



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2023 | 2

- Acceso a la Diagnósis Segura (SDA):
Kia y Hyundai
- Identificación por VIN mejorada
- Diagnósis Tesla:
Particularidades de un vistazo
- Acceso a la Diagnósis Segura (SDA): Renault y Dacia
para KTS 250
- Mejora de los tiempos de trabajo
de la información de mantenimiento
- Acceso a la Diagnósis Segura (SDA):
la ID de Bosch se convierte en una única ID SingleKey
- Reparación Conectada de Bosch (CoRe)
y ESI[tronic] 2.0 Online
- Servicio de Diagnósis Remota (ReDi)
integrado en ESI[tronic] 2.0 Online



Acceso a la Diagnósis Segura (SDA): Kia y Hyundai

El Acceso a la Diagnósis Segura (SDA), como solución central integrada en la licencia del software de diagnóstico (SD) de ESI[tronic] 2.0 Online, permite un amplio acceso a los datos protegidos de vehículos de los fabricantes de vehículos participantes y está siendo ampliado continuamente con otros fabricantes de vehículos.

Dentro de la **actualización prevista para finales de mayo (paquete de servicio 1 de 2023|2)**, los usuarios de ESI[tronic] recibirán, como parte de SDA, la funcionalidad para acceder a los datos de vehículos protegidos de los fabricantes de vehículos **Kia y Hyundai**. Con la **actualización 2023|2.05** (finales de mayo), será posible acceder a los primeros datos de vehículos protegidos de Kia y Hyundai. En actualizaciones posteriores se irá añadiendo más contenido de diagnóstico protegido.

No hay que seguir ningún nuevo proceso para ninguna de las nuevas soluciones de los fabricantes de vehículos. Basta con iniciar sesión con el ID personal de SingleKey (anteriormente ID de Bosch). No hay costes adicionales para el usuario por utilizar la solución de Kia y Hyundai. Bosch está en estrecho contacto con otros fabricantes de vehículos para integrarlos en SDA en un futuro próximo.

Identificación por VIN mejorada

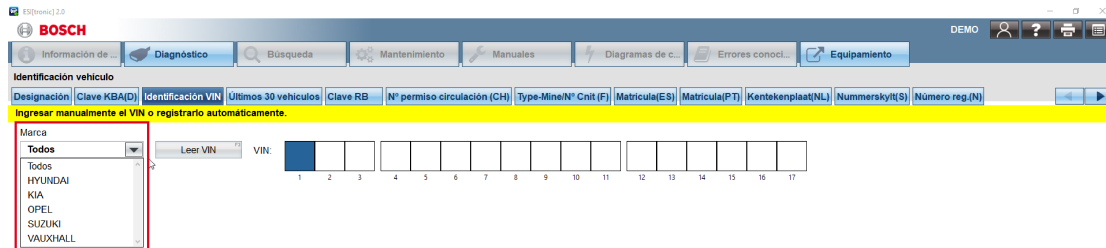


Para determinadas marcas de vehículos, el número de identificación del vehículo (VIN) no puede leerse a través del modo 9 del sistema OBD, por lo que el vehículo no puede identificarse mediante este método. Para garantizar un resultado fiable y preciso al leer el VIN para las marcas de vehículos afectadas, es necesario seleccionar previamente la marca del vehículo. Esto permite leer el VIN de otras unidades de control, como la unidad de control del motor, e identificar el vehículo.

En la conocida pestaña "Identificación VIN", ahora existe la posibilidad de seleccionar la marca del vehículo antes de leer el VIN.

Aquí se enumeran las marcas de vehículos en las que la selección previa conduce a un mejor resultado de la identificación por VIN. Las marcas de vehículos para las que este paso no es necesario no se ofrecen para la selección.

Durante el lanzamiento de esta funcionalidad, la selección de marcas de vehículos incluye Chevrolet, Hyundai, Kia, Opel/Vauxhall y Suzuki. Se agregarán más marcas en las próximas actualizaciones.



The screenshot shows the ESI[tronic] 2.0 software interface. At the top, there is a navigation bar with the following tabs: Información de..., Diagnóstico, Búsqueda, Mantenimiento, Manuales, Diagramas de c., Errores conoci..., and Equipamiento. Below this, the 'Identificación vehículo' section is active, displaying a row of buttons: Designación, Clave KBAD, Identificación VIN, Últimos 30 vehículos, Clave RB, N° permiso circulación (CH), Type-Mine/N° Cnit (F), Matricula(ES), Matricula(PT), Kentekenplaat(NL), Nummerskyft(S), and Número reg.(N). A yellow banner below the buttons contains the text 'Ingresar manualmente el VIN o registrarlo automáticamente.' Underneath, there is a 'Marca' dropdown menu with a list of options: Todos, HYUNDAI, KIA, OPEL, SUZUKI, and VAUXHALL. To the right of the dropdown is a 'Leer VIN' button and a 'VIN:' label followed by a 17-character input field with individual boxes for each character, numbered 1 through 17.

