outre du KTS 250, les marques **Kia** et **Hyundai** seront également incluses dans la fonctionnalité SDA d'ici le milieu de l'année.



## Amélioration des valeurs de travail pour les informations de maintenance

Dans le cadre des améliorations continues d'ESI[tronic], la lisibilité et la clarté des informations sur les intervalles de la courroie de distribution ont été récemment optimisées. Avec la mise à jour 23/2, une nouvelle étape a été franchie.

Dans le cadre des améliorations continues d'ESI[tronic], la lisibilité et la clarté des informations sur les intervalles de la courroie de distribution ont été récemment optimisées. Avec la mise à jour 23/2, une nouvelle étape a été franchie.

L'affichage et la compréhension des valeurs de travail pour les tâches de maintenance ont été améliorés.

En fonction de l'équipement du véhicule, l'utilisateur peut désormais obtenir un meilleur aperçu du temps de travail total requis en quelques clics, avant même que le plan d'entretien ne soit créé.

Si, par exemple, le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique ou d'un toit ouvrant, l'utilisateur sélectionne cette option directement au poste d'entretien concerné et le temps de travail supplémentaire est automatiquement inclus.

Bien entendu, l'utilisateur a toujours la possibilité de paramétrer personnellement les unités de travail ou les heures en ce qui concerne les valeurs de travail.





ESI[tronic] 2.0

**BOSCH** SKO 630 / SKODA / Octavia 2.0 TSI Combi RS / SES / 2.0 / 169.0 kW / 05/2015 - 10/2020 / CH1A

DEMO

Info véhicule | Diagnostic | Recherche | Entretien | Manuels | Schémas de co... | Erreurs connues | Equipement

Entretien > Plans d'entretien > carnet d'entretien - Guide d'entretien et de révision ( Octavia III (SE3/SE5) (13-20) vRS Intervalle de révision fixe)

Saisir le terme recherché

### Sélectionner un plan de maintenance...

Temps de travail total: **1,00 Standard**

Description	km	Mois	Heures
<input type="radio"/> Vidange de l'huile - tous les 15000 km ou 12 mois	15000	12	0,60
<input type="radio"/> Révision périodique - tous les 30000 km ou à 24 mois, puis, tous les 12 mois	30000	24	0,50
<input type="radio"/> Vidange de l'huile et révision périodique combinées			0,90

**Éléments de révision supplémentaires**

	Heures
<input type="checkbox"/> Tous les 60000 km quel que soit le nombre de mois écoulés	0,90
<input type="checkbox"/> Tous les 60000 km ou 24 mois	0,10
<input checked="" type="checkbox"/> Tous les 60000 km ou à 36 mois et puis tous les 24 mois ✔ Toit ouvrant (hrs) :	0,50 + 0,20
<input type="checkbox"/> Tous les 60000 km ou 48 mois	0,40
<input type="checkbox"/> Tous les 90000 km ou 72 mois	0,10
<input checked="" type="checkbox"/> A 36 mois quel que soit le kilométrage, puis tous les 24 mois <input type="radio"/> Durée de travail <input checked="" type="radio"/> Temps de travail (transmission automatique)	0,50 0,30
<input type="checkbox"/> Tous les 36 mois quel que soit le kilométrage	0,50

**Etablir le plan de maintenance**

## Secure Diagnostic Access (SDA): BoschID devient SingleKey ID



Le BoschID est le point d'accès central pour l'accès sécurisé au diagnostic (SDA) ainsi que pour un grand nombre d'autres applications Bosch, qu'il s'agisse de vélos électriques ou d'appareils ménagers à la maison. L'avantage est évident : l'utilisateur n'a besoin que d'un seul accès personnel pour de nombreuses applications.

