A male technician with a beard, wearing blue overalls over a grey t-shirt, stands in a modern workshop. He is holding a tablet computer with both hands, looking at the screen. In the background, there is a green Bosch diagnostic tool mounted on a stand. The workshop is well-lit and organized.

ESI[tronic] 2.0 Online

News 2023 | 1

- Secure Diagnostic Access (SDA) Uwierzytelnianie dwuskładnikowe (2FA) dla marek grupy VW
- Wszystkie informacje łatwo widoczne i dostępne, na bazie informacji fabrycznych
- Pokrycie dla nowych modeli pojazdów
- Czy już wiesz o tym? Informacje dotyczące systemów 48V w instrukcjach ESI[tronic]

Secure Diagnostic Access (SDA) Uwierzytelnianie dwuskładnikowe (2FA) dla marek grupy VW



Jak informowaliśmy w ostatnim ESI News, od końca grudnia 2022 roku dostęp do chronionych danych diagnostycznych dla marek **VW, Audi, Seat, Cupra i Skoda** wymaga, oprócz logowania za pomocą osobistego identyfikatora Bosch, uwierzytelniania dwuskładnikowego (2FA). Jest to jednak konieczne tylko dla użytkowników, którzy chcą otworzyć chronione dane diagnostyczne dla marek VW. ESI[tronic] aktywnie zwraca na to uwagę użytkownikowi. Spełnia to najnowszy standard bezpieczeństwa Grupy VW, który jest definiowany przez producenta pojazdów niezależnie od dostawców usług diagnostycznych.

Uwaga: Aby skorzystać z 2FA i tym samym odblokować chronione dane, należy zainstalować aktualizację ESI[tronic] Update 2022/4.

2FA jest już dobrze znaną metodą uwierzytelniania („podwójnego sprawdzania”) w licznych zastosowaniach w wielu różnych dziedzinach, często wykorzystywaną przez dostawców usług płatniczych lub przy zamawianiu towarów w internetowych firmach wysyłkowych.

Jak działa 2FA dla wyżej wymienionych marek?

- Użytkownikowi pokazuje się pole w ESI[tronic] do wprowadzenia kombinacji cyfr.
- Jak w przypadku większości rozwiązań 2FA, wymagana kombinacja jest wyświetlana w aplikacji 2FA (np. Google Authenticator) na smartfonie użytkownika.
- Po wpisaniu kombinacji cyfr w polu wprowadzania, chronione dane zostają odblokowane dla użytkownika.

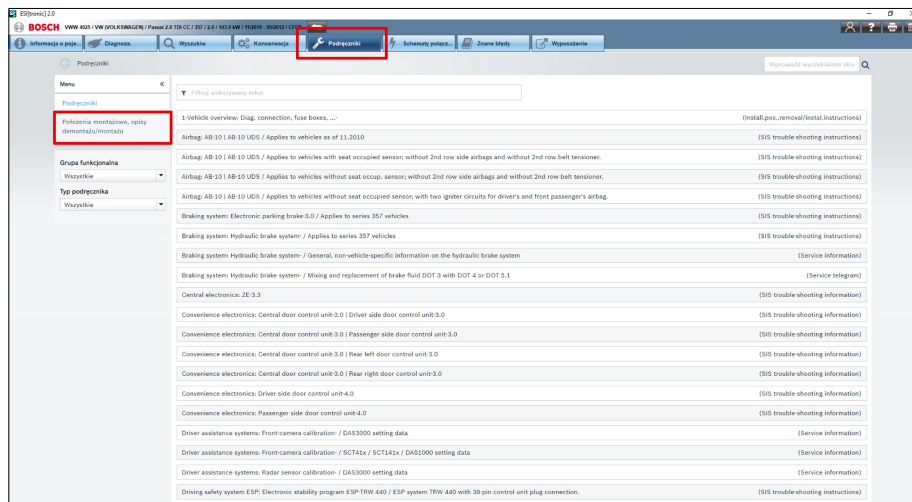
Więcej szczegółów na temat tego etapu procesu użytkownik może znaleźć w Centrum Pomocy ESI[tronic] 2.0, jak również w poprzednim numerze ESI News 2022 | 4.

