

A male technician with a beard, wearing a grey t-shirt and blue overalls, stands in a modern workshop. He is holding a tablet computer with both hands, looking at the screen. In the background, there is a green Bosch diagnostic equipment rack with several white circular ports. To the right, a car is partially visible, and another piece of diagnostic equipment is in the background.

ESI[tronic] 2.0 Online

News 2023 | 1

- Zabezpečený diagnostický přístup (SDA) – dvoufaktorové ověření (2FA) pro vozidla skupiny VW
- Všechny informace získané od výrobců vozidel přehledné a snadno dostupné
- Pokrytí pro úplně nová vozidla
- Věděli jste že: Systémové informace pro 48V systémy přibývají v návodech ESI[tronic]?

Zabezpečený diagnostický přístup (SDA) – dvoufaktorové ověření (2FA) pro vozidla skupiny VW



Jak bylo uvedeno v posledním vydání Novinky ESI, od konce prosince 2022 vyžaduje přístup k chráněným diagnostickým datům značek **VW, Audi, Seat, Cupra a Škoda** kromě přihlášení pomocí osobního Bosch ID ještě dvoufaktorové ověření (2FA). Ale pouze v případě, že uživatel chce otevřít chráněná diagnostická data značek skupiny VW. Uživatel je na to aktivně upozorněn v ESI[tronic]. Tento postup splňuje nejnovější bezpečnostní standard skupiny VW, který je definován výrobcem vozidla nezávislým na poskytovatelích diagnostiky.

Upozornění: Chcete-li používat 2FA a tím odemknout chráněná data, je nutné mít nainstalovanou minimálně verzi ESI[tronic] 2022|4.

Systém 2FA je již běžný pro řadu aplikací v různých oblastech, např. u poskytovatelů platebních služeb nebo pro objednávání zboží u online zásilkových společností.

Jak funguje 2FA u výše zmíněných značek?

- Uživatel se v ESI[tronic] zobrazí vstupní pole pro zadání číselné kombinace.
- Ta se zobrazí na chytrém telefonu uživatele v aplikaci 2FA (např. Google Authenticator), jak je běžné u mnoha jiných řešení 2FA.
- Pokud uživatel zadá kombinaci čísel do vstupního pole, chráněná data se odemknou.

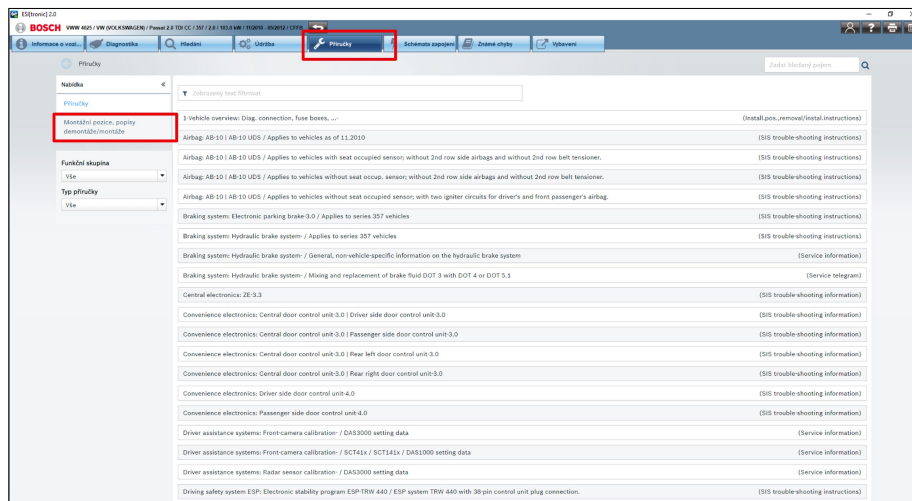
Uživatel může najít další podrobnosti o tomto procesu v centru nápovědy ESI[tronic] 2.0 a také v předchozím vydání Novinky ESI 2022|4.

Všechny informace snadno rozeznatelné na první pohled, rychle dostupné, s informacemi přímo od výrobce



V rámci integrace původních informací od výrobce se zlepšila dostupnost popisů montáže/demontáže a informací o umístění. Tyto nyní najdete snadno a rychle pod záložkou "Příručky" přímo v levém sloupci jako samostatnou položku nabídky.

