A male technician with a beard, wearing a grey t-shirt and blue overalls, stands in a modern workshop. He is holding a tablet computer with a green border. In the background, there is a large green and black diagnostic machine with the Bosch logo. The workshop is well-lit and organized.

ESI[tronic] 2.0 Online

News 2023 | 1

- Secure Diagnostic Access (SDA) Tofaktorautentisering (2FA) for VW Group-merker
- All informasjon er lett tilgjengelig fra produsenten
- Dekning for helt nye biler
- Visste du? Informasjon for 48V-systemer i ESI[tronic]-manualene

Secure Diagnostic Access (SDA) Tofaktorautentisering (2FA) for VW Group- merker



Som rapportert i forrige ESI News, kreves det nå tofaktorautentisering (2FA) for å få tilgang til beskyttede diagnosefunksjoner fra merkene VW, Audi, Seat, Cupra og Skoda. Brukeren informeres aktivt om dette i ESI[tronic]. Denne oppfyller VW-konsernets nyeste sikkerhetsstandard, som er definert av bilprodusenten uavhengig av diagnoseleverandøren.

Vennligst merk: ESI[tronic] oppdatering 2022/4 må være installert for å kunne bruke 2FA og dermed låse opp de beskyttede dataene.

2FA er allerede vanlig i et bredt spekter av applikasjoner innen en lang rekke områder, for eksempel hos betalingsleverandører.

Hvordan fungerer 2FA for merkene ovenfor?

- Brukeren får vist et inntastingsfelt i ESI[tronic] hvor en kombinasjon av tall skal legges inn
- Brukeren åpner sin 2FA-app (f.eks. Google Authenticator) på smarttelefonen og genererer en tallkombinasjon som deretter legges inn i ESI[tronic]
- Brukeren kan deretter fortsette til de tilgangsbeskyttede dataene

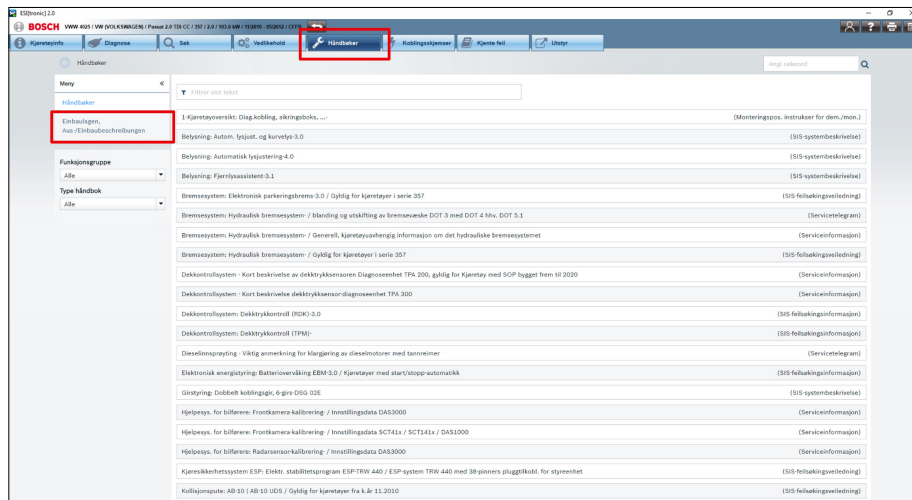
Les mer om dette prosessstrinnet i ESI[tronic] 2.0-hjelpesenteret og i forrige ESI News 2022 | 4.

All informasjon er lett tilgjengelig fra produsenten



Som en del av integrasjonen av informasjon fra produsenten, har tilgjengeligheten til monterings-/ demonteringsbeskrivelsene og informasjon om plasseringer blitt forbedret. Nå kan du raskt og enkelt finne disse på fanen «Manuals» til venstre som et eget menyvalg.

Det gir rask tilgang til mye nyttig informasjon om bilen som er valgt i oversikten.

