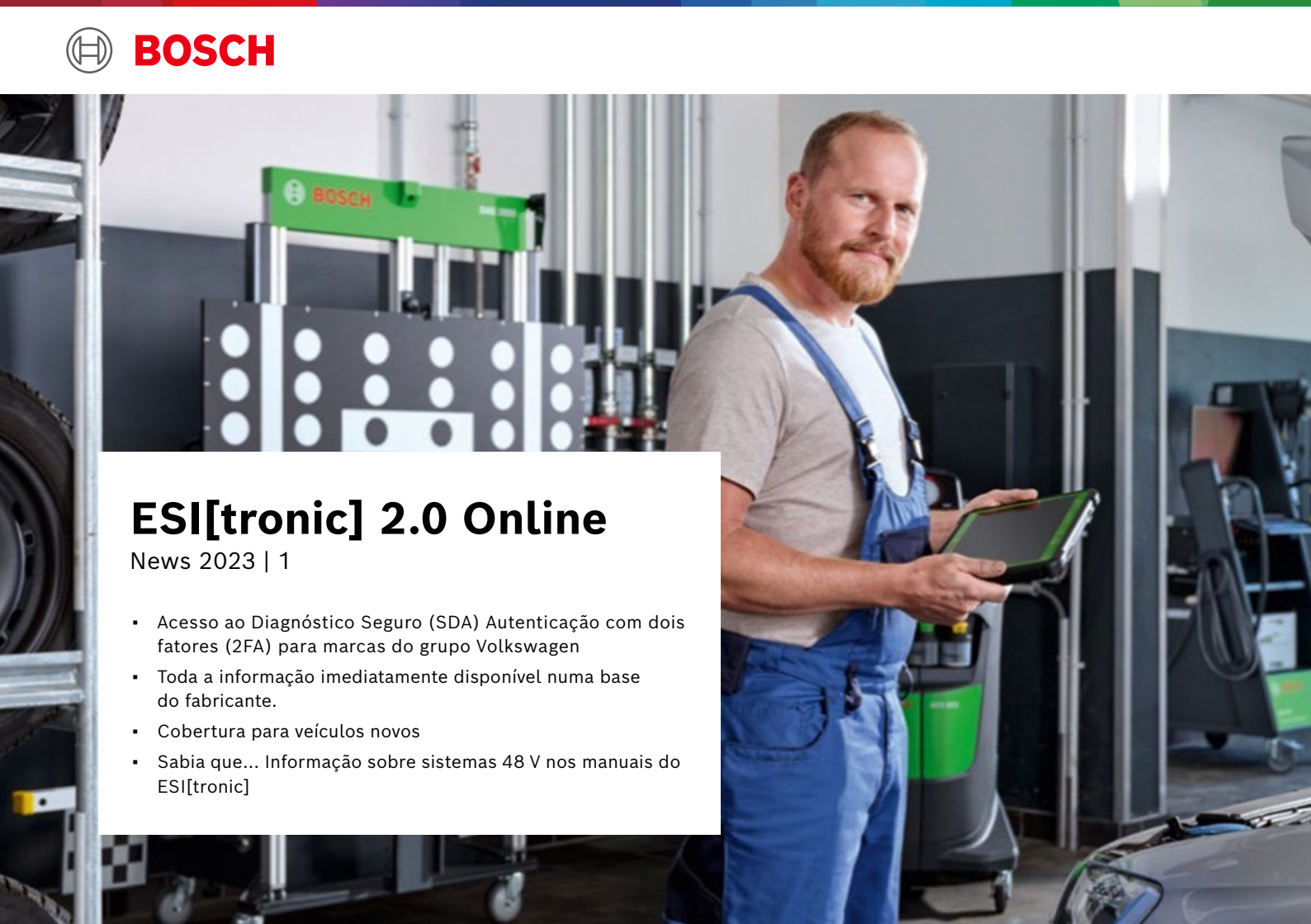




ESI[tronic] 2.0 Online

News 2023 | 1

- Acesso ao Diagnóstico Seguro (SDA) Autenticação com dois fatores (2FA) para marcas do grupo Volkswagen
- Toda a informação imediatamente disponível numa base do fabricante.
- Cobertura para veículos novos
- Sabia que... Informação sobre sistemas 48 V nos manuais do ESI[tronic]