To vám poskytuje rychlý a přímý přístup k množství užitečných informací o vybraném vozidle v přehledu vozidel.



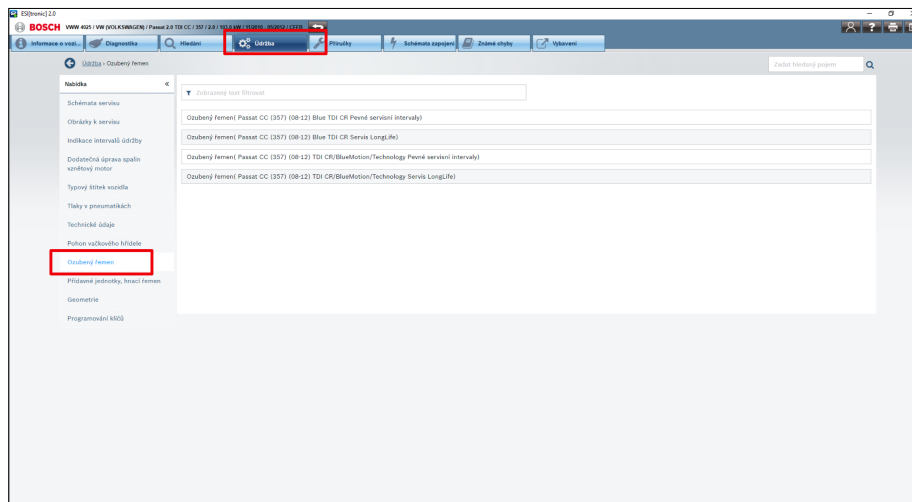
The screenshot displays the Bosch ESI[tronic] 2.0 Online interface. The navigation menu at the top includes 'Informace o voz.' (Vehicle Information), 'Diagnostika' (Diagnostics), 'Hledat' (Search), 'Garáž' (Garage), 'Příručky' (Manuals), 'Schéma zapojení' (Wiring Diagrams), 'Základní chyby' (Basic Errors), and 'Výběrové' (Selection). The 'Příručky' menu item is highlighted with a red box. Below the navigation menu, the left sidebar shows a search bar and a list of manual categories, with 'Manuální postupy, popisy demontáže/montáže' (Manual procedures, disassembly/assembly descriptions) highlighted in a red box. The main content area displays a list of manuals for various vehicle models, including:

- 1-Vehicle overview: Diag. connection, fuse boxes, ... (Install_pos_remove/install_instructions)
- Airbag: AB-10 | AB-10 UDS / Applies to vehicles as of 11.2010 (SIS trouble-shooting_instructions)
- Airbag: AB-10 | AB-10 UDS / Applies to vehicles with seat occupied sensor; without 2nd row side airbags and without 2nd row belt tensioner. (SIS trouble-shooting_instructions)
- Airbag: AB-10 | AB-10 UDS / Applies to vehicles without seat occup. sensor; without 2nd row side airbags and without 2nd row belt tensioner. (SIS trouble-shooting_instructions)
- Airbag: AB-10 | AB-10 UDS / Applies to vehicles without seat occupied sensor; with two igniter circuits for driver's and front passenger's airbag. (SIS trouble-shooting_instructions)
- Braking system: Electronic parking brake-3.0 / Applies to series 357 vehicles (SIS trouble-shooting_instructions)
- Braking system: Hydraulic brake system - / Applies to series 357 vehicles (SIS trouble-shooting_instructions)
- Braking system: Hydraulic brake system - / General, non-vehicle-specific; information on the hydraulic brake system (Service information)
- Braking system: Hydraulic brake system - / Mixing and replacement of brake fluid DOT 3 with DOT 4 or DOT 5.1 (Service information)
- Central electronics: ZE-3.3 (SIS trouble-shooting information)
- Convenience electronics: Central door control unit-3.0 | Driver side door control unit-3.0 (SIS trouble-shooting information)
- Convenience electronics: Central door control unit-3.0 | Passenger side door control unit-3.0 (SIS trouble-shooting information)
- Convenience electronics: Central door control unit-3.0 | Rear left door control unit-3.0 (SIS trouble-shooting information)
- Convenience electronics: Central door control unit-3.0 | Rear right door control unit-3.0 (SIS trouble-shooting information)
- Convenience electronics: Driver side door control unit-4.0 (SIS trouble-shooting information)
- Convenience electronics: Passenger side door control unit-4.0 (SIS trouble-shooting information)
- Driver assistance systems: Front-camera calibration / DAS3000 setting data (Service information)
- Driver assistance systems: Front-camera calibration / SCT41x / SCT141x / DAS1000 setting data (Service information)
- Driver assistance systems: Radar sensor calibration / DAS3000 setting data (Service information)
- Driving safety system ESP: Electronic stability program ESP-TRW 440 / ESP system TRW 440 with 38-pin control unit plug connection. (SIS trouble-shooting_instructions)