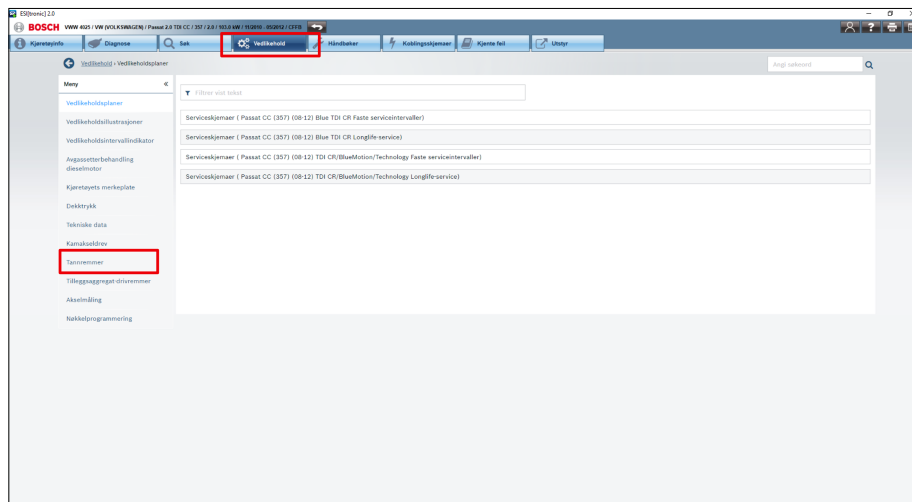


The screenshot shows the Bosch ESI[tronic] 2.0 Online interface. The top navigation bar includes tabs for 'Kjøretøysinfo', 'Diagnose', 'Søk', 'Vehiklhold', 'Manuals', 'Koblingsplaner', 'Kjøretøy-føl', and 'Utstyr'. The 'Manuals' tab is highlighted with a red box. On the left sidebar, the 'Manuals' menu item is highlighted in red. The main content area displays a list of technical documents for a VW Golf Mk7, including items like 'Kjøretøyoversikt: Diag.kobling, sikringsboks, ...', 'Belysning: Autom. lysst. og kurvelys 3.0', and 'Belysning: Automatisk lysjustering 4.0'.



Tilgangen til informasjon om registerreimer har også blitt forbedret. Dette temaet har også fått et separat menyvalg til venstre under fanen «Maintenance», som inneholder all informasjon om

- intervaller for bytte av registerreimer
- arbeidstider for bytte
- instruksjoner for bytte

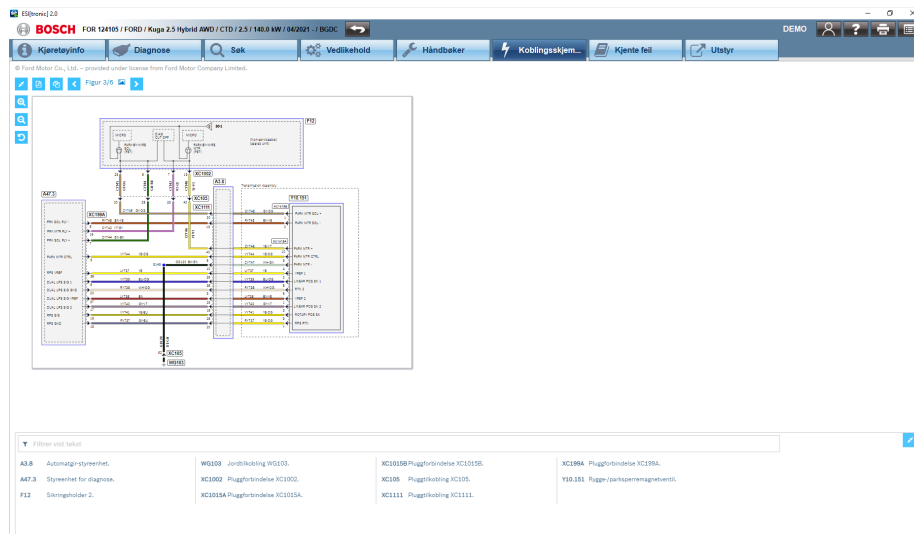




Som bruker kan du nå bruke en annen ny funksjon: Koblingsskjemaer med produsentens layout, spesialtilpasset til ESI[tronic].

