

ESI[tronic] 2.0 Online

News 2023 | 1

- Ασφαλής Πρόσβαση Διάγνωσης(SDA) Έλεγχος ταυτότητας δύο παραγόντων (2FA) για VW Group
- Όλες οι πληροφορίες με μια ματιά, άμεσα διαθέσιμες από τον κατασκευαστή
- Κάλυψη για καινούργια οχήματα
- Το γνωρίζατε ήδη; Πληροφορίες συστημάτων για συστήματα 48V στα εγχειρίδια ESI[tronic]

Ασφαλής Πρόσβαση Διάγνωσης(SDA) 'Έλεγχος ταυτότητας δύο παραγόντων (2FA) για VW Group



Όπως αναφέρθηκε στο τελευταίο ESI News, από τα τέλη Δεκεμβρίου 2022, η πρόσβαση σε προστατευμένα διαγνωστικά δεδομένα των εμπορικών σημάτων VW, Audi, Seat, Cupra και Skoda απαιτεί έλεγχο ταυτότητας δύο παραγόντων (2FA) εκτός από τη σύνδεση με το προσωπικό αναγνωριστικό Bosch. Αλλά μόνο αν ο χρήστης θέλει να ανοίξει τα προστατευμένα διαγνωστικά δεδομένα των εμπορικών σημάτων της VW. Ο χρήστης ενημερώνεται γι' αυτό στο ESI[tronic]. Αυτό πληροί το πιο πρόσφατο πρότυπο ασφαλείας του ομίλου VW, το οποίο καθορίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος ανεξάρτητα από τους διαγνωστικούς παρόχους.

Σημείωση: Η ενημέρωση ESI[tronic] 2022/4 πρέπει να εγκατασταθεί για τη χρήση του 2FA και συνεπώς για το ξεκλείδωμα των προστατευόμενων δεδομένων.

Η 2FA είναι ήδη διαδεδομένη για διάφορες εφαρμογές σε διάφορους τομείς, π.χ. σε παρόχους υπηρεσιών πληρωμών ή για την παραγγελία αγαθών σε εταιρείες ηλεκτρονικών ταχυδρομικών παραγγελιών.

Πώς λειτουργεί η 2FA για τις μάρκες που αναφέρθηκαν παραπάνω;

- Ο χρήστης λαμβάνει ένα πεδίο εισαγωγής στο ESI[tronic] για έναν συνδυασμό αριθμών.
- Ο συνδυασμός των αριθμών εμφανίζεται στο smartphone του χρήστη χρησιμοποιώντας μια εφαρμογή 2FA (π.χ. Google Authenticator), όπως συνηθίζεται σε πολλές λύσεις 2FA.
- Εάν ο χρήστης εισάγει τον συνδυασμό αριθμών στο πεδίο εισαγωγής, τα προστατευόμενα δεδομένα ξεκλειδώνονται για τον χρήστη.

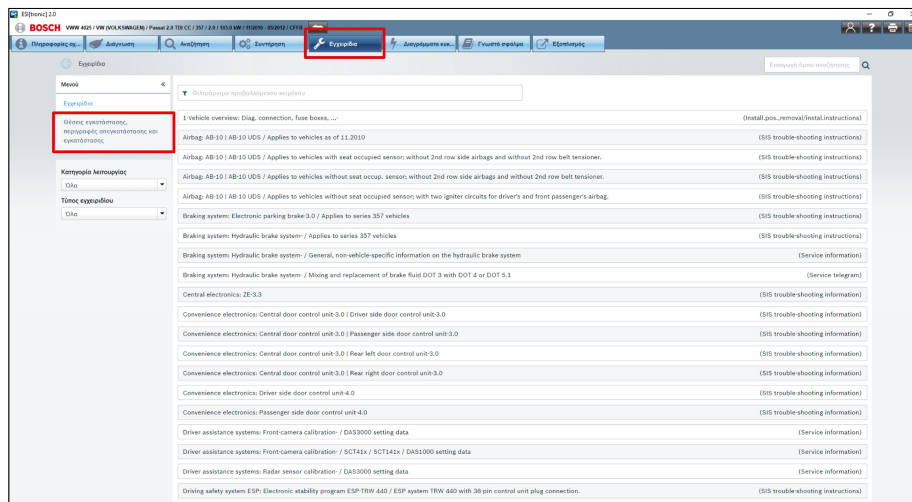
Ο χρήστης μπορεί να βρει περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με αυτό το βήμα της διαδικασίας στο Κέντρο βοήθειας του ESI[tronic] 2.0 καθώς και στο προηγούμενο τεύχος 2022 του ESI News | 4.