Wszystkie informacje łatwo widoczne i dostępne, na bazie informacji fabrycznych



W ramach integracji oryginalnych informacji od producentów poprawiono również dostępność opisów montażu/demontażu oraz informacji o lokalizacji części. Można je teraz szybko i łatwo znaleźć w zakładce "Podręczniki" bezpośrednio po lewej stronie jako osobną pozycję menu.

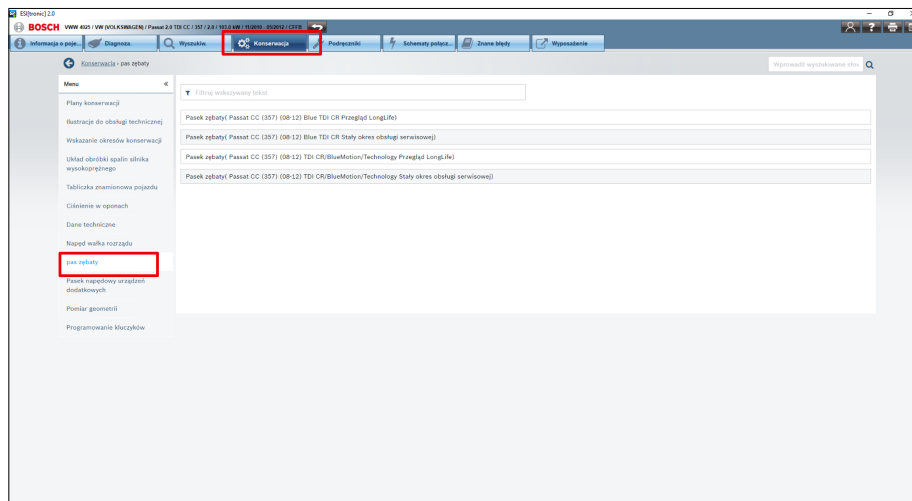
Dzięki temu otrzymuje się szybki, bezpośredni dostęp do wielu przydatnych informacji na temat wybranego pojazdu w ramach Wszystkie systemy.





Poprawiono również dostęp do informacji o paskach rozrządu. Teraz jest również osobny punkt menu po lewej stronie w zakładce "Konservacja", obejmujący wszystkie informacje na temat

- okresów wymiany pasków zębatych
- czasu pracy przy wymianie
- instrukcji wymiany



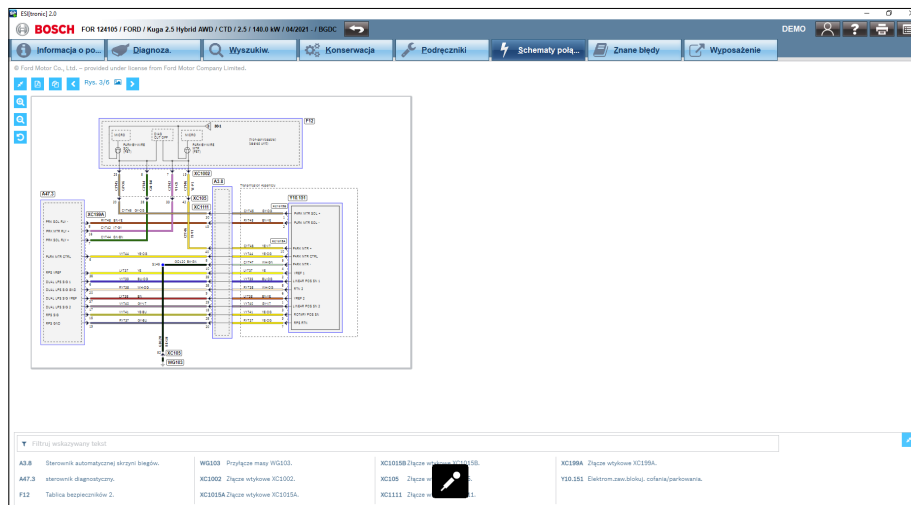
The screenshot shows the ESI[tronic] 2.0 Online interface. The top navigation bar includes 'Informacje o pojeździe', 'Diagnostyka', 'Wyszukiwanie', 'Konservacja', 'Podręczniki', 'Schematy połączeń', 'Zwane części', and 'Wyprowadzenie'. The 'Konservacja' menu item is highlighted with a red box. The left sidebar contains a 'Menu' section with the following items: 'Plany konserwacji', 'Instrukcje do obsługi technicznej', 'Wskazanie okresów konserwacji', 'Liczba obrotów szpindel silnika wysokoprężnego', 'Tabliczka znamionowa pojazdu', 'Ciężar w oponach', 'Dane techniczne', 'Napęd wałka rozrządu', 'Paski zębaty' (highlighted with a red box), 'Pasek napędowy silnika dodatkowego', 'Pomiar geometrii', and 'Programowanie kluczyków'. The main content area displays a list of maintenance intervals for various engine models, including Passat CC, Blue TDI CR, and BlueMotion/Technology models.



