

ESI[tronic] 2.0 Online

News 2023 | 1

- SDA (biztonságos diagnosztikai hozzáférés) : Kétlépcsős hitelesítés (2FA) a VW-csoporthoz tartozó márkák számára
- Minden információ egy pillanat alatt, a gyártói adatok alapján könnyen hozzáférhető
- Lefedettség vadonatúj járművek esetében
- Tudtad? A 48 V-os rendszerek rendszerinformációi az ESI[tronic] kézikönyvekben elérhetőek.

SDA (biztonságos diagnosztikai hozzáférés) : Kétlépcsős hitelesítés (2FA) a VW-csoporthoz tartozó márkák számára



Az SDA biztonságos diagnosztikai hozzáférést a Bosch központi megoldásként fejlesztette ki, hogy a járműgyártók által a diagnosztikai adatok védelmére használt számos egyedi megoldást (a lehetőségek határain belül) egyesítse és szabványosítsa. A járműgyártók az adatok védelme érdekében különféle követelményeket támasztanak a szoftverekkel szemben, amelyek a diagnosztikai szoftverek szolgáltatóitól független megoldások.

A VW-csoport legújabb biztonsági szabványának való megfeleléshez **2022. december közepétől** a **VW**, az **Audi**, a **Seat**, a **Cupra** és a **Skoda** esetében a diagnosztikai adatokhoz való hozzáféréshez **kétlépcsős hitelesítés (2FA)** szükséges. A 2FA egy napjainkban már jól ismert hitelesítési eljárás, amelyet az élet számos területén használnak a fizetési szolgáltatók vagy akár az online csomagküldő cégek.



Az SDA használata során ebben az esetben a Bosch azonosítóval történő bejelentkezés mellett a 2FA is szükséges. Eerre azonban csak azon felhasználók esetében van szükség, akik a VW-csoport védett diagnosztikai adataihoz szeretnének hozzáférni.

Ha a felhasználó be van jelentkezve az SDA rendszerbe, és már elvégezte a 2FA műveletet, egy másik jármű esetében már nem kell újra elvégeznie a kétlépcsős azonosítást. Ha azonban a felhasználó kijelentkezik az SDA-ból, majd egy későbbi időpontban újra bejelentkezik, a 2FA műveletet újra el kell végeznie. Az ESI[tronic] a használat során erre külön felhívja a felhasználó figyelmét.

Hogyan működik a 2FA a fent említett márkák esetében?

- A felhasználónak az ESI[tronic] szoftverben egy beviteli mezőbe kell beírnia a megfelelő számkombinációt.
- Mint a legtöbb 2FA-megoldás esetében, a szükséges kombináció a felhasználó okostelefonján egy 2FA-alkalmazásban (például a FreeOTP Authenticator vagy Google Authenticator applikációban) jelenik meg.
- Miután a számkombinációt beírta a beviteli mezőbe, a rendszer feloldja a védett adatokhoz való hozzáférést.

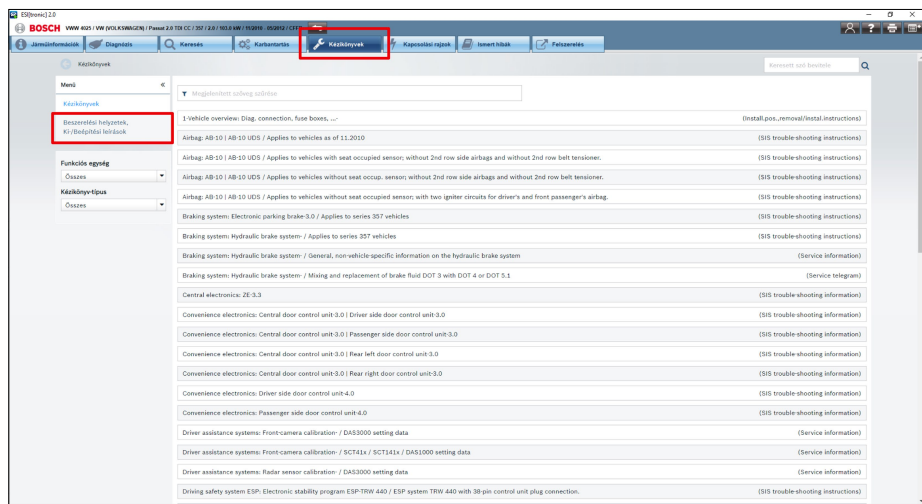
A felhasználók erről a lépésről, valamint a 2FA-alkalmazás használatáról az ESI[tronic] 2.0 Súgóközpontban találnak további részleteket.

