A male technician with a beard, wearing a grey t-shirt and blue overalls, stands in a modern workshop. He is holding a tablet computer with both hands, looking at the screen. In the background, there is a green Bosch diagnostic equipment rack with a Bosch logo. To the left, a car wheel is visible on a lift. To the right, the front of a silver car is partially visible.

ESI[tronic] 2.0 Online

News 2023 | 1

- Сигурен диагностичен достъп (SDA): Двухфакторно удостоверяване (2FA) за марките на VW Group
- Цялата информация с един поглед, лесно достъпна по марки и модели
- Покритие на най-новите марки автомобили
- Знаете ли, че? Информация за 48V системи в ESI[tronic] ръководства

Сигурен диагностичен достъп (SDA): Двуфакторно удостоверяване (2FA) за марките на VW Group



Както беше съобщено в последните новини на ESI, от края на декември 2022 г. достъпът до защитени диагностични данни на марките VW, Audi, Seat, Cupra и Skoda изисква двуфакторно удостоверяване (2FA) в допълнение към влизането с персоналния Bosch ID . Удостоверяването е необходимо в случай, че потребителят иска да отвори защитени диагностични данни на марките VW. Потребителят се уведомява активно за това в ESI[tronic]. 2FA отговаря на най-новия стандарт за сигурност на марките на VW Group, който се определя от производителя на автомобила, независимо от доставчиците на диагностика.

Важно пояснение: За да използвате 2FA и да получите достъп до защитените данни е необходимо да инсталирате актуализацията на ESI[tronic] 2022/4.

2FA вече е обичаен за различни приложения в различни области, напр. при доставчици на платежни услуги или за поръчка на стоки.

Как работи 2FA за гореспоменатите марки?

- На потребителите се представя поле за въвеждане на комбинация от числа в ESI[tronic].
- Както при повечето 2FA решения, необходимата комбинация се показва в 2FA приложение (напр. Google Authenticator) на смартфона на потребителя.
- След въвеждане на комбинацията от цифри в полето за въвеждане, защитените данни се отключват за потребителя.

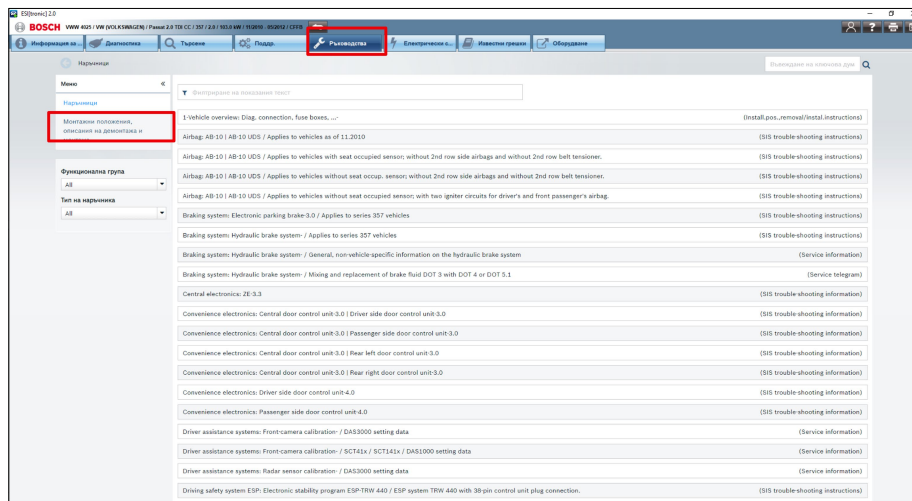
Потребителите могат да открият повече информация за тази стъпка от процеса и използването на 2FA приложения в Центъра за помощ на ESI[tronic] 2.0, както и в последното издание на ESI News | 4.

Цялата информация с един поглед, лесно достъпна по марки и модели



Като част от интегрирането на оригиналната информация от производителите е подобрена достъпността на инструкциите за монтаж/демонтаж и информацията за позицията. Вече можете да ги намерите бързо и лесно директно вляво в раздела „Ръководства“ като отделен елемент от менюто.