Jako użytkownik możesz teraz skorzystać z kolejnej nowości: schematy elektryczne w oryginalnym układzie producenta, dostosowane specjalnie do ESI[tronic].

W oparciu o kompleksowy proces automatyzacji tworzenia danych, dostosowujemy schematy elektryczne producentów do naszych specyficznych oznaczeń Bosch i integrujemy schematy elektryczne w naszym ESI[tronic].

Wyraźna korzyść dla użytkowników: Pełna informacja od producenta pojazdu, połączona ze wszystkimi znanymi funkcjami i jednolitym nazewnictwem w ESI[tronic].





Pierwsze schematy elektryczne obejmują modele pojazdów Fiat i Ford. Inne modele tych i innych marek, takich jak Volkswagen, Audi, Skoda, BMW, Mercedes-Benz i Renault, będą stopniowo dołączane w ramach kolejnych aktualizacji ESI[tronic] 2.0 Online. Ze względu na ograniczenia krajowe, nie wszystkie informacje są dostępne poza Europą.

Jak podano w ESI News 2022/3, stworzono kompleksową koncepcję dostarczania instrukcji dotyczących odłączania napięcia w systemach wysokiego napięcia. W centrum uwagi będzie zawsze bezpieczeństwo użytkowników i aktualność informacji.

Od lata 2022 r. jest dostępna dla naszych użytkowników kompleksowo opisana procedura odłączania od napięcia i weryfikacji odłączenia od napięcia w samochodzie VW e-Golf.

Instrukcje dla modeli pojazdów innych producentów zostały opublikowane w ramach kolejnych aktualizacji ESI[tronic] 2.0 Online. Dalsze instrukcje będą pojawiać się stopniowo w oparciu o informacje przekazywane przez producentów pojazdów.



Pokrycie dla nowych modeli pojazdów

Inicjatywa szybkiego udostępnienia nowych modeli pojazdów w ESI[tronic] 2.0 Online trwa nadal. W ciągu zaledwie kilku tygodni od wprowadzenia na rynek zostały utworzone następujące modele pojazdów, już dostępne w ESI[tronic] 2.0 Online:

- **Mercedes Klasa GLC [254] (klucz RB: MB 0137135, MB 0137135, MB 0137135)**
Wprowadzenie na rynek: listopad 2022, dostępność w ESI[tronic]: styczeń 2023
- **Audi e-tron facelifting 2022 (klucz RB: AUD0124155, AUD0137830)**
Wprowadzenie na rynek: listopad 2022, dostępność w ESI[tronic]: styczeń 2023

Nacisk jest kładziony na systemy i funkcje dla najważniejszych zadań serwisowych i naprawczych przy nowym samochodzie. Odpowiednie pokrycie rynku pojazdów jest udostępniane poprzez zwykłe aktualizacje za pośrednictwem Diagnostics Download Manager (DDM).

Czy już wiesz o tym? Informacje dotyczące systemów 48V w instrukcjach ESI[tronic]



Obok zwykłych instalacji elektrycznych 12V, systemy zasilania pokładowego 48V stały się w międzyczasie integralną częścią codziennych prac w warsztacie samochodowym.

