

ESI[tronic] 2.0 Online

News 2023 | 1

- Acceso a la Diagnóstico Seguro (SDA) Autenticación de dos factores (2FA) para las marcas del grupo Volkswagen
- Toda la información en un vistazo y fácilmente a disposición de los fabricantes
- Cobertura para vehículos nuevos
- ¿Lo sabía? Información sobre sistemas de 48 V en los manuales de ESI[tronic]

Acceso a la Diagnósis Segura (SDA) Autenticación de dos factores (2FA) para las marcas del grupo Volkswagen



Como se informó en las últimas Noticias ESI, desde finales de diciembre de 2022, el acceso a los datos de diagnóstico protegidos de las marcas **VW, Audi, Seat, Cupra y Skoda** requiere la autenticación de dos factores (2FA), además de iniciar sesión con el ID personal de Bosch. Pero solo si el usuario desea abrir los datos de diagnóstico protegidos de las marcas del grupo Volkswagen. El usuario es avisado activamente de ello en el ESI[tronic]. De este modo se cumple el último estándar de seguridad del grupo Volkswagen, definido por el fabricante del vehículo independientemente de los proveedores de diagnóstico.

Tenga en cuenta lo siguiente: Para poder utilizar el 2FA y desbloquear así los datos protegidos, debe estar instalada al menos la actualización ESI[tronic] 2022/4.

La 2FA es ya un método de autenticación muy conocido para numerosas aplicaciones de diferentes ámbitos, la suelen utilizar los proveedores de servicios de pago o bien para pedir productos a empresas de venta por correo online.

¿Cómo funciona la 2FA para las marcas mencionadas anteriormente?

- Los usuarios verán un campo en el que tendrán que introducir una combinación de números en ESI[tronic].
- Como en la mayoría de las soluciones 2FA, la combinación que se pide aparece en una aplicación 2FA en el smartphone del usuario (por ejemplo, FreeOTP Authenticator o Google Authenticator).
- Una vez se ha introducido la combinación de números, los datos protegidos quedan desbloqueados para el usuario.

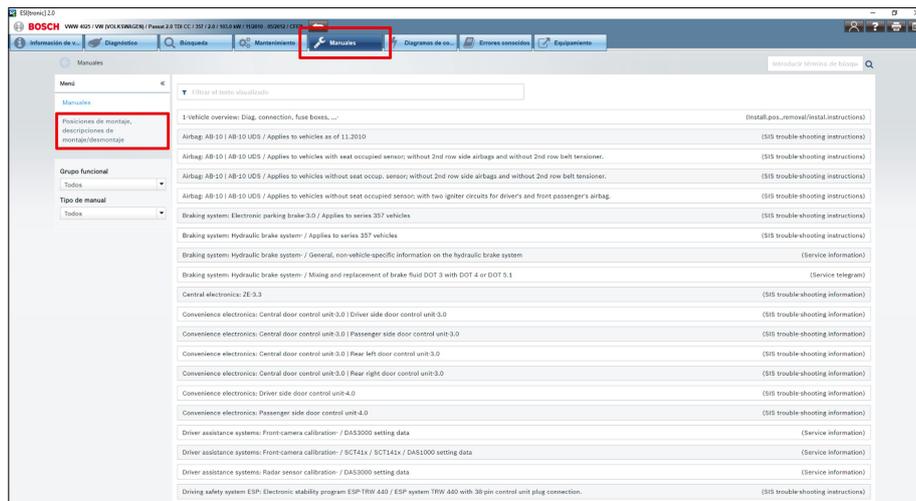
Los usuarios pueden encontrar más detalles sobre este paso y el uso de las aplicaciones 2FA en el centro de ayuda de ESI[tronic] 2.0, así como en el número anterior de Noticias ESI 2022 | 4.

Toda la información en un vistazo y fácilmente a disposición de los fabricantes



Como parte de la integración de la información del fabricante original, se ha mejorado la accesibilidad a las descripciones de montaje y desmontaje, así como a la información de la posición de montaje de los componentes. Ahora podrá encontrarlas de forma rápida y sencilla en la pestaña "Manuales", justo a la izquierda, como una opción independiente del menú.