Zlepšil se také přístup k informacím o rozvodových řemenech. Toto téma má nyní také samostatnou položku nabídky v levém sloupci pod záložkou „Údržba“, která zahrnuje všechny informace o

- Intervalech výměny rozvodových řemenů
- Pracovních časech potřebných pro výměnu
- Návodech pro výměnu

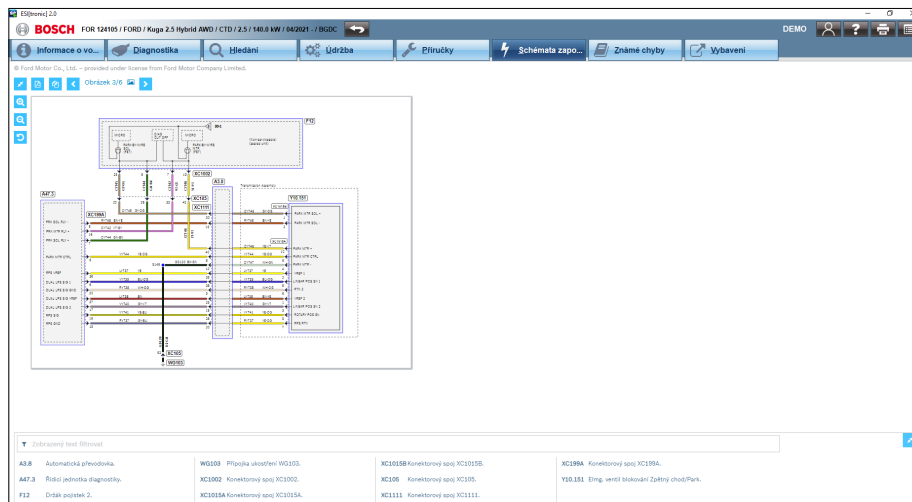




Jako uživatel nyní můžete využívat další nové funkce: schémata zapojení v původním uspořádání výrobce, speciálně upravené pro ESI[tronic].

Na základě komplexního procesu automatizace při vytváření dat přizpůsobujeme schémata zapojení výrobce naší specifické terminologií Bosch a integrujeme schémata zapojení do našeho ESI[tronic].

Výhoda pro uživatele:
Kompletní informace od výrobce vozidla v kombinaci se všemi známými funkcemi a jednotným pojmenováním v ESI[tronic].





První schémata zapojení pokrývají modely vozidel Fiat a Ford. Další modely těchto a dalších značek, jako jsou Volkswagen, Audi, Škoda, BMW, Mercedes-Benz a Renault, budou postupně zahrnuty v rámci příštích aktualizací ESI[tronic] 2.0 Online.

Jak bylo oznámeno v ESI News 2022/3, byl vytvořen ucelený koncept pro poskytování návodů na odpojování vysokonapěťových systémů elektrických vozidel. Hlavní pozornost bude vždy zaměřena na zajištění bezpečnosti uživatelů a aktuálnost informací.

Od léta 2022 je našim uživatelům k dispozici komplexně popsáný postup odpojení a ověření odpojení pro VW e-Golf.

Pokyny pro modely vozidel jiných výrobců byly zveřejněny v rámci dalších aktualizací ESI[tronic] 2.0 Online. Další pokyny budou následovat krok za krokem na základě informací poskytnutých výrobcí vozidel.

Pokrytí pro úplně nová vozidla



Iniciativa k zajištění rychlého poskytování pokrytí vozidel pro nové modely v ESI[tronic] 2.0 Online pokračuje.