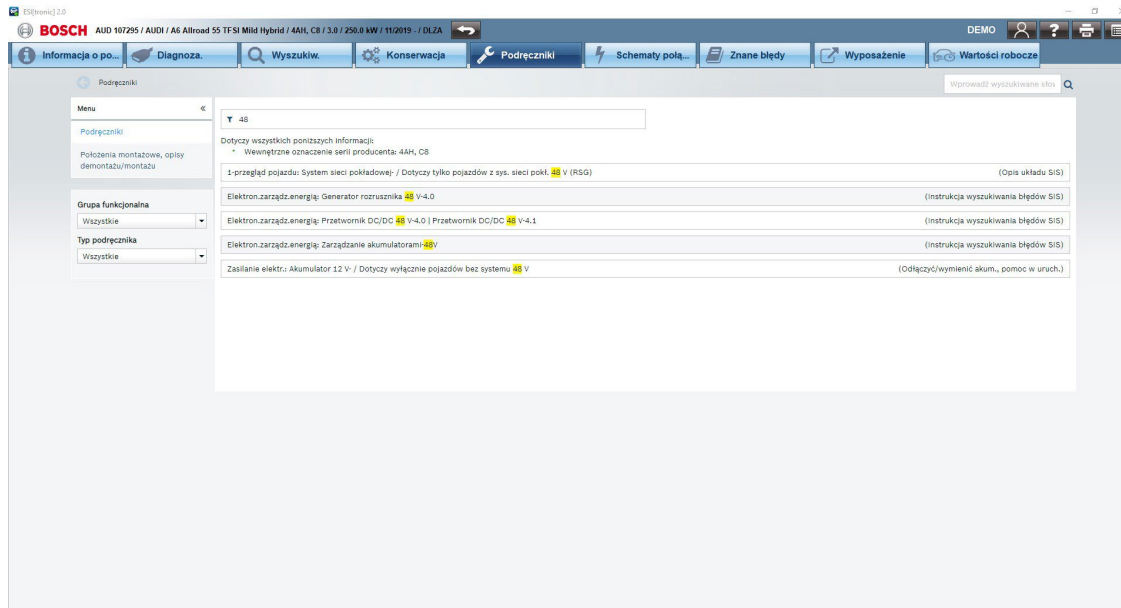
Stosowane najczęściej w pojazdach typu mild hybrid, dotyczą nadal obszaru niskiego napięcia i mogą być obsługiwane bez dodatkowego szkolenia z zakresu wysokiego napięcia.

Oprócz informacji na temat samych instalacji wysokiego napięcia, oprogramowanie diagnostyczne ESI[tronic] oferuje w ramach podręczników informacje techniczne na temat systemów 48V i tym samym stanowi dodatkowe wsparcie w codziennej pracy warsztatowej.

Informacje te dotyczą m.in. **opisów** kompletnych systemów 48V, które wspomagają ogólne zrozumienie i współdziałanie różnych podzespołów. Dostępne są również **lokalizacje** poszczególnych elementów, jak również **informacje techniczne** niezbędne do prawidłowej diagnozy. Podane są tu wymagane **dane kontrolne**, co umożliwia porównanie wartości zadanych i rzeczywistych.

Dzięki tej znaczącej modernizacji użytkownicy mają dostęp do dalszych informacji związanych z najnowszą techniką samochodową.

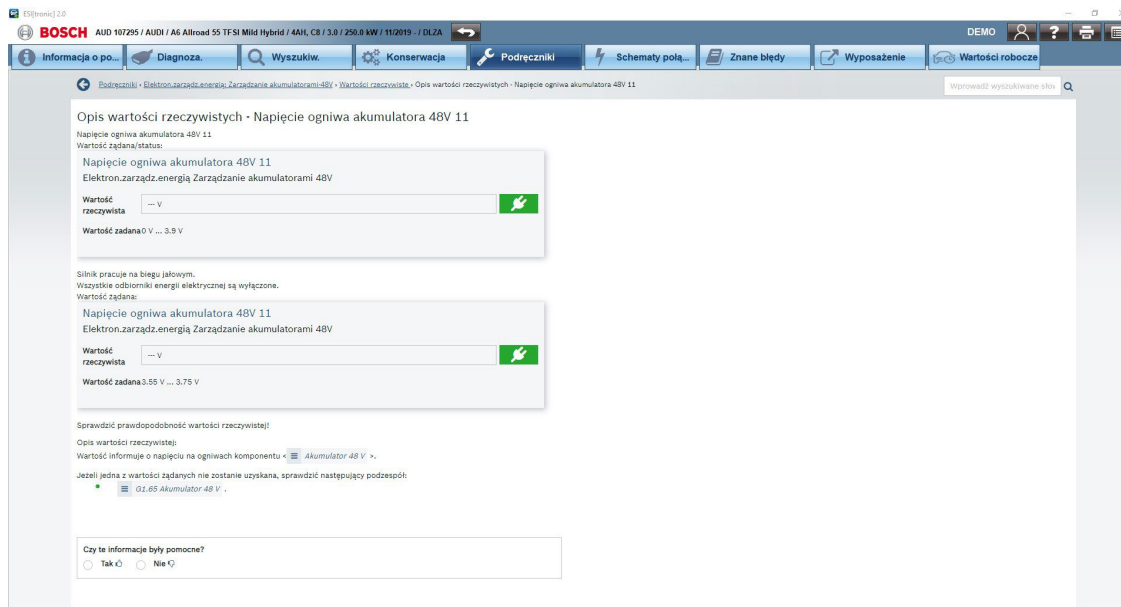
Czy już wiesz o tym? Informacje dotyczące systemów 48V w instrukcjach ESI[tronic]