Όλες οι πληροφορίες με μια ματιά, άμεσα διαθέσιμες από τον κατασκευαστή



Ως μέρος της ενσωμάτωσης των αρχικών πληροφοριών του κατασκευαστή, η προσβασιμότητα των οδηγιών εγκατάστασης/αφαίρεσης και των πληροφοριών θέσης έχει επίσης βελτιωθεί. Τώρα μπορείτε να τις βρείτε γρήγορα και εύκολα στην καρτέλα "Εγχειρίδια" ακριβώς στα αριστερά ως ξεχωριστό στοιχείο του μενού.

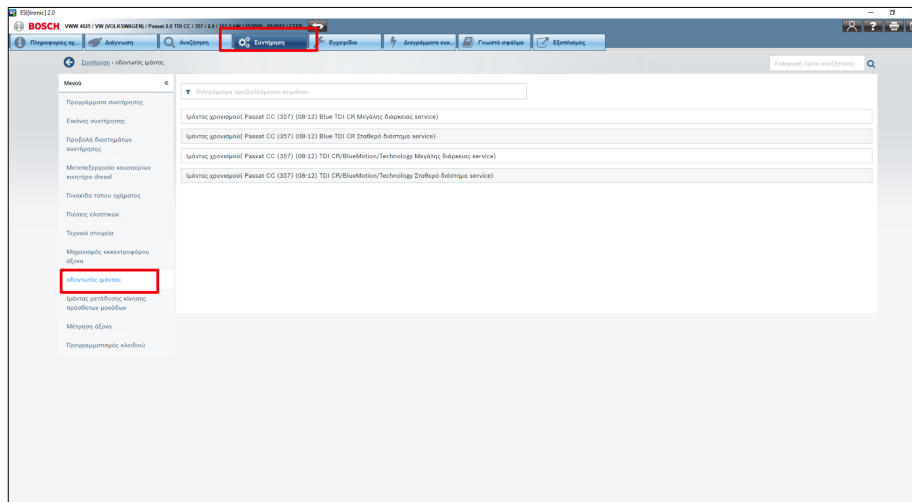
Αυτό σας παρέχει γρήγορη, άμεση πρόσβαση σε πληθώρα χρήσιμων πληροφοριών για το επιλεγμένο όχημα στην επισκόπηση του οχήματος.





Η πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με τους ιμάντες χρονισμού έχει επίσης βελτιωθεί. Αυτό το θέμα τώρα έχει επίσης ένα ξεχωριστό μενού στα αριστερά κάτω από την καρτέλα "Συντήρηση", καλύπτοντας όλες τις πληροφορίες σχετικά με:

- Διαστήματα αλλαγής για τους ιμάντες χρονισμού
- Εργατώρες για αντικατάσταση
- Οδηγίες αντικατάστασης

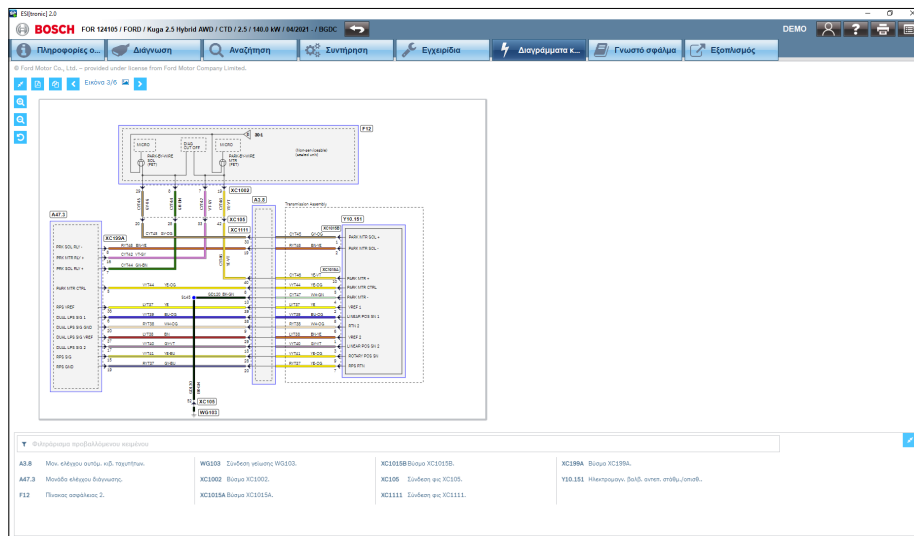




Ως χρήστης, μπορείτε τώρα να επωφεληθείτε από μια άλλη νέα δυνατότητα: τα διαγράμματα καλωδίωσης στην διάταξη του κατασκευαστή, ειδικά προσαρμοσμένα στο ESI[tronic].