Comme nous l'avons déjà indiqué dans l'édition 2022/4 des actualités ESI, cet avantage est aujourd'hui renforcé par le fait que le BoschID devient la SingleKey ID. Par rapport au BoschID, la SingleKey ID peut être utilisée pour encore plus d'applications par les entreprises partenaires. **Les utilisateurs d'ESI[tronic] qui utilisaient jusqu'à présent leur BoschID personnel pour accéder au SDA n'ont rien à faire pour effectuer le changement. Les données d'accès au SDA restent les mêmes.**

Au début de l'année, les utilisateurs de BoschID ont été informés par e-mail du basculement et des options correspondantes.

Avec cette mise à jour ESI[tronic] 2023/2, l'utilisateur n'est plus dirigé vers l'ancien BoschID pour utiliser Secure Diagnostic Access - mais directement vers l'écran de connexion SingleKey ID et peut se connecter comme d'habitude avec ses anciennes données d'accès. L'utilisation de SDA n'est alors possible qu'avec la SingleKey ID.



## SingleKey ID

# Bosch Connected Repair et ESI[tronic] 2.0 Online

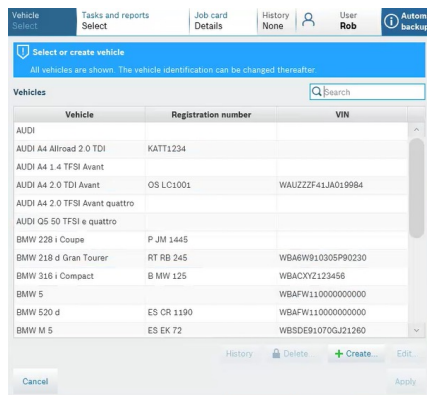


Bosch Connected Repair est parfaitement relié à ESI[tronic] 2.0 Online et offre de nombreux avantages, tels que l'identification ponctuelle des véhicules, une base de données servant d'archive pour tous les protocoles, des sauvegardes automatisées, etc.

L'identification automatique via la recherche de VIN directement à partir de Bosch Connected Repair permet aux utilisateurs de KTS d'obtenir des résultats rapides. Cette recherche de VIN peut être utilisée non seulement pour le diagnostic, mais aussi sur tous les appareils connectés à Bosch Connected Repair, tels que les stations de contrôle des émissions, les appareils de service de climatisation, FSA, DAS 3000\*, etc.



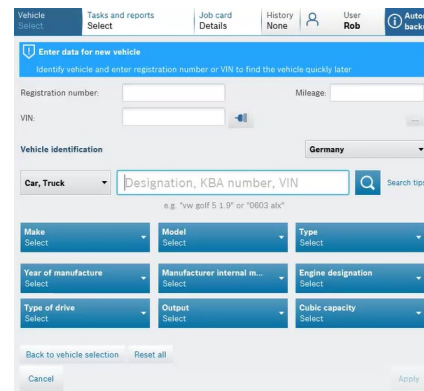
1. Connectez le KTS au véhicule, allumez le contact.
2. Dans Bosch Connected Repair, allez à la sélection du véhicule et choisissez "Créer" pour créer un nouveau véhicule (vide).
3. Cliquez sur la fonction "Lire automatiquement le VIN".



**Select or create vehicle**  
All vehicles are shown. The vehicle identification can be changed thereafter.

Vehicle	Registration number	VIN
AUDI		
AUDI A4 Allroad 2.0 TDI	KATT1234	
AUDI A4 1.4 TFSI Avant		
AUDI A4 2.0 TDI Avant	OS LC1001	WAUZZZF41JA019084
AUDI A4 2.0 TFSI Avant quattro		
AUDI Q5 50 TFSI e quattro		
BMW 228i Coupe	P JM 1445	
BMW 218i Gran Tourer	RT RB 245	WBA6W910305P90230
BMW 316i Compact	B MW 125	WBACXY2123456
BMW 5		WBAFW110000000000
BMW 520d	ES CR 1190	WBAFW110000000000
BMW M 5	ES EK 72	WBSDE91070GJ21260