The screenshot displays the ESI[tronic] 2.0 Online interface. The top navigation bar includes tabs for 'Informacja o po...', 'Diagnoza', 'Wyszukiw.', 'Konservacja', 'Podręczniki', 'Schematy poja...', 'Znane błędy', 'Wyposażenie', and 'Wartości robocze'. The 'Podręczniki' tab is active, and a search for '48' has been performed. The search results are as follows:

Podręczniki	Wprowadź wyszukiwane słowo
Menu	48
Dotyczy wszystkich poniższych informacji: Wewnętrzne oznaczenie serii producenta: 4AH, C8	
1-przebieg pojazdu: System sieci pokładowej / Dotyczy tylko pojazdów z sys. sieci pokł. 48 V (RSG)	(Opis układu: SIS)
Elektron.zarządz.energiją: Generator rozrusznika 48 V-4.0	(Instrukcja wyszukiwania błędów SIS)
Elektron.zarządz.energiją: Przetwornik DC/DC 48 V-4.0 Przetwornik DC/DC 48 V-4.1	(Instrukcja wyszukiwania błędów SIS)
Elektron.zarządz.energiją: Zarządzanie akumulatorami 48 V	(Instrukcja wyszukiwania błędów SIS)
Zasilanie elektr.: Akumulator 12 V - / Dotyczy wyłącznie pojazdów bez systemu 48 V	(Odłączyć/wymienić akum., pomoc w uruch.)

Czy już wiesz o tym? Informacje dotyczące systemów 48V w instrukcjach ESI[tronic]



The screenshot displays the ESI[tronic] 2.0 Online interface. The top navigation bar includes tabs for 'Informacja o po...', 'Diagnoza', 'Wyszukiw.', 'Konservacja', 'Podręczniki', 'Schematy połąc...', 'Znane błędy', 'Wyposażenie', and 'Wartości robocze'. The main content area is titled 'Opis wartości rzeczywistych - Napięcie ogniwa akumulatora 48V 11'. It shows two battery cell status sections, each with a 'Wartość rzeczywista' field set to '-- V' and a 'Wartość zadana' range of 3.9 V. A status message indicates the engine is running and all electrical loads are disconnected. At the bottom, there is a question 'Czy te informacje były pomocne?' with 'Tak' and 'Nie' radio buttons.



Czy już wiesz o tym? Informacje dotyczące systemów 48V w instrukcjach ESI[tronic]

ESI[tronic] 2.0

BOSCH AUD 107295 / AUD / A6 Allroad 55 TFSI Mild Hybrid / A4H, C8 / 3.0 / 250.0 kW / 11/2019 - / DLZA

DEMO

Informacja o po... Diagnostyka Wyszukiw. Konserwacja Podręczniki Schematy połąc... Znane błędy Wyposażenie Wartości robocze

Podręczniki - Elektron, zarządź. energią; Zarządzanie akumulatorami 48V - Metoda identyfikacji - zarządzanie energią; Zarządzanie akumulatorami 48V

Wprowadź wyszukiwane słow...