Acesso ao Diagnóstico Seguro (SDA) Autenticação com dois fatores (2FA) para marcas do grupo Volkswagen



Como noticiado nas últimas Novidades ESI, desde finais de Dezembro de 2022, o acesso aos dados de diagnóstico protegidos das marcas **VW, Audi, Seat, Cupra e Skoda** requerem a autenticação com dois fatores (2FA), para além de se autenticar com a identificação pessoal Bosch. Mas apenas se o utilizador quiser abrir os dados de diagnóstico protegidos das marcas do Grupo Volkswagen. O utilizador é ativamente notificado deste facto no ESI[tronic]. Desta forma, é cumprida a norma de segurança mais recente do Grupo Volkswagen, que é definida pelo fabricante do veículo independentemente dos fornecedores de diagnóstico.

Por favor note: A atualização ESI[tronic] 2022 | 4 deve ser instalada a fim de poder utilizar a 2FA e assim desbloquear os dados protegidos.

A 2FA já é um método sobejamente conhecido da autenticação para inúmeras aplicações em muitas áreas diferentes, usada frequentemente pelos prestadores de serviços de pagamento ou para encomendar produtos de empresas de encomendas online.

Como funciona a 2FA para as marcas acima?

- Os utilizadores acedem a um campo de entrada para inserirem uma combinação de números no ESI[tronic].
- Tal como acontece com a maioria das soluções 2FA, a combinação necessária é mostrada numa aplicação 2FA (por ex., FreeOTP Authenticator ou Google Authenticator) no smartphone do utilizador.
- Depois de inserir a combinação de números nesse campo, os dados protegidos são desbloqueados para o utilizador.

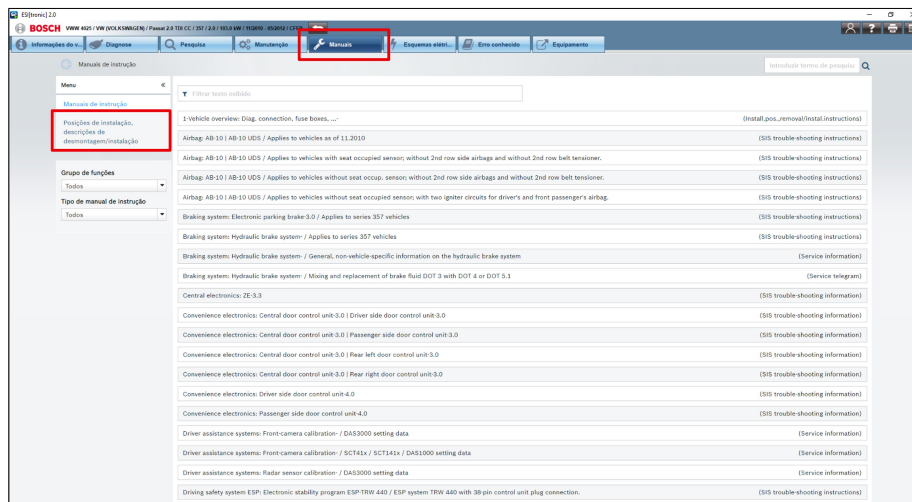
Os utilizadores podem encontrar mais detalhes neste passo do processo de usarem as aplicações 2FA no ESI[tronic] 2.0 Help Center, bem como na edição anterior das Notícias ESI 2022 | 4.

Toda a informação imediatamente disponível numa base do fabricante.



Como parte da integração da informação original do fabricante, a acessibilidade das descrições de instalação/remoção e informação de posição de montagem dos componentes foi melhorada. Pode agora encontrá-las facilmente no separador “Manuais” diretamente à esquerda como um item de menu separado.