Basert på en kompleks automatiseringsprosess for opprettelse av data tilpasser vi produsentens koblingsskjemaer med vår egen Bosch-terminologi, og deretter integreres de i ESI[tronic].

Tydlig fordel for brukerne: Fullstendig informasjon fra bilprodusenten, kombinert med alle kjente funksjoner og enhetlig navngivning i ESI[tronic].



ESI[tronic] 2.0
BOSCH FOR 124105 / FORD / Kuga 2.5 Hybrid 6WD / CTD / 2.5 / 140.6 kW / M62021 - | BOSCH
 Kjeretjefinfo Diagnose Sek Vedlikehold Håndbøker Koblingsskjem... Kjente feil Utstyr DEMO

© Ford Motor Co., Ltd. – provided under license from Ford Motor Company Limited.
 Figur 3-10

Følger med feil			
A3.8	Autotragstyreinnst.	W6109 Jordkobling KC1001	KC10108 Pluggforbindelse KC10108
A47.3	Styrester for diagnose	KC10002 Pluggforbindelse KC10002	KC10105 Pluggforbindelse KC10105
F12	Støringeholder 2	KC10015A Pluggforbindelse KC10015A	KC11111 Pluggforbindelse KC11111
			KC10894 Pluggforbindelse KC10894
			Y30.150 Pluggforbindelse Y30.150



De første koblingsskjemaene dekker modeller fra Fiat og Ford. Andre modeller fra dem og andre merker, for eksempel Volkswagen, Audi, Skoda, BMW, Mercedes-Benz og Renault, inkluderes gradvis i de neste oppdateringene av ESI[tronic] 2.0 Online.

Som vi beskrev i ESI News 2022/3, har vi opprettet et omfattende konsept for å gi informasjon om hvordan høyspenningssystemer skal kobles fra. Fokuset for konseptene er fortsatt å ivareta brukernes sikkerhet og sørge for at informasjonen er oppdatert.

Siden sommeren 2022 har brukerne våre hatt tilgang til en grundig beskrevet rutine for å koble fra strømmen og kontrollere at det er gjort på riktig måte, for VW e-Golf.

Instruksjoner for bilmodeller fra andre produsenter er publisert som en del av ytterligere oppdateringer av ESI[tronic] 2.0 Online. Ytterligere instruksjoner følger den trinnvise beskrivelsen basert på informasjon fra produsentene. På grunn av begrensninger for enkelte land er ikke all informasjon tilgjengelig utenfor Europa.



Dekning for helt nye biler

Initiativet for raskt å gi kjøretøydekning for nye bilmodeller i ESI[tronic] 2.0 Online fortsetter. Følgende bilmodeller ble laget for deg bare noen få uker etter deres markeds lansering og er allerede tilgjengelig i ESI[tronic] 2.0 Online:

- **Mercedes GLC Class [254] (RB-nøkkel: MB 0137135, MB 0137135, MB 0137135)**

Lansering: november 2022, Tilgjengelighet i ESI[tronic]: januar 2023

- **Audi e-tron facelift 2022 (RB-nøkkel: AUD0124155, AUD0137830)**

Markeds lansering: november 2022, Tilgjengelighet i ESI[tronic]: januar 2023

Hovedfokus er på de viktigste service- og reparasjonsoppgavene på et nytt kjøretøy. Den relevante kjøretøydekningen gjøres tilgjengelig via de vanlige oppdateringene gjennom Diagnostics Download Manager (DDM).