Με βάση μια πολύπλοκη διαδικασία αυτοματισμού στη δημιουργία δεδομένων, προσαρμόζουμε τα διαγράμματα καλωδίωσης του κατασκευαστή με τις ειδικές ορολογίες της Bosch και ενσωματώνουμε τα διαγράμματα καλωδίωσης στο ESI[tronic].

Σαφές πλεονέκτημα για τους χρήστες: Πλήρεις πληροφορίες από τον κατασκευαστή του οχήματος, σε συνδυασμό με όλες τις γνωστές λειτουργίες και την ομοιόμορφη ονομασία στο ESI[tronic].





Τα πρώτα διαγράμματα καλωδίωσης καλύπτουν μοντέλα οχημάτων από τη Fiat και τη Ford. Άλλα μοντέλα αυτών και άλλων κατασκευαστών, όπως η Volkswagen, η Audi, η Skoda, η BMW, η Mercedes-Benz και η Renault θα περιλαμβάνονται βήμα-βήμα ως μέρος των επόμενων ενημερώσεων ESI[tronic] 2.0 Online.

Όπως ανακοινώθηκε στο ESI News 2022/3, έχει δημιουργηθεί ένα πρότυπο για την παροχή οδηγιών σχετικά με τον τρόπο ουδετεροποίησης των συστημάτων υψηλής τάσης. Το επίκεντρο οποιουδήποτε προτύπου θα είναι πάντα η διασφάλιση της ασφάλειας των χρηστών και οι ενημερωμένες πληροφορίες.

Από το καλοκαίρι του 2022, μια διεξοδικά περιγραφόμενη διαδικασία για την ουδετεροποίηση και την επαλήθευση της ουδετεροποίησης του VW e-Golf ήταν διαθέσιμη στους χρήστες μας.

Οδηγίες για μοντέλα οχημάτων άλλων κατασκευαστών έχουν δημοσιευθεί ως μέρος περαιτέρω ενημερώσεων ESI[tronic] 2.0 Online. Θα ακολουθήσουν περαιτέρω οδηγίες βήμα προς βήμα με βάση τις πληροφορίες που παρέχονται από τους κατασκευαστές οχημάτων. Λόγω περιορισμών των χωρών, δεν είναι διαθέσιμες όλες οι πληροφορίες εκτός Ευρώπης.

Κάλυψη για καινούργια οχήματα



Η πρωτοβουλία για την ταχεία παροχή κάλυψης οχημάτων για νέα μοντέλα οχημάτων στο ESI[tronic] 2.0 Online συνεχίζεται.

Τα παρακάτω μοντέλα οχημάτων δημιουργήθηκαν για εσάς μόλις λίγες εβδομάδες μετά το λανσάρισμά τους στην αγορά και είναι ήδη διαθέσιμα στο ESI[tronic] 2.0 Online:

- **Mercedes GLC-Class [254]** (RB key: MB 0137135, MB 0137135, MB 0137135)
Λανσάρισμα στην αγορά : Νοέμβριος 2022, Διαθέσιμο στο ESI[tronic]: Ιανουάριος 2023
- **Audi e-tron Facelift 2022** (RB key: AUD0124155, AUD0137830)
Λανσάρισμα στην αγορά : Νοέμβριος 2022, Διαθέσιμο στο ESI[tronic]: January 2023

Η έμφαση δίνεται ιδιαίτερα στα συστήματα και τις λειτουργίες για τις πιο σημαντικές εργασίες επισκευής και συντήρησης σε ένα νέο όχημα.. Η αντίστοιχη κάλυψη του οχήματος τίθεται στη διάθεσή σας μέσω των συνηθισμένων ενημερώσεων μέσω του Diagnostics Download Manager (DDM).