Comentario:
En algunos fabricantes de vehículos, el registro del VIN genera mejores resultados si se seleccionó previamente la marca del vehículo.
En caso de no poder seleccionar la marca deseada, registrar el VIN sin seleccionar una marca específica.

Diagnosis Tesla: Particularidades de un vistazo



Los vehículos eléctricos forman parte del desarrollo estándar de ESI[tronic] 2.0 Online. El usuario no tiene que adquirir una licencia adicional para poder acceder a datos de diagnóstico completos de vehículos eléctricos.

Entre los vehículos cubiertos se encuentran el "Modelo S" y "Modelo X" del fabricante Tesla. Más modelos y cobertura se incorporarán.

Tesla presenta una innovación de la diagnosis en muchos aspectos. Por lo tanto, con el fin de realizar con éxito una diagnosis en un vehículo Tesla, es importante conocer y tener en cuenta sus particularidades. Por ejemplo, en el Modelo S y X, accionar el pedal del freno para poner el vehículo en modo de acceso a las funciones de diagnóstico CAN.

Dado que no suelen ser conocidas de ningún otro fabricante de vehículos, es importante que el taller conozca estas particularidades para poder realizar la diagnosis de forma rápida y sencilla y no perder tiempo. Por ello, con esta actualización 2023|2, ESI[tronic] 2.0 Online ofrece un enlace a información útil para la diagnosis de Tesla tras hacer clic en "Diagnóstico" y "Vista de conjunto del sistema". De este modo, el taller puede ver todas las particularidades de un vistazo.



ESI[tronic] 2.0

BOSCH TTL 7 / TESLA MOTORS / Model S 85 / 0.0 / 270.0 - 285.0 kW / 09/2011 - 03/2016

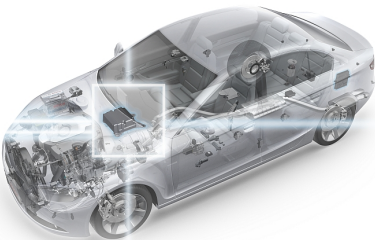
DEMO

Información de... Diagnóstico Búsqueda Mantenimiento Manuales Diagramas de c. Errores conoci... Equipamiento

Asigurarse que el encendido está conectado 12.5 V

Vista de conjunto del sistema Reparación Tareas de servicio Global OBD II Trayecto total Componentes Diagnóstico remoto

Arrancar vista de conjunto de sistema con "Búsqueda de sistema"



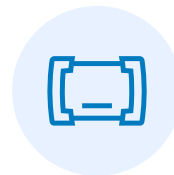
Este fabricante de vehículos presenta especialidades antes y durante el diagnóstico del vehículo. Para obtener una secuencia sencilla, la hemos compilado en el enlace «Datos importantes acerca de la marca» en el enlace a continuación.

Indicación general:
Cumplir con las indicaciones presentadas bajo [Informaciones importantes acerca de la marca.](#)

1 684 465 755/756/881/882

Borne diagnóst. Adaptación Búsqueda sistema

Acceso a la Diagnósis Segura (SDA): Renault y Dacia para KTS 250



Ahora es posible acceder a vehículos protegidos de Renault y Dacia con el KTS 250. Para los usuarios de un KTS 250, el Acceso a la Diagnósis Segura (SDA) - la solución central de Bosch que proporciona un acceso completo a los datos de vehículos protegidos de los fabricantes participantes - simplifica enormemente la vida cotidiana en el taller. Esta función se está ampliando continuamente para incluir a más fabricantes de vehículos, también para el KTS 250.

Dentro de la actualización R3.3 (Build 2022.12.22.336), lanzada a principios de enero de 2023, los fabricantes de vehículos **Ford** y **Porsche** ya se han integrado en KTS 250 para acceder a través de la función SDA. Al igual que con ESI[tronic] 2.0, los usuarios de KTS 250 no tienen que pasar por nuevos pasos de proceso para las dos nuevas soluciones de fabricantes de vehículos. Ford requiere el inicio de sesión habitual con el ID personal de Bosch. La solución de Porsche ni siquiera requiere este paso, es decir, el usuario puede acceder a los datos protegidos sin iniciar sesión personal.

Con la actualización R4.0, lanzada en marzo de este año, los fabricantes de vehículos incorporados en SDA se han ampliado de nuevo. Con la instalación de la última actualización, los usuarios tienen dos marcas más disponibles para SDA: **Renault** y **Dacia**.