Následující modely vozidel pro vás byly vytvořeny během několika týdnů po uvedení na trh a jsou již dostupné v ESI[tronic] 2.0 Online:

- **Mercedes GLC-Class [254] (kód RB: MB 0137135, MB 0137135, MB 0137135)**

Uvedení na trh: listopad 2022, k dispozici v ESI[tronic]: leden 2023

- **Audi e-tron Facelift 2022 (kód RB: AUD0124155, AUD0137830)**

Uvedení na trh: listopad 2022, k dispozici v ESI[tronic]: leden 2023

Zaměřujeme se zde zejména na systémy a funkce nejdůležitějších servisních a opravárenských úkolů u nového vozidla.

Odpovídající pokrytí vozidla lze získat z obvyklých hlavních a průběžných aktualizací pomocí Diagnostics Download Manageru (DDM).

Věděli jste že: Systémové informace pro 48V systémy přibývají v návodech ESI[tronic]?



Kromě běžných 12V elektrických systémů vozidel se mezitím staly 48V elektrické systémy vozidel nedílnou součástí každodenního života v autoservisu.

Většinou se používají ve vozidlech s pohonem označovaným jako mild hybrid. Zde se stále pohybujeme v oblasti nízkého napětí a lze tedy na těchto systémech pracovat bez dalšího vysokonapětového školení.

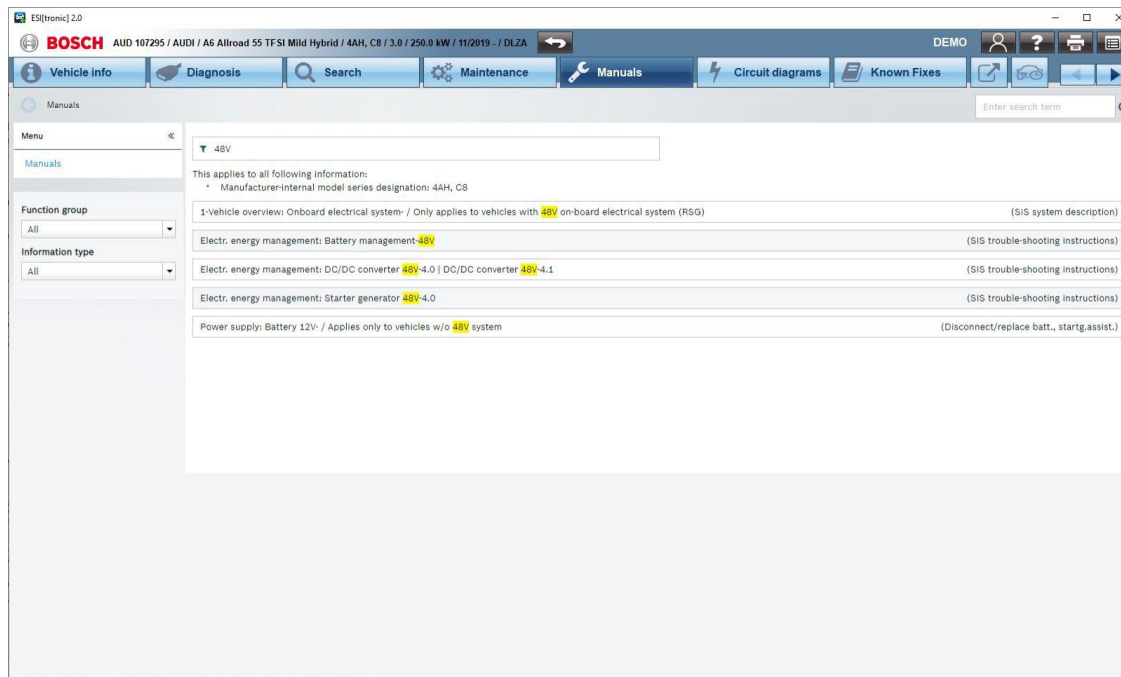
Proto kromě informací o čistě vysokonapětových systémech nabízí diagnostický software ESI[tronic] v rámci návodu technické informace také o 48V systémech a vytváří tak další podporu při každodenní dílenské práci.