Así, podrá acceder de forma rápida y directa a una gran cantidad de información útil sobre el vehículo seleccionado en la vista general del vehículo.

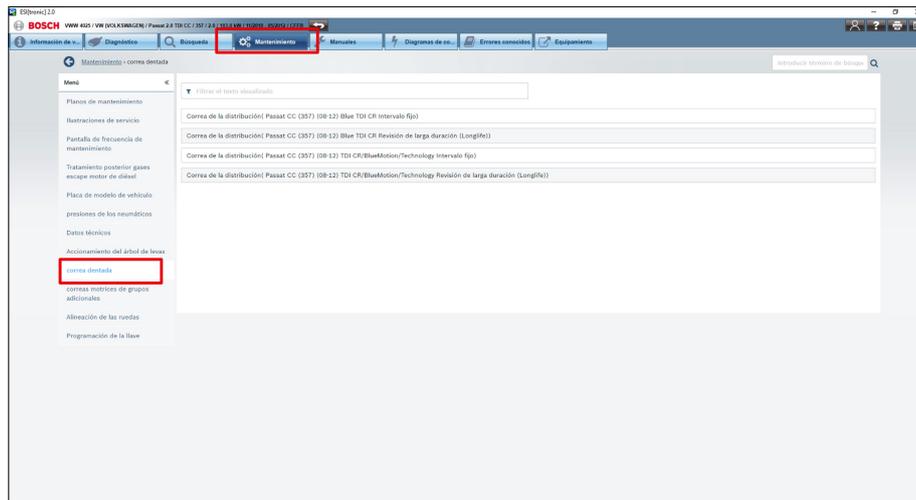


The screenshot shows the Bosch ESI[tronic] 2.0 Online interface. The top navigation bar includes tabs for 'Información de...', 'Diagnóstica', 'Búsqueda', 'Mantenimiento', 'Manuales', 'Diagramas de cableado', 'Errores asociados', and 'Equipo'. The 'Manuales' tab is highlighted with a red box. On the left sidebar, the 'Manuales' section is expanded, and a red box highlights the sub-section 'Posiciones de montaje, descripciones de montaje/desmontaje'. The main content area displays a list of manuals for various vehicle systems, including Airbag, Braking system, Central electronics, Convenience electronics, Driver assistance systems, and Driving safety system. Each entry includes a description and a link to the manual.



También se ha mejorado el acceso a la información sobre las correas de distribución. Ahora cuentan con una opción de menú independiente a la izquierda, en la pestaña "Maintenance" (mantenimiento), que incluye toda la información sobre:

- Intervalo de cambio de las correas de distribución
- Los tiempos de trabajo para cambiarlas
- Las instrucciones para cambiarlas



Correas distribuidas

Correa de la distribución Passat CC (357) (09-12) Blue TDI CR Intervalo (fp)
Correa de la distribución Passat CC (357) (09-12) Blue TDI CR Revisión de larga duración (Longlife)
Correa de la distribución Passat CC (357) (09-12) TDI CR/BlueMotion/Technology Intervalo (fp)
Correa de la distribución Passat CC (357) (09-12) TDI CR/BlueMotion/Technology Revisión de larga duración (LongLife)



Los primeros esquemas eléctricos cubren los modelos de vehículos de Fiat y Ford. Otros modelos de estas y otras marcas, como Volkswagen, Audi, Skoda, BMW, Mercedes-Benz y Renault se incluirán poco a poco en las próximas actualizaciones de ESI[tronic] 2.0 Online.

Tal y como se anunció en la versión 2022 | 3 de las novedades ESI, se ha creado un concepto integral para facilitar instrucciones sobre cómo desconectar los sistemas de alta tensión. El foco de atención estará siempre puesto en garantizar la seguridad de los usuarios y en asegurar una información actualizada.

Desde el verano de 2022, nuestros usuarios tienen a su disposición un procedimiento detallado para desconectar y verificar la desactivación de energía del VW e-Golf.

Las instrucciones para los modelos de vehículos de otros fabricantes se han publicado como parte de otras actualizaciones de ESI[tronic] 2.0 Online. Habrá más instrucciones paso a paso basadas en la información ofrecida por los fabricantes de vehículos.