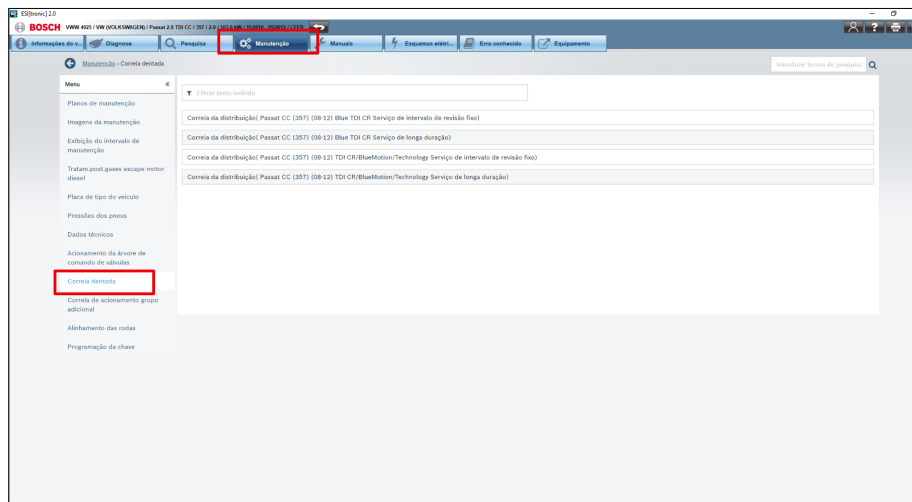
Tem assim um acesso rápido e direto a uma quantidade enorme e valiosa de informações úteis sobre o veículo selecionado na vista geral do veículo.





O acesso à informação sobre correias de distribuição também foi melhorado. Este tópico tem agora também um item de menu separado à esquerda, no separador “Manutenção”, abrangendo toda a informação sobre

- Intervalos de mudança das correias de distribuição
- Tempos de trabalho para substituição
- Instruções de substituição

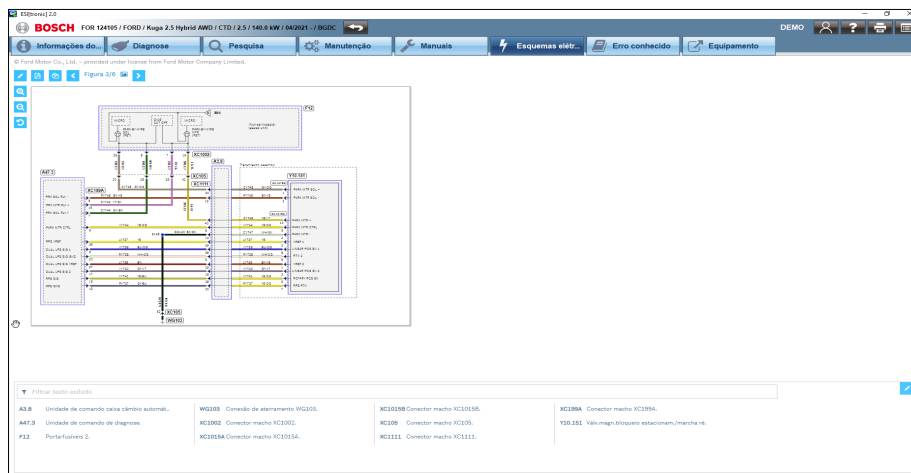




Como utilizador, pode agora beneficiar de outra nova funcionalidade: esquemas eletricos no layout original do fabricante, especificamente adaptados ao ESI[tronic].

Com base num complexo processo de automatização na preparação de dados, adaptamos os esquemas elétricos dos fabricantes com as nossas terminologias específicas da Bosch e integramos os esquemas elétricos no nosso ESI[tronic].

Vantagem clara para os utilizadores: Informação completa do fabricante do veículo, combinada com todas as funções conhecidas e designações uniformizadas no ESI[tronic].





Os primeiros esquemas elétricos abrangem modelos de veículos da Fiat e da Ford. Outros modelos destas e de outras marcas, tais como Volkswagen, Audi, Skoda, BMW, Mercedes-Benz e Renault serão incluídos passo a passo como parte das próximas atualizações do ESI[tronic] 2.0 Online.