Minden információ egy pillanat alatt, a gyártói adatok alapján könnyen hozzáférhető



Az eredeti gyártói információk integrációjának részeként javult a ki- és beszerelési útmutatók, illetve a beépítéssel kapcsolatos információk elérhetősége. Ezeket mostantól gyorsan és egyszerűen megtalálja a "Kézikönyvek" fül alatt, közvetlenül a bal oldalon, külön menüpontként.

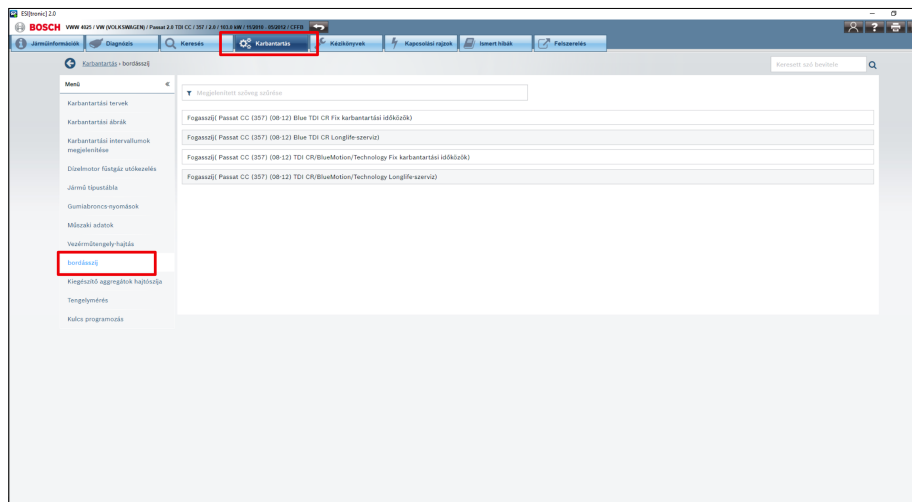
A menüpont közvetlen hozzáférést biztosít a kiválasztott járműre vonatkozó számos hasznos információhoz.





Javult a vezérműszíjakkal kapcsolatos információkhoz való hozzáférés is. Ez a téma ettől kezdve egy külön menüpontot is tartalmaz a bal oldalon, a "Karbantartás" fül alatt, amely a következő témakörökkel kapcsolatos összes információt tartalmazza:

- Vezérműszíjak csereintervallumai
- Alkatrészcsere normaideje
- Alkatrészcsere útmutatója

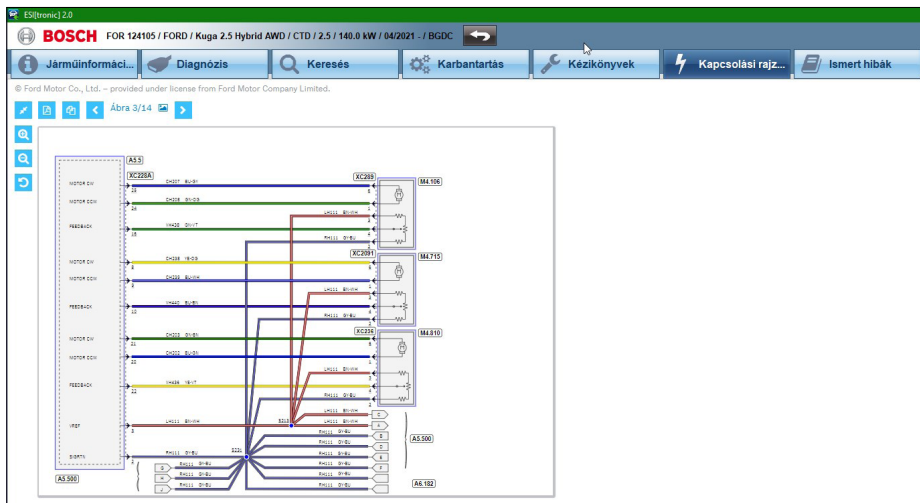




Felhasználóként mostantól egy másik új funkció előnyeit is élvezheti: a gépjárművek elektromos kapcsolási rajzait az eredeti, a gyártó által használt megjelenésben tekintheti meg, kifejezetten az ESI[tronic] logikájához igazítva mind szóhasználat, mind funkciók tekintetében.

Az adatok létrehozása során a gyártói kapcsolási rajzokat egy komplex automatizálási folyamat alapján a Bosch-specifikus terminológiáinkhoz adaptáljuk, majd a kapcsolási rajzokat az ESI[tronic] rendszerbe integráljuk.

Egyértelmű előnye a felhasználó számára: A jármű gyártójától származó teljes információ, az összes ismert funkcióval és az ESI[tronic] egységes elnevezésével van kombinálva.