Visste du? Informasjon for 48V-systemer i ESI[tronic]-manualene

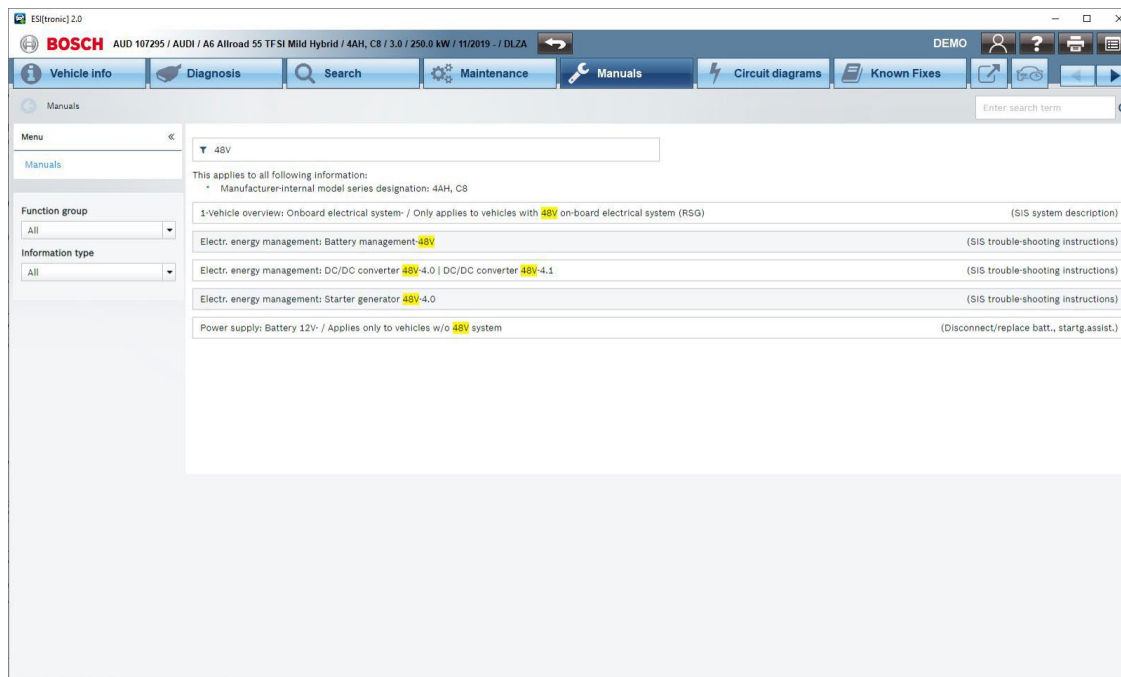


I tillegg til de vanlige 12V systemene, har 48V systemer i mellomtiden blitt en integrert del av hverdagen på et bilverksted. Mest brukt i milde hybridbiler, dette gjelder fortsatt lavspenningsområdet og kan brukes uten ekstra høyspenningstrening.

I tillegg til informasjon om rene høyspenningsanlegg tilbyr diagnoseprogramvaren ESI[tronic] teknisk informasjon om 48V-systemer i manualene og gir dermed ekstra støtte i det daglige verkstedarbeidet. Denne informasjonen omhandler blant annet systembeskrivelser av komplette 48V-systemer for å støtte den overordnede forståelsen og samspillet mellom ulike komponenter.

Monteringsposisjonene til de respektive komponentene er også tilgjengelige, samt nødvendig teknisk informasjon for korrekt vurdering av diagnosen. De nødvendige testdataene er oppført her, noe som gjør mål/faktiske sammenligninger mulig. Denne betydelige oppgraderingen gir dermed brukerne tilgang til tilleggsinformasjon i forhold til den nyeste kjøretøyteknologien.