Como anunciado em ESI News 2022 | 3, foi criado um conceito abrangente para fornecer instruções sobre como desligar sistemas de alta voltagem. O ponto central de qualquer conceito será sempre garantir a segurança dos utilizadores e informação atualizada.

Desde o verão de 2022 que tem estado disponível para os nossos utilizadores um procedimento descrito exhaustivamente para desligar sistemas de alta voltagem e comprovar a desativação de energia do VW e-Golf.

Instruções para modelos de veículos de outros fabricantes foram publicadas como parte de outras atualizações do ESI[tronic] 2.0 Online. Outras instruções se seguirão passo a passo com base na informação fornecida pelos fabricantes de automóveis.



Cobertura para veículos novos

A iniciativa de ampliar a gama de novos veículos abrangidos pelo ESI[tronic] 2.0 Online continua a bom ritmo.

Os seguintes modelos de veículos foram criados para si apenas algumas semanas após o seu lançamento no mercado e já estão disponíveis no ESI[tronic] 2.0 Online:

- **Mercedes GLC-Class [254] (código RB: MB 0137135, MB 0137135, MB 0137135)**
Introdução no mercado: novembro de 2022, disponível no ESI[tronic]: janeiro de 2023
- **Audi e-tron Facelift 2022 (código RB: AUD0124155, AUD0137830)**
Introdução no mercado: novembro de 2022, disponível no ESI[tronic]: janeiro de 2023

O enfoque aqui são sobretudo os sistemas e as funções para as tarefas mais importantes de revisão e reparação em novos veículos. A respetiva cobertura é-lhe disponibilizada através das atualizações habituais mediante o Diagnostics Download Manager (DDM).

Sabia que... Informação sobre sistemas 48 V nos manuais do ESI[tronic]



Para além dos habituais sistemas elétricos de veículos de 12 V, os sistemas elétricos de veículos de 48 V tornaram-se parte integrante da vida quotidiana nas oficinas de automóveis.

Utilizados principalmente em veículos híbridos suaves, ainda pertencem à gama de baixa tensão e podem ser operados sem formação adicional em alta tensão.

Para além de informação sobre sistemas puros de alta tensão, o software de diagnóstico ESI[tronic] fornece informação técnica sobre sistemas de 48 V dentro dos manuais e oferece assim apoio adicional no trabalho diário da oficina.

Esta informação refere-se, entre outras coisas, a **descrições de sistemas** completos de 48 V para apoiar a compreensão geral e a interação de vários componentes. As **posições de montagem** dos respectivos componentes também estão disponíveis, bem como a **informação técnica** necessária para avaliar corretamente o diagnóstico. Os **dados de teste** necessários são aqui listados, permitindo comparações entre os valores nominais e reais.

Esta importante actualização dá aos utilizadores acesso a mais informação relacionada com a mais recente tecnologia automóvel.

Sabia que... Informação sobre sistemas 48 V nos manuais do ESI[tronic]



ESI[tronic] 2.0

BOSCH AUD 107295 / AUDI / A6 Allroad 55 TFSI Mild Hybrid / 4AH, C8 / 3.0 / 250.0 kW / 11/2019 / DLZA