History Delete Create Edit

**Enter data for new vehicle**  
Identify vehicle and enter registration number or VIN to find the vehicle quickly later

Registration number:  Mileage:

VIN:

Vehicle Identification Germany

Car, Truck  Search tips  
e.g. "vw golf 5 1.9" or "0602 alr"

Make Select Model Select Type Select

Year of manufacture Select Manufacturer internal m... Select Engine designation Select

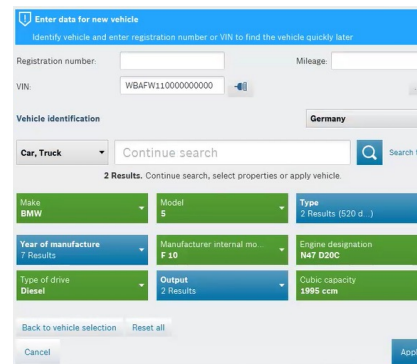
Type of drive Select Output Select Cubic capacity Select

Back to vehicle selection Reset all

Cancel Apply

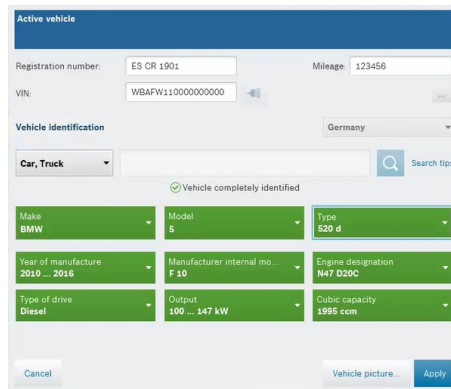


4. ESI[tronic] s'ouvre automatiquement, le VIN est lu et l'identification du véhicule est renvoyée à Bosch Connected Repair.
5. Une nouvelle fiche de travail sera créée dans CoRe avec l'identification du véhicule.





6. Si nécessaire, vous pouvez procéder à une identification ultérieure du véhicule et ajouter d'autres données (plaque d'immatriculation, kilométrage, etc.).
7. La fiche de travail reste ouverte et vous pouvez l'utiliser pour ajouter d'autres tâches.



**Active vehicle**

Registration number:  Mileage:

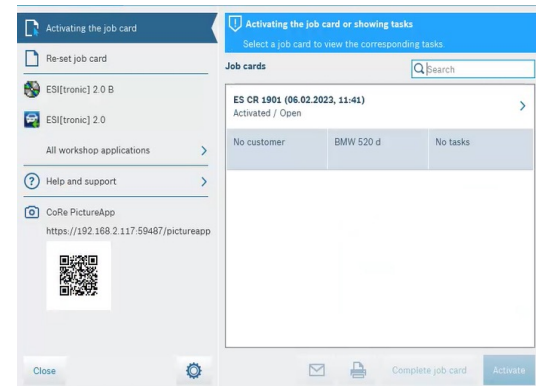
VIN:

Vehicle identification Germany

**Car, Truck**

Vehicle completely identified

Make <b>BMW</b>	Model <b>S</b>	Type <b>S20 d</b>
Year of manufacture <b>2010 ... 2016</b>	Manufacturer internal mo. <b>F 10</b>	Engine designation <b>N47 D20C</b>
Type of drive <b>Diesel</b>	Output <b>100 ... 147 kW</b>	Cubic capacity <b>1996 ccm</b>



**Activating the job card**

Re-set job card


ESI[tronic] 2.0 B

ESI[tronic] 2.0

All workshop applications >

Help and support >

CoRe PictureApp  
<https://192.168.2.117:59487/pictureapp>



**Activating the job card or showing tasks**  
Select a job card to view the corresponding tasks

**Job cards**

**ES CR 1901 (06.02.2023, 11:41)**  
Activated / Open

No customer	BMW 520 d	No tasks
-------------	-----------	----------