Az elsőként megjelenő kapcsolási rajzok a Fiat és a Ford modelljeire vonatkoznak. A következő ESI[tronic] 2.0 Online frissítések részeként lépésről lépésre további márkák, például a Volkswagen, az Audi, a Skoda, a BMW, a Mercedes-Benz és a Renault modelljei is szerepelnek majd.

Amint azt az ESI News 2022/3-as számában már bejelentettük, átfogó koncepciót hoztunk létre a nagyfeszültségű rendszerek feszültségmentesítésére vonatkozó útmutatókra. Minden erre használt eljárás középpontjában a felhasználók biztonsága és a naprakész tájékoztatás áll.

2022 nyarától kezdve a feszültségmentesítésre és a feszültség-mentes állapot ellenőrzésére vonatkozó, átfogóan leírt eljárás a VW e-Golf esetében már elérhető felhasználóink számára.

Az ESI[tronic] 2.0 Online frissítések részeként más gyártók modelljeire vonatkozó utasításokat is közzétettünk. Lépésről lépésre további utasítások következnek, a járműgyártók által megadott információk alapján. Az ország korlátozások miatt Európán kívül nem minden információ lesz elérhető.



Lefedettség vadonatúj járművek esetében

Az ESI[tronic] 2.0 Online szoftvernek új gépjárműmodellekre vonatkozó mielőbbi lefedettségét célzó kezdeményezés ütemesen folytatódik. A piaci bevezetést követő már néhány héten belül az gépjárműmodellek elérhetővé válhatnak az ESI[tronic] 2.0 Online-ban az Ön számára.

- **Mercedes GLC-Class [254] (RB key: MB 0137135, MB 0137135, MB 0137135)**

Piaci megjelenés: November 2022, Elérhetőség az ESI[tronic]-ban: January 2023

- **Audi e-tron Facelift 2022 (RB key: AUD0124155, AUD0137830)**

Piaci megjelenés: November 2022, Elérhetőség az ESI[tronic]-ban: January 2023

A hangsúly minden esetben az új járművek legfontosabb karbantartási- és javítási feladatain van. A megfelelő lefedettséget a szokásos frissítéseken keresztül a Diagnostics Download Manager (DDM) letöltéskezelő program teszi lehetővé.

Tudtad? A 48 V-os rendszerek rendszerinformációi az ESI[tronic] kézikönyvekben elérhetőek.



A szokásos 12V-os járműelektromos rendszerek mellett időközben a 48V-os járműelektromos rendszerek is a mindennapi élet szerves részévé váltak az autójavító műhelyekben.

Leginkább „mild” hibrid járművekben használják, ezek a rendszerek a járművek alacsonyfeszültségű rendszereihez tartoznak, és további nagyfeszültségű képesítés nélkül is használható.

A tisztán nagyfeszültségű rendszerekre vonatkozó információkon túl, az ESI[tronic] diagnosztikai szoftver a 48 V-os rendszerekre vonatkozó műszaki információkat kínál a kézikönyvekben, és így további támogatást nyújt a mindennapi műhelymunkában.

Ezek az információk többek között a teljes 48 V-os rendszerek rendszerleírásaira vonatkoznak, hogy támogassák a különböző alkatrészek általános megértését és interakcióját. A komponensek beépítési pozíciói is rendelkezésre állnak, valamint a diagnózis helyes kiértékeléséhez szükséges műszaki információk. Itt vannak felsorolva a szükséges vizsgálati adatok, lehetővé téve a mért / előírt értékek összehasonlítását.

Ez a jelentős fejlesztés a felhasználók számára további információkhoz való hozzáférést biztosít a legújabb járműtechnológiával kapcsolatban.

Tudtad? A 48 V-os rendszerek rendszerinformációi az ESI[tronic] kézikönyvekben elérhetőek.



ESI[tronic] 2.0

BOSCH AUD 107295 / AUDI / A6 Allroad 55 TFSI Mild Hybrid / 4AH, C8 / 3.0 / 250.0 kW / 11/2019 / DLZA

DEMO

Vehicle info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes

Enter search term

Menu

48V

This applies to all following information:

- * Manufacturer-internal model series designation: 4AH, C8

Function group	Information type
All	All

Function group	Information type
1-Vehicle overview: Onboard electrical system- / Only applies to vehicles with 48V on-board electrical system (R5G)	(SIS system description)
Electr. energy management: Battery management 48V	(SIS trouble-shooting instructions)
Electr. energy management: DC/DC converter 48V-4.0 DC/DC converter 48V-4.1	(SIS trouble-shooting instructions)
Electr. energy management: Starter generator 48V-4.0	(SIS trouble-shooting instructions)
Power supply: Battery 12V- / Applies only to vehicles w/o 48V system	(Disconnect/replace batt., startg.assist.)

Tudtad? A 48 V-os rendszerek rendszerinformációi az ESI[tronic] kézikönyvekben elérhetőek.