Y lo mejor es que para todas las marcas adicionales mencionadas que ahora son compatibles, no habrá ningún coste adicional. Todo está incluido en su licencia del software de diagnóstico para KTS 250.

Como adelanto, las marcas **Kia** y **Hyundai** también se incluirán en la funcionalidad SDA a mediados de año.

Mejora de los tiempos de trabajo de la información de mantenimiento



Como parte de las mejoras continuas dentro de ESI[tronic], recientemente se ha optimizado la facilidad de búsqueda y la claridad de la información sobre el mantenimiento preventivo de las correas de distribución.

Con la actualización 2023|2, se ha dado un paso más: Se ha mejorado la visualización y la comprensibilidad de los tiempos de trabajo para tareas de mantenimiento.

En base al equipamiento del vehículo, ahora el usuario puede obtener una visión general del tiempo de trabajo total requerido en unos pocos clics, incluso antes de crear el plan de mantenimiento.

Por ejemplo, si en el vehículo se instala un cambio automático o un techo solar, el usuario selecciona esta opción directamente en la posición de mantenimiento correspondiente y se incluye automáticamente el tiempo de trabajo adicional.

Por supuesto, sigue siendo posible la configuración personal del usuario de las unidades de trabajo u horas con respecto a los tiempos de trabajo.



ESI[tronic] 2.0

BOSCH SKO 630 / SKODA / Octavia 2.0 TSI Combi RS / SES / 2.0 / 169.0 kW / 05/2015 - 10/2020 / CH1A

DEMO

Información de... Diagnóstico Búsqueda **Mantenimiento** Manuales Diagramas de c. Errores conoci... Equipamiento

Mantenimiento - Placas de mantenimiento - Cuaderno de revisiones - Programas de revisión (Octavia III (SE3/SES) (1.9-2.0) VRS Intervalo fijo)

Introducir término de búsqueda

Menú

Planos de mantenimiento

Ilustraciones de servicio

Pantalla de frecuencia de mantenimiento

Tratamiento posterior gases escape motor de diésel

Placa de modelo de vehículo

presiones de los neumáticos

Datos técnicos

Accionamiento del árbol de levas

correa dentada

correas motrices de grupos adicionales

Alineación de las ruedas

Programación de la llave

Selección un plan de mantenimiento... Tiempo de trabajo total: **1,00 Est.**

Descripción	km	Meses	Horas
<input type="radio"/> Revisión de aceite - cada 15000 km o 12 meses Visualizar casos de trabajo	15000	12	0,60
<input type="radio"/> Revisión de Inspección - cada 30000 km o a los 24 meses y después cada 12 meses Visualizar casos de trabajo	30000	24	0,50
<input type="radio"/> Revisión de aceite y revisión de inspección combinados Visualizar casos de trabajo			0,90
Elem. de revisión adicionales			Horas
<input type="checkbox"/> Cada 60000 km sin importar los meses Visualizar casos de trabajo			0,90
<input type="checkbox"/> Cada 60000 km o 24 meses Visualizar casos de trabajo			0,10
<input checked="" type="checkbox"/> Cada 60000 km o a los 36 meses y después cada 24 meses Visualizar casos de trabajo			0,50
<input checked="" type="checkbox"/> Techo solar (horas):			+ 0,20
<input type="checkbox"/> Cada 60000 km o 48 meses Visualizar casos de trabajo			0,40
<input type="checkbox"/> Cada 90000 km o 72 meses Visualizar casos de trabajo			0,10
<input checked="" type="checkbox"/> A los 36 meses sin importar los km y después cada 24 meses Visualizar casos de trabajo			0,50
<input type="checkbox"/> Tiempo laboral:			0,30
<input checked="" type="radio"/> Tiempo de trabajo (caja de cambios automática)			0,30
<input type="checkbox"/> Cada 36 meses sin importar los km Visualizar casos de trabajo			0,50

[Generar plan de mantenimiento](#)

Acceso a la Diagnósis Segura (SDA): la ID de Bosch se convierte en una única ID SingleKey



La ID de Bosch es el punto de acceso central para SDA, así como para muchas otras aplicaciones de Bosch, tanto si es para una bicicleta eléctrica o para los electrodomésticos del hogar. La ventaja es clara: los usuarios solo necesitan una ID personal para acceder a varias aplicaciones.

Como se informó en las ESI News 2022|4, esta ventaja es aún mayor ya que la ID de Bosch se ha convertido en una identificación SingleKey. En comparación con la ID de Bosch, las empresas asociadas pueden utilizar la ID SingleKey para más aplicaciones. **Los usuarios de ESI[tronic], que hasta ahora utilizaban una ID personal de Bosch para acceder al SDA, no tienen que hacer ningún cambio. Los datos de acceso al SDA seguirán siendo los mismos.**

A principios de año, los usuarios de BoschID han sido informados por correo electrónico sobre el cambio y las opciones asociadas.