Metoda identyfikacji - zarządzanie energią; Zarządzanie akumulatorami 48V

Identyfikacja systemu

Musi być zagwarantowane, że wybrany jest prawidłowy pojazd, i że faktycznie zamontowany jest system, opisany w niniejszej instrukcji.

System < Zarządzanie akum. (48 V) > można zidentyfikować w następujący sposób:

1. Bagażnik:

-	•
A10.22	Sterownik zarz. akumulatorem (48 V).
A10.9	Ster. zarządź. napięciem instalacji (48V).
G1.6	Akumulator (12 V).
G1.65	Akumulator 48 V.
U8.5	Przekładnik napięciowy.
2.	Możliwość diagnostyki.

Dokładna identyfikacja systemu następuje przez tester diagnostyczny.

Czy te informacje były pomocne?
 Tak Nie

Rys. 1/1

BE144301

Filtruj wskazywany tekst

A10.22	Sterownik zarz. akumulatorem (48 V).
A10.9	Ster. zarządź. napięciem instalacji (48V).
G1.6	Akumulator (12 V).
G1.65	Akumulator 48 V.
U8.5	Przekładnik napięciowy.

Czy już wiesz o tym? Informacje dotyczące systemów 48V w instrukcjach ESI[tronic]



ESI[tronic] 2.0

BOSCH AUD 10T295 / AUD / A6 Allroad 55 TFSI Mild Hybrid / 4AH, CB / 3.0 / 250.0 kW / 11/2019 - / DLZA

DEMO

Informacja o po... Diagnostyka Wyszukiw. Konserwacja Podręczniki Schematy połąc... Znane błędy Wyposażenie Wartości robocze

Podręczniki / 1-cześć:ładz: System sieci pokładowej... / Dobczy:ilko: oia:z:z z sys: sieci: oia: 48 V / RSGI / Informacje systemowe/wart:orientac...: cz:ładz / Opis techniczny - Wersja systemu sieci pokładowej

Wprowadź wyszukiwane slo...

Opis techniczny - Wersja systemu sieci pokładowej

Informacje o systemie/ wartości orientacyjne

Wersja systemu sieci pokładowej

- G1.6 Akumulator (12 V).
- G1.65 Akumulator 48 V.
- G7 Prądnica/silnik elektryczny.
- U8.5 Przekładnik napięciowy.

Cecha główna (cechy główne):

- Komponent < Akumulator 48 V > z napięciem wyjściowym 38.0 ... 53.0 V.
- Akumulator litowo-jonowy.

Zalety systemu < System sieci pokładowej >:

- Zwiększenie maksymalnej mocy elektrycznej.
- Zmniejszenie wymaganej średnicy przewodu pozwala na ograniczenie wagi.
- Obsługa komponentu < Silnik spalnowy > zapewnia oszczędność paliwa.
- W przypadku opisanych poniżej trybów pracy system < System sieci pokładowej (48 V) > przyczynia się do wspomagania lub poprawy komfortu.

Tryby robocze układu < System sieci pokładowej >:

- Odzysk energii:
 - Hatmoła z funkcją odzyskiwania energii (rekuperacja).
 - Komponent < Akumulator 48 V > ładuje się przez komponent < Prądnica/silnik elektryczny >.
 - Komponent < Akumulator (12 V) > przy aktywnym systemie < System sieci pokładowej (48 V) > jest ładowany z komponentu < Akumulator 48 V > za pośrednictwem komponentu < Przekładnik napięciowy >.

Przy następujących stanach roboczych skuteczność hamowania przez rekuperację może być obniżona lub niedostępna:

- Podzespół < Akumulator 48 V > jest całkowicie naładowany.
- Prędkość jazdy na krótko przed postojem pojazdu.
- Podzespół < Dźwignia zmiany biegów > znajduje się w położeniu N.
- W trakcie lub po wykonaniu funkcji < Ingerencja systemu ESP >.

Funkcja start/stop:

- Komponent < Silnik spalnowy > szybko i płynnie uruchamia się poprzez komponent <

EA100700

U8.5

G1.6

G1.65

G7

Filtruj wskazywany tekst

- G1.6 Akumulator (12 V).
- G1.65 Akumulator 48 V.
- G7 Prądnica/silnik elektryczny.
- U8.5 Przekładnik napięciowy.