Tyto informace se mimo jiné týkají **systémových popisů** kompletních 48V systémů, což napomáhá porozumění těchto systémů jako celku i vzájemného působení různých komponent. K dispozici jsou také **montážní polohy** příslušných komponent a potřebné **technické informace** pro správné vyhodnocení diagnostiky. Požadované **zkušební hodnoty** jsou zde také uvedeny, což umožňuje srovnání předepsaných a skutečných hodnot.

Tato významná aktualizace tak uživatelům poskytuje přístup k dalším informacím o nejnovějších technologiích vozidel.



Věděli jste že: Systémové informace pro 48V systémy přibývají v návodech ESI[tronic]?

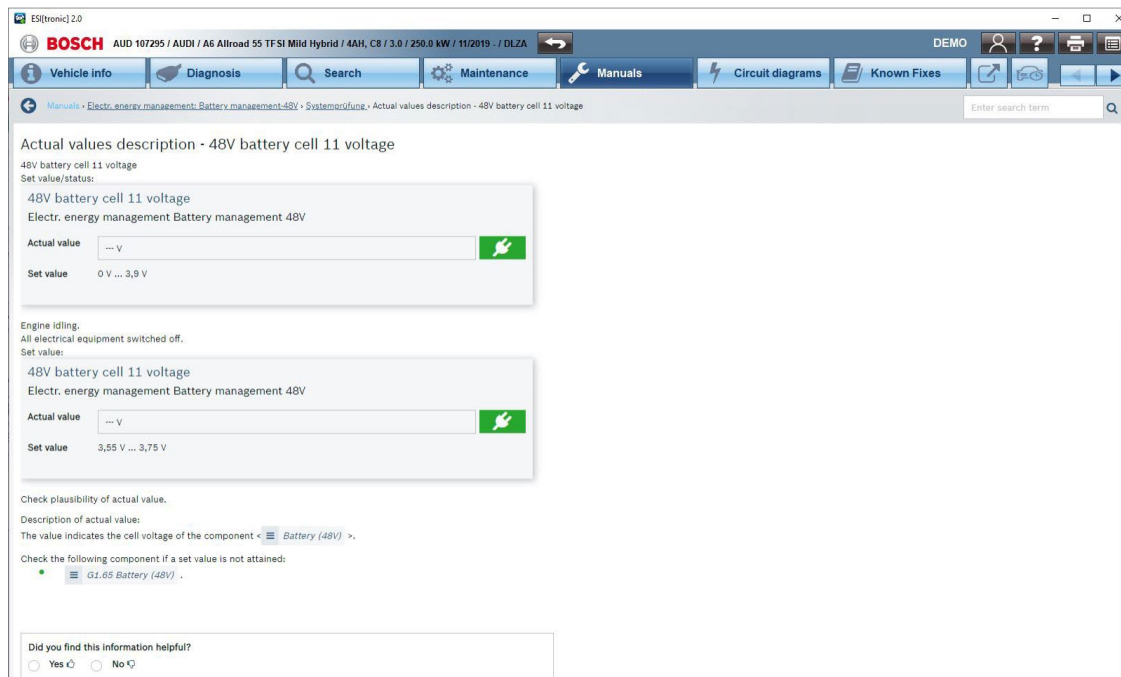


The screenshot displays the ESI[tronic] 2.0 software interface. The top navigation bar includes tabs for Vehicle info, Diagnosis, Search, Maintenance, Manuals, Circuit diagrams, and Known Fixes. The main content area shows search results for the term '48V'. The results are organized into a table with columns for the function group and information type.

Function group	Information type
1-Vehicle overview: Onboard electrical system- / Only applies to vehicles with 48V on-board electrical system (RSG)	(SIS system description)
Electr. energy management: Battery management: 48V	(SIS trouble-shooting instructions)
Electr. energy management: DC/DC converter 48V-4.0 DC/DC converter 48V-4.1	(SIS trouble-shooting instructions)
Electr. energy management: Starter generator 48V-4.0	(SIS trouble-shooting instructions)
Power supply: Battery 12V- / Applies only to vehicles w/o 48V system	(Disconnect/replace batt., startg.assist.)



Věděli jste že: Systémové informace pro 48V systémy přibývají v návodech ESI[tronic]?