Con esta actualización 2023|2 de ESI[tronic], el usuario ya no es dirigido al anterior ID de Bosch para utilizar SDA, sino directamente a la pantalla de inicio de sesión ID SingleKey y puede iniciar sesión como de costumbre con sus datos de acceso anteriores. El uso de SDA sólo es posible con la ID SingleKey.



SingleKey ID

Reparación Conectada de Bosch (CoRe) y ESI[tronic] 2.0 Online



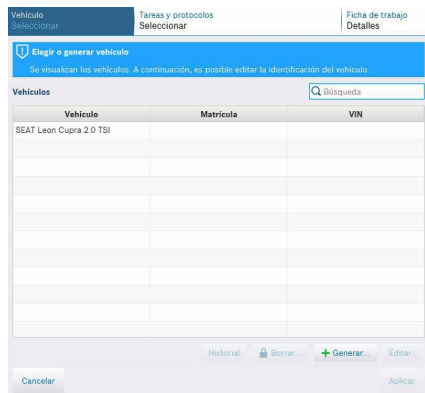
CoRe de Bosch está perfectamente interconectado con ESI[tronic] 2.0 Online y ofrece multitud de ventajas, como la identificación única de vehículos, una base de datos como archivo de todos los protocolos, copias de seguridad automatizadas, etc.

La identificación automática mediante la búsqueda del VIN directamente desde CoRe proporciona a los usuarios de KTS resultados rápidos. Esta búsqueda del VIN puede utilizarse no solo para diagnósticos, sino también en todos los dispositivos conectados a CoRe, como equipos para análisis de sistemas FSA, estaciones de carga de aire acondicionado ACS, DAS 3000* - equipo para la calibración de sistemas ADAS, etc.

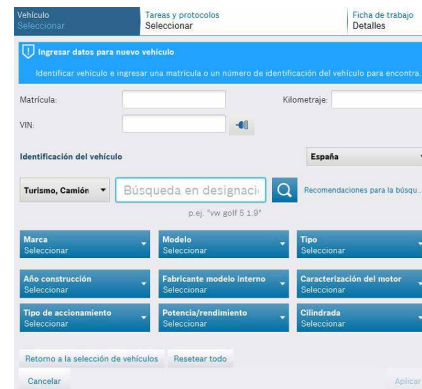
*DAS 3000 en preparación



1. Conectar el KTS al vehículo, poner el contacto
2. En CoRe, ir a la selección de vehículos y elegir "Crear" para crear un vehículo nuevo (vacío)
3. Hacer clic en la función "Leer automáticamente el VIN"

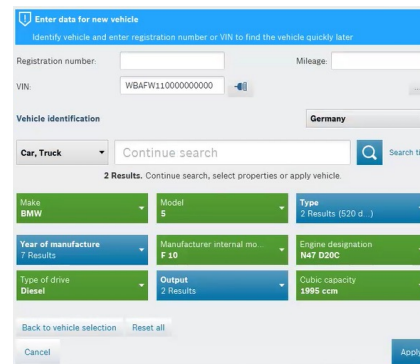
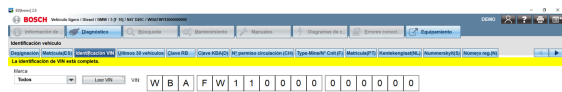


Vehículo	Matrícula	VIN
SEAT Leon Cupra 2.0 TSI		





4. ESI[tronic] se abrirá automáticamente, el VIN se leerá y la identificación del vehículo se enviará de vuelta a CoRe
5. Se creará una nueva ficha de trabajo en CoRe con esta identificación del vehículo



Servicio de Diagnóstico Remota (ReDi) integrado en ESI[tronic] 2.0 Online



Desde la actualización 2023|1 de ESI[tronic], el Servicio de Diagnóstico Remota puede iniciarse directamente desde ESI[tronic].

Para ello, vaya a la pestaña "Diagnóstico" y después a "Diagnóstico remoto".

A través del botón "Pedir un nuevo caso" puede registrarse o iniciar sesión y solicitar un servicio.

Después de la reserva del servicio recibirá un código por correo electrónico y podrá iniciar el servicio pulsando el botón "Iniciar sesión remota".

Puede encontrar más información sobre el Servicio de Diagnóstico Remota de Bosch (ReDi) en:

[Bosch Remote Diagnostics \(bosch-remotediagnostics.com\)](https://www.bosch-remotediagnostics.com)