Το γνωρίζατε ήδη; Πληροφορίες συστημάτων για συστήματα 48V στα εγχειρίδια ESI[tronic]



Εκτός από τα κανονικά ηλεκτρικά συστήματα οχημάτων 12V, τα ηλεκτρικά συστήματα οχημάτων 48V έχουν εν τω μεταξύ γίνει αναπόσπαστο μέρος της καθημερινής ζωής σε ένα συνεργείο αυτοκινήτων.

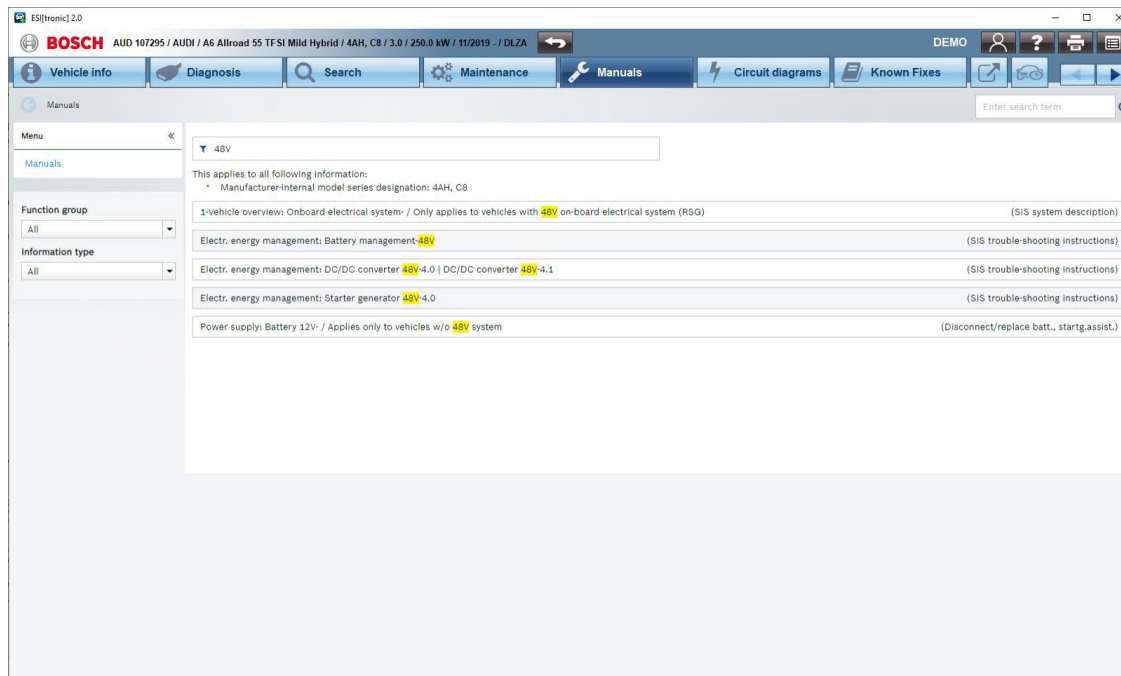
Χρησιμοποιείται κυρίως σε ήπια υβριδικά οχήματα, εξακολουθεί να ισχύει για την περιοχή χαμηλής τάσης και μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς πρόσθετη εκπαίδευση υψηλής τάσης.

Εκτός από τις πληροφορίες για αμιγώς συστήματα υψηλής τάσης, το διαγνωστικό λογισμικό ESI[tronic] προσφέρει τεχνικές πληροφορίες για συστήματα 48V μέσα στα εγχειρίδια και έτσι προσφέρει πρόσθετη υποστήριξη στην καθημερινή εργασία του συνεργείου.

Οι πληροφορίες αυτές αφορούν, μεταξύ άλλων, περιγραφές συστημάτων 48V για την υποστήριξη της συνολικής κατανόησης και της αλληλεπίδρασης των διαφόρων εξαρτημάτων. Διατίθενται επίσης οι θέσεις εγκατάστασης των αντίστοιχων εξαρτημάτων, καθώς και οι απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες για τη σωστή αξιολόγηση της διάγνωσης. Τα απαιτούμενα δεδομένα δοκιμής παρατίθενται εδώ, καθιστώντας δυνατές τις συγκρίσεις καθορισμένων/πραγματικών τιμών.

Αυτή η σημαντική αναβάθμιση παρέχει στους χρήστες πρόσβαση σε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την τελευταία τεχνολογία οχημάτων.