ESI[tronic] 2.0

BOSCH AUD 107295 / AUDI / A6 Allroad 55 TFSI Mild Hybrid / 4AH, C8 / 3.0 / 250.0 kW / 11/2019 / DLZA

DEMO

Vehicle info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes

Manuals > Electr. energy management: Battery management-48V > Systemprüfung > Actual values description - 48V battery cell 11 voltage


Actual values description - 48V battery cell 11 voltage

48V battery cell 11 voltage

Set value/status:

48V battery cell 11 voltage

Electr. energy management Battery management 48V

Actual value: 

Set value: 0 V ... 3,9 V


Engine idling.

All electrical equipment switched off.

Set value:

48V battery cell 11 voltage


Electr. energy management Battery management 48V

Actual value: 



Set value: 3,55 V ... 3,75 V

Check plausibility of actual value.

Description of actual value:

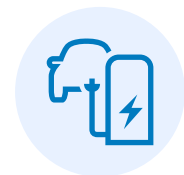
The value indicates the cell voltage of the component <  Battery (48V) >.

Check the following component if a set value is not attained:

-   G1.65 Battery (48V) .

Did you find this information helpful?

Yes No



Věděli jste že: Systémové informace pro 48V systémy přibývají v návodech ESI[tronic]?

ESI[tronic] 2.0

BOSCH AUD 107295 / AUDI / A6 Allroad 55 TFSI Mild Hybrid / 4AH, C8 / 3.0 / 250.0 kW / 11/2019 - / DLZA

DEMO

Vehicle info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes

Manuels > Electr. energ. management: Battery management-48V > Einbaulage - Steuergeräte im Kofferraum

Einbaulage - Steuergeräte im Kofferraum

Einbaulagen

Steuergeräte im Kofferraum

A10.22	Batteriemanagement-Steuergerät (48V).
A10.9	Bordnetz (48V) Spannungsmanagement-SG.
G1.6	Batterie (12V).
G1.65	Batterie (48V).
U8.5	Spannungswandler.

Did you find this information helpful?

Yes No

Figure 1/1

BE144301

Filter displayed text

- A10.22 Battery management control unit (48V).
- A10.9 Veh. ele. sys. (48V) volt. manag. CU.
- G1.6 Battery (12V).
- G1.65 Battery (48V).
- U8.5 Voltage converter.



Věděli jste že: Systémové informace pro 48V systémy přibývají v návodech ESI[tronic]?

ESI[tronic] 2.0

BOSCH AUD 107295 / AUDI / A6 Allroad 55 TFSI Mild Hybrid / 4AH, C8 / 3.0 / 250.0 kW / 11/2019 - / DLZA

DEMO

Vehicle info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes

Manuals > 1-Vehicle overview: Onboard electrical system - / Only applies to vehicles with 48V onboard electrical system (RSG) - System information/approximate values - Overview > Technical description - Version of the onboard e... Enter search term

Technical description - Version of the onboard electrical system

System information/approximate values

Version of the onboard electrical system

-	•
G1.6	Battery (12V).
G1.65	Battery (48V).
G7	Generator / electric motor.
U8.5	Voltage converter.

Main feature(s):

- Component < Battery (48V) > with 38.0 ... 53.0 V output voltage.
- Lithium ion battery.

Advantages of system < Onboard electrical system >:

- Increase of the electrical power limit.
- Reduction of the required cable cross-sections, thus saving weight.
- Fuel saving due to the support of the component < Internal combustion engine >.
- In the operating modes described in the following the system < Onboard electrical system (48V) > provides support or increases comfort.

Operating modes of the system < Onboard electrical system >:

Energy recovery:

- Brakes with energy recovery (recuperation).
- The component < Battery (48V) > is charged by the component < Generator / electric motor >.
- With the system < Onboard electrical system (48V) > active, the component < Battery (12V) > is charged through the component < Battery (48V) > via the component < Voltage converter >.

In the following operating conditions, braking action can be reduced or not present due to recuperation:

- Component < Battery (48V) > is fully charged.
- Vehicle speed shortly before the vehicle is stationary.

EA100700

U8.5

G1.6

G1.65

G7

Filter displayed text

- G1.6 Battery (12V).
- G1.65 Battery (48V).
- G7 Generator / electric motor.
- U8.5 Voltage converter.