ESI[tronic] 2.0

BOSCH AUD 107295 / AUDI / A6 Allroad 55 TFSI Mild Hybrid / 4AH, C8 / 3.0 / 250.0 kW / 11/2019 / DLZA

DEMO

Vehicle info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes

Manuals > Electr. energy management: Battery management 48V > Systemprüfung > Actual values description - 48V battery cell 11 voltage

Enter search term

Actual values description - 48V battery cell 11 voltage

48V battery cell 11 voltage
Set value/status:

48V battery cell 11 voltage
Electr. energy management Battery management 48V

Actual value: 

Set value: 0 V ... 3,9 V

Engine idling.
All electrical equipment switched off.
Set value:

48V battery cell 11 voltage
Electr. energy management Battery management 48V

Actual value: 

Set value: 3,55 V ... 3,75 V

Check plausibility of actual value.
Description of actual value:
The value indicates the cell voltage of the component <  Battery (48V) >.

Check the following component if a set value is not attained:

  G1.65 Battery (48V) .

Did you find this information helpful?

☐ Yes  ☐ No 

Tudtad? A 48 V-os rendszerek rendszerinformációi az ESI[tronic] kézikönyvekben elérhetőek.



ESI[tronic] 2.0

BOSCH AUD 107295 / AUDI / A6 Allroad 55 TFSI Mild Hybrid / 4AH, C8 / 3.0 / 250.0 kW / 11/2019 / DLZA

DEMO

Vehicle info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes

Manua... Electr. energy management: Battery management-48V - Einbaulage - Steuergeräte im Kofferraum

Einbaulage - Steuergeräte im Kofferraum

Einbaulagen

Steuergeräte im Kofferraum

A10.22	Batteriemanagement-Steuergerät (48V).
A10.9	Bordnetz (48V) Spannungsmanagement-SG.
G1.6	Batterie (12V).
G1.65	Batterie (48V).
U8.5	Spannungswandler.

Did you find this information helpful?

☐ Yes ☐ No

Figure 1/1

A10.22 G1.65 A10.9 U8.5 BE144301

G1.6

Filter displayed text

A10.22 Battery management control unit (48V).

A10.9 Veh. ele. sys. (48V) volt. manag. CU.

G1.6 Battery (12V).

G1.65 Battery (48V).

U8.5 Voltage converter.

Tudtad? A 48 V-os rendszerek rendszerinformációi az ESI[tronic] kézikönyvekben elérhetőek.



ESI[tronic] 2.0

BOSCH AUD 107295 / AUDI / A6 Allroad 55 TFSI Mild Hybrid / 4AH, C8 / 3.0 / 250.0 kW / 11/2019 / DLZA

DEMO

Vehicle info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes

Manuals > 1-Vehicle overview: Onboard electrical system - Only applies to vehicles with 48V on-board electrical system (RSG) - System information/approximate values - Overview - Technical description - Version of the onboard e...

Enter search term

Technical description - Version of the onboard electrical system

System information/approximate values

Version of the onboard electrical system

G1.6	Battery (12V).
G1.65	Battery (48V).
G7	Generator / electric motor.
U8.5	Voltage converter.

Main feature(s):

- Component < Battery (48V) > with 38.0 ... 53.0 V output voltage.
- Lithium ion battery.

Advantages of system < Onboard electrical system >:

- Increase of the electrical power limit.
- Reduction of the required cable cross-sections, thus saving weight.
- Fuel saving due to the support of the component < Internal combustion engine >.
- In the operating modes described in the following the system < Onboard electrical system (48V) > provides support or increases comfort.

Operating modes of the system < Onboard electrical system >:

Energy recovery:

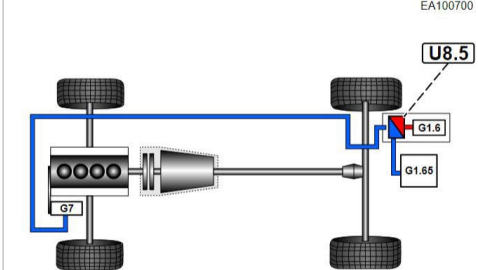
- Brakes with energy recovery (recuperation).
- The component < Battery (48V) > is charged by the component < Generator / electric motor >.
- With the system < Onboard electrical system (48V) > active, the component < Battery (12V) > is charged through the component < Battery (48V) > via the component < Voltage converter >.

In the following operating conditions, braking action can be reduced or not present due to recuperation:

- Component < Battery (48V) > is fully charged.
- Vehicle speed shortly before the vehicle is stationary.

Figure 1/1

EA100700



Filter displayed text

G1.6	Battery (12V).
G1.65	Battery (48V).
G7	Generator / electric motor.
U8.5	Voltage converter.