DEMO

Vehicle info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes

Enter search term

Menu

Manuals

Function group

All

Information type

All

48V

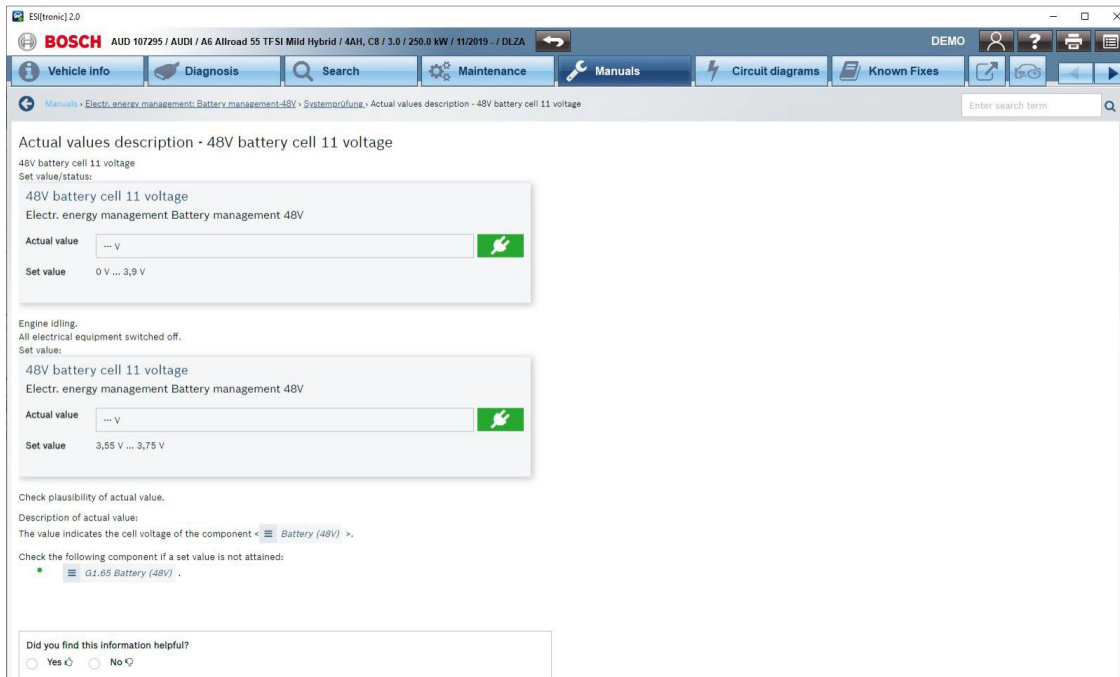
This applies to all following information:

- * Manufacturer-internal model series designation: 4AH, C8

1-Vehicle overview: Onboard electrical system- / Only applies to vehicles with 48V on-board electrical system (R5G)	(SIS system description)
Electr. energy management: Battery management 48V	(SIS trouble-shooting instructions)
Electr. energy management: DC/DC converter 48V-4.0 DC/DC converter 48V-4.1	(SIS trouble-shooting instructions)
Electr. energy management: Starter generator 48V-4.0	(SIS trouble-shooting instructions)
Power supply: Battery 12V- / Applies only to vehicles w/o 48V system	(Disconnect/replace batt., startg.assist.)



Sabia que... Informação sobre sistemas 48 V nos manuais do ESI[tronic]



The screenshot displays the ESI[tronic] 2.0 software interface. The top navigation bar includes tabs for Vehicle info, Diagnosis, Search, Maintenance, Manuals, Circuit diagrams, and Known Fixes. The main content area is titled 'Actual values description - 48V battery cell 11 voltage'. It shows two sections for '48V battery cell 11 voltage' with 'Electr. energy management Battery management 48V'. Each section has an 'Actual value' field (displaying '... V') and a 'Set value' field (displaying '0 V ... 3,9 V' and '3,55 V ... 3,75 V' respectively). A green checkmark icon is next to each 'Actual value' field. Below the second section, there is a 'Check plausibility of actual value.' section with a 'Description of actual value:' and a 'Check the following component if a set value is not attained:' section. At the bottom, there is a 'Did you find this information helpful?' section with 'Yes' and 'No' radio buttons.

ESI[tronic] 2.0

BOSCH AUD 107295 / AUDI / A6 Allroad 55 TFSI Mild Hybrid / 4AH, C8 / 3.0 / 250.0 kW / 11/2019 / DLZA

DEMO

Vehicle info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes

Manuals > Electr. energy management Battery management 48V > Systemprüfung > Actual values description - 48V battery cell 11 voltage

Enter search term

Actual values description - 48V battery cell 11 voltage

48V battery cell 11 voltage
Set value/status:

48V battery cell 11 voltage
Electr. energy management Battery management 48V

Actual value: ... V

Set value: 0 V ... 3,9 V

Engine idling.
All electrical equipment switched off.
Set value:

48V battery cell 11 voltage
Electr. energy management Battery management 48V

Actual value: ... V

Set value: 3,55 V ... 3,75 V

Check plausibility of actual value.
Description of actual value:
The value indicates the cell voltage of the component < Battery (48V) >.