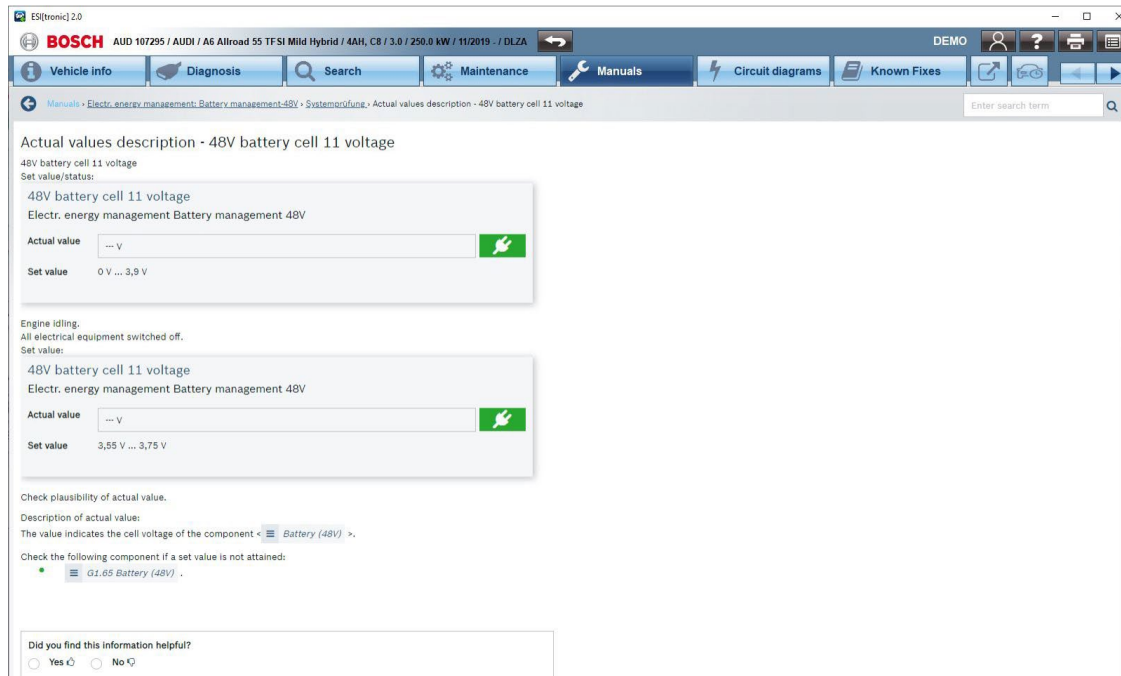
Visste du? Informasjon for 48V-systemer i ESI[tronic]-manualene



The screenshot displays the ESI[tronic] 2.0 software interface. The top navigation bar includes tabs for Vehicle info, Diagnosis, Search, Maintenance, Manuals, Circuit diagrams, and Known Fixes. The 'Manuals' tab is active, and a search bar on the right contains the text '48V'. The search results are displayed in a list format, showing various manual entries related to 48V systems. The results include:

- 1-Vehicle overview: Onboard electrical system- / Only applies to vehicles with 48V on-board electrical system (RSG) (SIS system description)
- Electr. energy management: Battery management: 48V (SIS trouble-shooting instructions)
- Electr. energy management: DC/DC converter 48V-4.0 | DC/DC converter 48V-4.1 (SIS trouble-shooting instructions)
- Electr. energy management: Starter generator 48V-4.0 (SIS trouble-shooting instructions)
- Power supply: Battery 12V- / Applies only to vehicles w/o 48V system (Disconnect/replace batt., startg.assist.)