Το γνωρίζατε ήδη; Πληροφορίες συστημάτων για συστήματα 48V στα εγχειρίδια ESI[tronic]

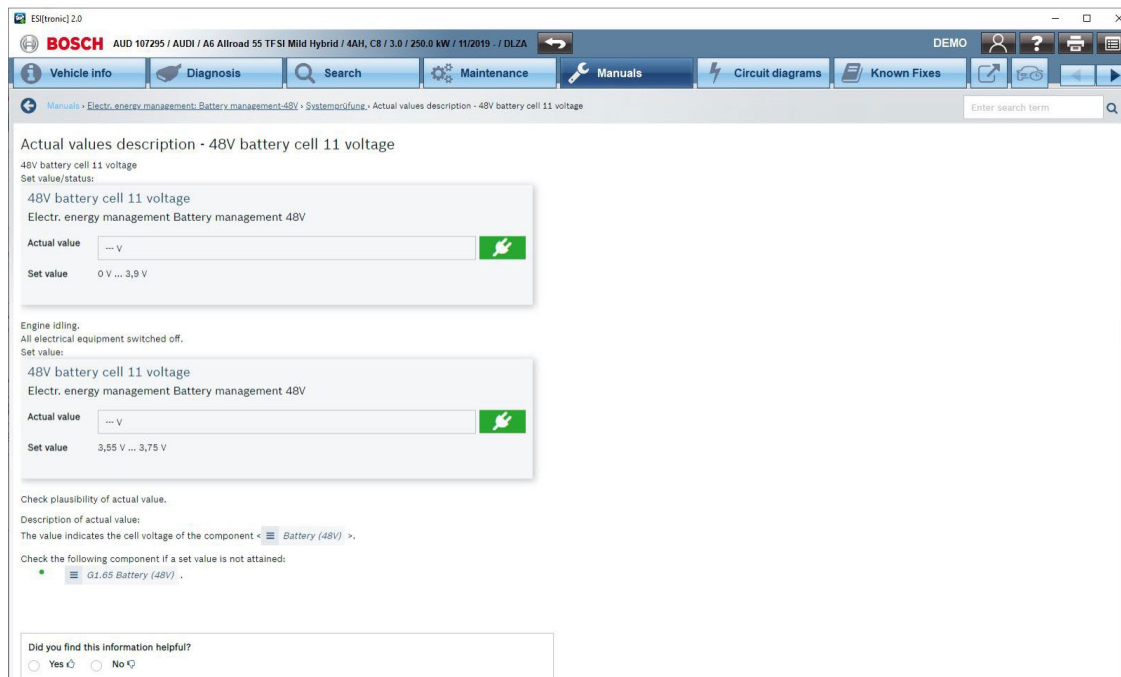


The screenshot displays the ESI[tronic] 2.0 software interface. The top navigation bar includes tabs for Vehicle info, Diagnosis, Search, Maintenance, Manuals, Circuit diagrams, and Known Fixes. The 'Manuals' tab is active, and a search bar on the right contains the text '48V'. The search results are displayed in a list format, showing various information related to the 48V system. The results include:

- 1-Vehicle overview: Onboard electrical system- / Only applies to vehicles with 48V on-board electrical system (RSG) (SIS system description)
- Electr. energy management: Battery management: 48V (SIS trouble-shooting instructions)
- Electr. energy management: DC/DC converter 48V-4.0 | DC/DC converter 48V-4.1 (SIS trouble-shooting instructions)
- Electr. energy management: Starter generator 48V-4.0 (SIS trouble-shooting instructions)
- Power supply: Battery 12V- / Applies only to vehicles w/o 48V system (Disconnect/replace batt., startg.assist.)



Το γνωρίζατε ήδη; Πληροφορίες συστημάτων για συστήματα 48V στα εγχειρίδια ESI[tronic]



ESI[tronic] 2.0

BOSCH AUD 107295 / AUDI / A6 Allroad 55 TFSI Mild Hybrid / 4AH, C8 / 3.0 / 250.0 kW / 11/2019 / DLZA

DEMO

Vehicle info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes

Manuals > Electr. energy management: Battery management-48V > Systemprüfung > Actual values description - 48V battery cell 11 voltage


Actual values description - 48V battery cell 11 voltage

48V battery cell 11 voltage

Set value/status:

48V battery cell 11 voltage

Electr. energy management Battery management 48V

Actual value: 

Set value: 0 V ... 3,9 V


Engine idling.