Cobertura para vehículos nuevos



La iniciativa para garantizar una rápida cobertura de los nuevos modelos de vehículos en ESI[tronic] 2.0 Online continúa a buen ritmo.

Los siguientes modelos de vehículos se han creado en tan solo unas semanas, poco después de su lanzamiento al mercado, y ya están disponibles en ESI[tronic] 2.0 Online:

- **Mercedes GLC-Class GLC [254]** (código RB: MB 0137135, MB 0137135, MB 0137135)
Presentado en el mercado: en noviembre de 2022, disponible en ESI[tronic]: en enero de 2023
- **Audi e-tron Facelift 2022** (código RB: AUD0124155, AUD0137830)
Presentado en el mercado: en noviembre de 2022, disponible en ESI[tronic]: en enero de 2023

El foco está puesto en los sistemas y en las funciones de las tareas de revisión y reparación más importantes de los vehículos nuevos. La cobertura adecuada está a su disposición mediante las habituales actualizaciones a través del administrador de descargas de diagnósticos (DDM).

¿Lo sabía? Información sobre sistemas de 48 V en los manuales de ESI[tronic]



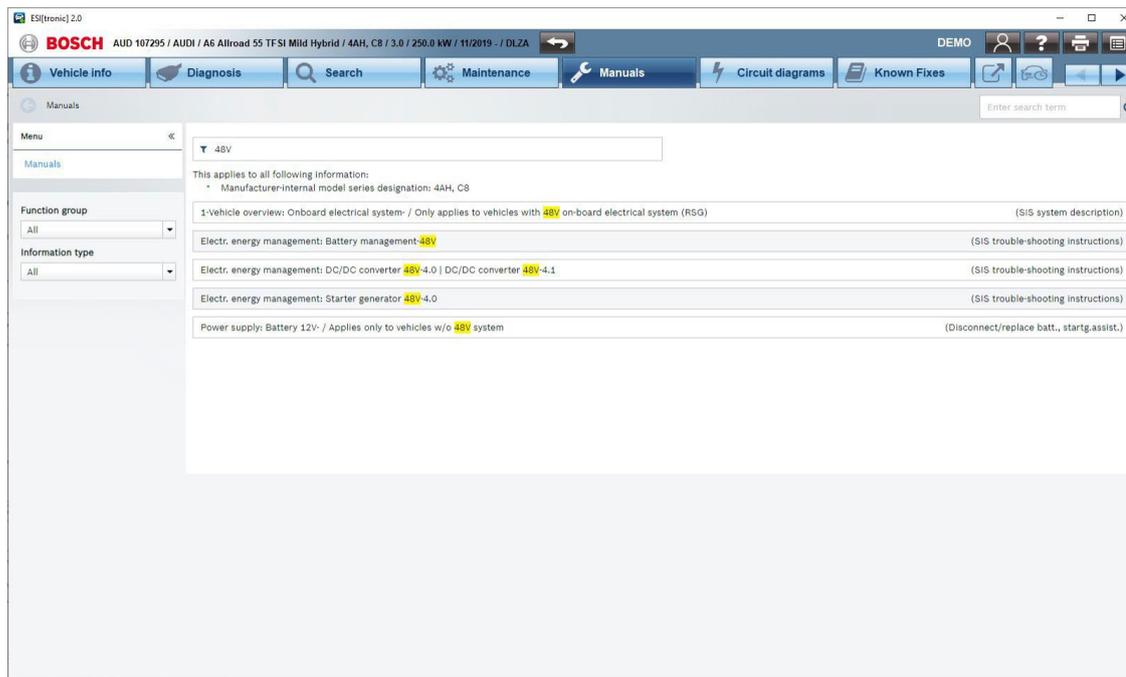
Además de las redes de a bordo habituales de 12 V, las redes de a bordo de 48 V se han convertido en parte integrante de la vida cotidiana de los talleres de automóviles.

Utilizadas sobre todo en vehículos híbridos suaves, siguen perteneciendo a la gama de baja tensión y pueden manejarse sin formación adicional en alta tensión.

Además de la información sobre los sistemas puros de alto voltaje, el software de diagnóstico ESI[tronic] ofrece información técnica sobre los sistemas de 48 V dentro de los manuales y ofrece así una ayuda adicional en el trabajo diario del taller.