Visste du? Informasjon for 48V-systemer i ESI[tronic]-manualene



ESI[tronic] 2.0

BOSCH AUD 107295 / AUDI / A6 Allroad 55 TFSI Mild Hybrid / 4AH, C8 / 3.0 / 250.0 kW / 11/2019 / DLZA

DEMO


Vehicle info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes

Manuals > Electr. energy management: Battery management-48V > Systemopiføring > Actual values description - 48V battery cell 11 voltage

Actual values description - 48V battery cell 11 voltage

48V battery cell 11 voltage
Set value/status:


48V battery cell 11 voltage
Electr. energy management Battery management 48V

Actual value: 


Set value: 0 V ... 3,9 V

Engine idling.
All electrical equipment switched off.
Set value:



48V battery cell 11 voltage
Electr. energy management Battery management 48V

Actual value: 

Set value: 3,55 V ... 3,75 V

Check plausibility of actual value.
Description of actual value:
The value indicates the cell voltage of the component <  Battery (48V) >.

Check the following component if a set value is not attained:

-   G1.65 Battery (48V) .

Did you find this information helpful?

Yes No

Visste du? Informasjon for 48V-systemer i ESI[tronic]-manualene



ESI[tronic] 2.0

BOSCH AUD 107295 / AUDI / A6 Allroad 55 TFSI Mild Hybrid / 4AH, C8 / 3.0 / 250.0 kW / 11/2019 - / DLZA

DEMO

Vehicle info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes

Manuale > Electr. energ. management: Batterymangement-48V > Einbaulage - Steuergeräte im Kofferraum

Einbaulage - Steuergeräte im Kofferraum

Einbaulagen

Steuergeräte im Kofferraum

A10.22	Batteriemanagement-Steuergerät (48V).
A10.9	Bordnetz (48V) Spannungsmanagement-SG.
G1.6	Batterie (12V).
G1.65	Batterie (48V).
U8.5	Spannungswandler.

Did you find this information helpful?

Yes No

Figure 1/1

BE144301

Filter displayed text

- A10.22 Battery management control unit (48V).
- A10.9 Veh. ele. sys. (48V) volt. manag. CU.
- G1.6 Battery (12V).
- G1.65 Battery (48V).
- U8.5 Voltage converter.

Visste du? Informasjon for 48V-systemer i ESI[tronic]-manualene



ESI[tronic] 2.0

BOSCH AUD 107295 / AUDI / A6 Allroad 55 TFSI Mild Hybrid / 4AH, C8 / 3.0 / 250.0 kW / 11/2019 - / DLZA

DEMO

Vehicle info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes

Manuals > 1-Vehicle overview: Onboard electrical system - / Only applies to vehicles with 48V onboard electrical system (RSG) - System information/approximate values - Overview > Technical description - Version of the onboard e...

Enter search term

Technical description - Version of the onboard electrical system

System information/approximate values

Version of the onboard electrical system

-	•
G1.6	Battery (12V).
G1.65	Battery (48V).
G7	Generator / electric motor.
U8.5	Voltage converter.

Main feature(s):

- Component < Battery (48V) > with 38.0 ... 53.0 V output voltage.
- Lithium ion battery.

Advantages of system < Onboard electrical system >:

- Increase of the electrical power limit.
- Reduction of the required cable cross-sections, thus saving weight.
- Fuel saving due to the support of the component < Internal combustion engine >.
- In the operating modes described in the following the system < Onboard electrical system (48V) > provides support or increases comfort.

Operating modes of the system < Onboard electrical system >:

Energy recovery:

- Brakes with energy recovery (recuperation).
- The component < Battery (48V) > is charged by the component < Generator / electric motor >.
- With the system < Onboard electrical system (48V) > active, the component < Battery (12V) > is charged through the component < Battery (48V) > via the component < Voltage converter >.

In the following operating conditions, braking action can be reduced or not present due to recuperation:

- Component < Battery (48V) > is fully charged.
- Vehicle speed shortly before the vehicle is stationary.

EA100700

U8.5

G1.6

G1.65

G7

Filter displayed text

- G1.6 Battery (12V).
- G1.65 Battery (48V).
- G7 Generator / electric motor.
- U8.5 Voltage converter.