Check the following component if a set value is not attained:
* G1.65 Battery (48V) .

Did you find this information helpful?
☐ Yes ☐ No



Sabia que... Informação sobre sistemas 48 V nos manuais do ESI[tronic]

ESI[tronic] 2.0

BOSCH AUD 107295 / AUDI / A6 Allroad 55 TFSI Mild Hybrid / 4AH, C8 / 3.0 / 250.0 kW / 11/2019 / DLZA

DEMO

Vehicle info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes

Manuais > Electr. energy management: Battery management-48V > Einbaulage - Steuergeräte im Kofferraum

Einbaulage - Steuergeräte im Kofferraum

Einbaulagen

Steuergeräte im Kofferraum

A10.22	Batteriemanagement-Steuergerät (48V).
A10.9	Bordnetz (48V) Spannungsmanagement-SG.
G1.6	Batterie (12V).
G1.65	Batterie (48V).
U8.5	Spannungswandler.

Did you find this information helpful?

☐ Yes ☐ No

Figure 1/1

A10.22 G1.65 A10.9 U8.5 BE144301

G1.6

Filter displayed text

A10.22 Battery management control unit (48V).

A10.9 Veh. ele. sys. (48V) volt. manag. CU.

G1.6 Battery (12V).

G1.65 Battery (48V).

U8.5 Voltage converter.

Sabia que... Informação sobre sistemas 48 V nos manuais do ESI[tronic]



ESI[tronic] 2.0

BOSCH AUD 107295 / AUDI / A6 Allroad 55 TFSI Mild Hybrid / 4AH, C8 / 3.0 / 250.0 kW / 11/2019 / DLZA

Vehicle info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes

Manuals > 1-Vehicle overview: Onboard electrical system - / Only applies to vehicles with 48V on-board electrical system (RSG) - System information/approximate values - Overview - Technical description - Version of the onboard e...

Enter search term

Technical description - Version of the onboard electrical system

System information/approximate values

Version of the onboard electrical system

G1.6	Battery (12V).
G1.65	Battery (48V).
G7	Generator / electric motor.
U8.5	Voltage converter.

Main feature(s):

- Component < Battery (48V) > with 38.0 ... 53.0 V output voltage.
- Lithium ion battery.

Advantages of system < Onboard electrical system >:

- Increase of the electrical power limit.
- Reduction of the required cable cross-sections, thus saving weight.
- Fuel saving due to the support of the component < Internal combustion engine >.
- In the operating modes described in the following the system < Onboard electrical system (48V) > provides support or increases comfort.

Operating modes of the system < Onboard electrical system >:

Energy recovery:

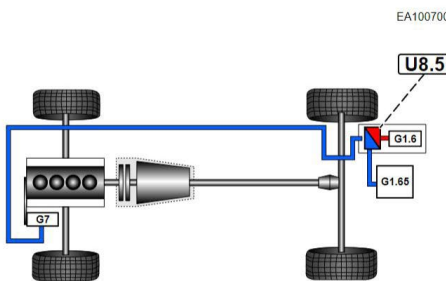
- Brakes with energy recovery (recuperation).
- The component < Battery (48V) > is charged by the component < Generator / electric motor >.
- With the system < Onboard electrical system (48V) > active, the component < Battery (12V) > is charged through the component < Battery (48V) > via the component < Voltage converter >.

In the following operating conditions, braking action can be reduced or not present due to recuperation:

- Component < Battery (48V) > is fully charged.
- Vehicle speed shortly before the vehicle is stationary.

Figure 1/1

EA100700



Filter displayed text

G1.6	Battery (12V).
G1.65	Battery (48V).
G7	Generator / electric motor.
U8.5	Voltage converter.