All electrical equipment switched off.

Set value:

48V battery cell 11 voltage


Electr. energy management Battery management 48V

Actual value: 



Set value: 3,55 V ... 3,75 V

Check plausibility of actual value.

Description of actual value:

The value indicates the cell voltage of the component <  Battery (48V) >.

Check the following component if a set value is not attained:

-   G1.65 Battery (48V) .

Did you find this information helpful?

Yes No



Το γνωρίζατε ήδη; Πληροφορίες συστημάτων για συστήματα 48V στα εγχειρίδια ESI[tronic]

ESI[tronic] 2.0

BOSCH AUD 107295 / AUDI / A6 Allroad 55 TFSI Mild Hybrid / 4AH, C8 / 3.0 / 250.0 kW / 11/2019 - / DLZA

DEMO

Vehicle info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes

Manuels > Electr. energ. management: Batterv. management-48V > Einbaulage - Steuergeräte im Kofferraum

Einbaulage - Steuergeräte im Kofferraum

Einbaulagen

Steuergeräte im Kofferraum

A10.22	Batteriemanagement-Steuergerät (48V).
A10.9	Bordnetz (48V) Spannungsmanagement-SG.
G1.6	Batterie (12V).
G1.65	Batterie (48V).
U8.5	Spannungswandler.

Did you find this information helpful?

Yes No

Figure 1/1

BE144301

Filter: displayed text

- A10.22 Battery management control unit (48V).
- A10.9 Veh. ele. sys. (48V) volt. manag. CU.
- G1.6 Battery (12V).
- G1.65 Battery (48V).
- U8.5 Voltage converter.



Το γνωρίζατε ήδη; Πληροφορίες συστημάτων για συστήματα 48V στα εγχειρίδια ESI[tronic]

ESI[tronic] 2.0

BOSCH AUD 107295 / AUDI / A6 Allroad 55 TFSI Mild Hybrid / 4AH, C8 / 3.0 / 250.0 kW / 11/2019 - / DLZA

DEMO

Vehicle info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes

Manuals > 1-Vehicle overview: Onboard electrical system - / Only applies to vehicles with 48V onboard electrical system (RSG) - System information/approximate values - Overview > Technical description - Version of the onboard e... Enter search term

Technical description - Version of the onboard electrical system

System information/approximate values

Version of the onboard electrical system

-	•
G1.6	Battery (12V).
G1.65	Battery (48V).
G7	Generator / electric motor.
U8.5	Voltage converter.

Main feature(s):

- Component < Battery (48V) > with 38.0 ... 53.0 V output voltage.
- Lithium ion battery.

Advantages of system < Onboard electrical system >:

- Increase of the electrical power limit.
- Reduction of the required cable cross-sections, thus saving weight.
- Fuel saving due to the support of the component < Internal combustion engine >.
- In the operating modes described in the following the system < Onboard electrical system (48V) > provides support or increases comfort.

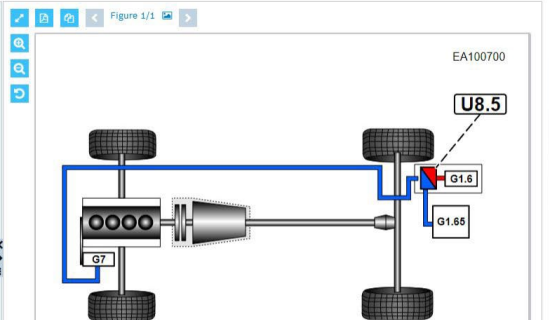
Operating modes of the system < Onboard electrical system >:

Energy recovery:

- Brakes with energy recovery (recuperation).
- The component < Battery (48V) > is charged by the component < Generator / electric motor >.
- With the system < Onboard electrical system (48V) > active, the component < Battery (12V) > is charged through the component < Battery (48V) > via the component < Voltage converter >.

In the following operating conditions, braking action can be reduced or not present due to recuperation:

- Component < Battery (48V) > is fully charged.
- Vehicle speed shortly before the vehicle is stationary.



EA100700

U8.5

G1.6

G1.65

G7

Filter displayed text

G1.6	Battery (12V).
G1.65	Battery (48V).
G7	Generator / electric motor.
U8.5	Voltage converter.