Esta información se refiere, entre otras cosas, a **descripciones de sistemas** completos de 48 V para apoyar la comprensión general y la interacción de varios componentes. También están disponibles las **posiciones de montaje** de los respectivos componentes, así como la **información técnica** necesaria para evaluar correctamente el diagnóstico. Los **datos de prueba** necesarios se enumeran aquí, lo que permite realizar comparaciones entre valores nominales y reales. Esta importante actualización permite a los usuarios acceder a más información relacionada con la última tecnología de vehículos.

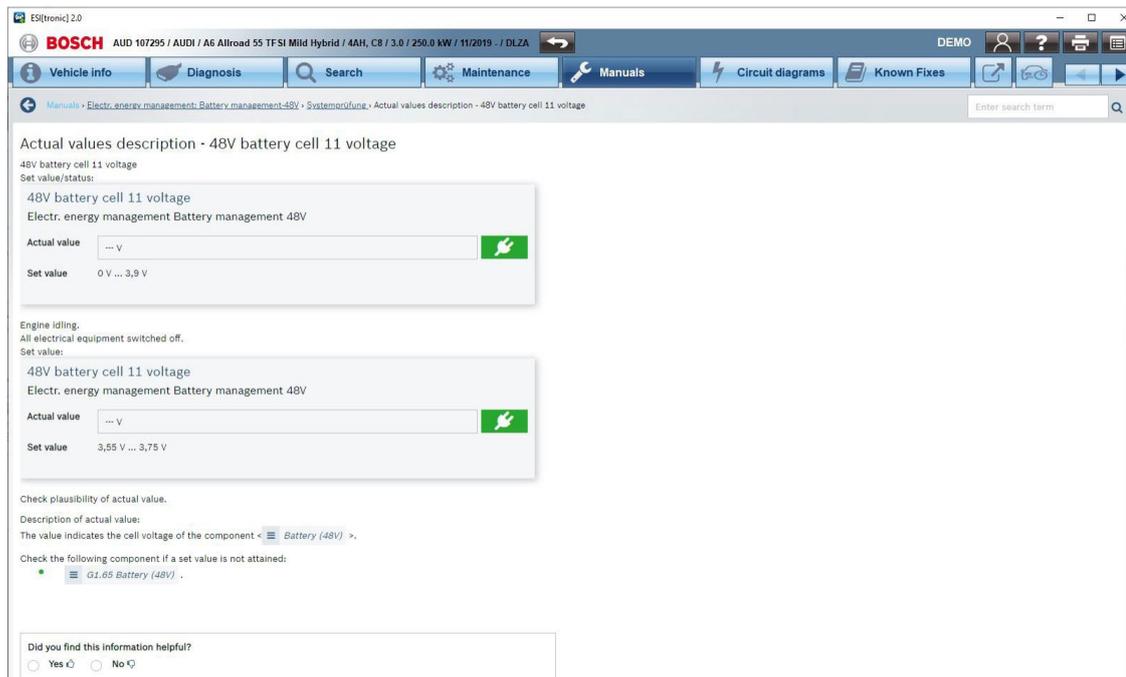
¿Lo sabía? Información sobre sistemas de 48 V en los manuales de ESI[tronic]



The screenshot displays the ESI[tronic] 2.0 software interface. The top navigation bar includes tabs for Vehicle info, Diagnosis, Search, Maintenance, Manuals, Circuit diagrams, and Known Fixes. The 'Manuals' tab is active, and a search bar on the right contains the text '48V'. The search results are displayed in a list format, showing various manual entries related to 48V systems. The results include:

- 1-Vehicle overview: Onboard electrical system- / Only applies to vehicles with 48V on-board electrical system (RSG) (SIS system description)
- Electr. energy management: Battery management: 48V (SIS trouble-shooting instructions)
- Electr. energy management: DC/DC converter 48V-4.0 | DC/DC converter 48V-4.1 (SIS trouble-shooting instructions)
- Electr. energy management: Starter generator 48V-4.0 (SIS trouble-shooting instructions)
- Power supply: Battery 12V- / Applies only to vehicles w/o 48V system (Disconnect/replace batt., startg.assist.)

¿Lo sabía? Información sobre sistemas de 48 V en los manuales de ESI[tronic]



ESI[tronic] 2.0

BOSCH AUD 107295 / AUDI / A6 Allroad 55 TFSI Mild Hybrid / 4AH, C8 / 3.0 / 250.0 kW / 11/2019 / DLZA

DEMO

Vehicle info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes

Manuals > Electr. energy management: Battery management:48V > Systemprüfung > Actual values description - 48V battery cell 11 voltage

Actual values description - 48V battery cell 11 voltage

48V battery cell 11 voltage

Set value/status:

48V battery cell 11 voltage

Electr. energy management Battery management 48V

Actual value 

Set value 0 V ... 3,9 V

Engine idling.

All electrical equipment switched off.

Set value:

48V battery cell 11 voltage

Electr. energy management Battery management 48V

Actual value 

Set value 3,55 V ... 3,75 V

Check plausibility of actual value.

Description of actual value:

The value indicates the cell voltage of the component <  Battery (48V) >.

Check the following component if a set value is not attained:

-   G1.65 Battery (48V) .

Did you find this information helpful?

Yes No



¿Lo sabía? Información sobre sistemas de 48 V en los manuales de ESI[tronic]

ESI[tronic] 2.0

BOSCH AUD 107295 / AUDI / A6 Allroad 55 TFSI Mild Hybrid / 4AH, C8 / 3.0 / 250.0 kW / 11/2019 - / DLZA

DEMO

Vehicle info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes

Manuales > Electr. energ. management: Batterv. management-48V > Einbaulage - Steuergeräte im Kofferraum

Einbaulage - Steuergeräte im Kofferraum

Einbaulagen

Steuergeräte im Kofferraum

A10.22	Batteriemanagement-Steuergerät (48V).
A10.9	Bordnetz (48V) Spannungsmanagement-SG.
G1.6	Batterie (12V).
G1.65	Batterie (48V).
U8.5	Spannungswandler.

Did you find this information helpful?

Yes No

Figure 1/1

BE144301

Filter: displayed text

- A10.22 Battery management control unit (48V).
- A10.9 Veh. ele. sys. (48V) volt. manag. CU.
- G1.6 Battery (12V).
- G1.65 Battery (48V).
- U8.5 Voltage converter.



¿Lo sabía? Información sobre sistemas de 48 V en los manuales de ESI[tronic]

ESI[tronic] 2.0

BOSCH AUD 107295 / AUDI / A6 Allroad 55 TFSI Mild Hybrid / 4AH, C8 / 3.0 / 250.0 kW / 11/2019 - / DLZA

DEMO

Vehicle info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes

Manuals > 1-Vehicle overview: Onboard electrical system - / Only applies to vehicles with 48V onboard electrical system (RSG) - System information/approximate values - Overview > Technical description - Version of the onboard e... Enter search term

Technical description - Version of the onboard electrical system

System information/approximate values

Version of the onboard electrical system

-	•
G1.6	Battery (12V).
G1.65	Battery (48V).
G7	Generator / electric motor.
U8.5	Voltage converter.

Main feature(s):

- Component < Battery (48V) > with 38.0 ... 53.0 V output voltage.
- Lithium ion battery.

Advantages of system < Onboard electrical system >:

- Increase of the electrical power limit.
- Reduction of the required cable cross-sections, thus saving weight.
- Fuel saving due to the support of the component < Internal combustion engine >.
- In the operating modes described in the following the system < Onboard electrical system (48V) > provides support or increases comfort.

Operating modes of the system < Onboard electrical system >:

Energy recovery:

- Brakes with energy recovery (recuperation).
- The component < Battery (48V) > is charged by the component < Generator / electric motor >.
- With the system < Onboard electrical system (48V) > active, the component < Battery (12V) > is charged through the component < Battery (48V) > via the component < Voltage converter >.

In the following operating conditions, braking action can be reduced or not present due to recuperation:

- Component < Battery (48V) > is fully charged.
- Vehicle speed shortly before the vehicle is stationary.

EA100700

U8.5

G1.6

G1.65

G7

Filter: displayed text

- G1.6 Battery (12V).
- G1.65 Battery (48V).
- G7 Generator / electric motor.
- U8.5 Voltage converter.