Това ви осигурява бърз и директен достъп до много полезна информация за избраното превозно средство в прегледа на автомобила.



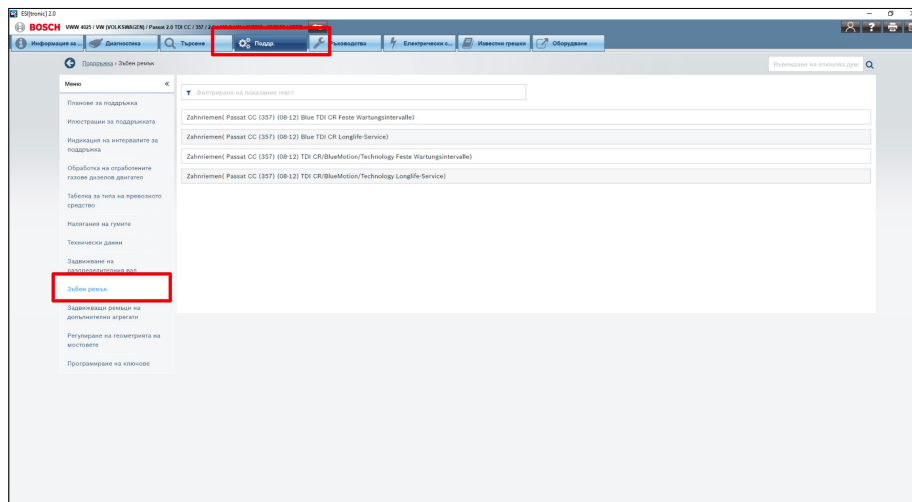
The screenshot displays the ESI[tronic] 2.0 Online interface. The top navigation bar includes 'Информация за', 'Демонтиране', 'Ръководства', 'Пазете', 'Ръководства', 'Електрически...', 'Изменни размери', and 'Оборудване'. The 'Руководства' menu item is highlighted with a red box. Below the navigation bar, the left sidebar shows a menu structure with 'Монтаж, събиране, обяснение на демонтата и' highlighted in red. The main content area displays a list of vehicle-related instructions, including:

- 1 Vehicle overview: Diag. connection, fuse boxes, ... (install_pos_removal/install_instructions)
- Airbag: AB-10) AB-10 UDS / Applies to vehicles as of 11-2010 (SIS trouble-shooting instructions)
- Airbag: AB-10) AB-10 UDS / Applies to vehicles with seat occupied sensor; without 2nd row side airbags and without 2nd row belt tensioner. (SIS trouble-shooting instructions)
- Airbag: AB-10) AB-10 UDS / Applies to vehicles without seat occupied sensor; without 2nd row side airbags and without 2nd row belt tensioner. (SIS trouble-shooting instructions)
- Airbag: AB-10) AB-10 UDS / Applies to vehicles without seat occupied sensor; with two igniter circuits for driver's and front passenger's airbag. (SIS trouble-shooting instructions)
- Braking system: Electronic parking brake-3.0 / Applies to series 357 vehicles (SIS trouble-shooting instructions)
- Braking system: Hydraulic brake system- / Applies to series 357 vehicles (SIS trouble-shooting instructions)
- Braking system: Hydraulic brake system- / General, non-vehicle-specific information on the hydraulic brake system (Service information)
- Braking system: Hydraulic brake system- / Mixing and replacement of brake fluid DOT 3 with DOT 4 or DOT 5.1 (Service telegram)
- Central electronics: ZE-3.3 (SIS trouble shooting information)
- Convenience electronics: Central door control unit-3.0 (Driver side door control unit-3.0 (SIS trouble-shooting information)
- Convenience electronics: Central door control unit-3.0 (Passenger side door control unit-3.0 (SIS trouble-shooting information)
- Convenience electronics: Central door control unit-3.0 (Rear left door control unit-3.0 (SIS trouble-shooting information)
- Convenience electronics: Central door control unit-3.0 (Rear right door control unit-3.0 (SIS trouble-shooting information)
- Convenience electronics: Driver side door control unit-4.0 (SIS trouble-shooting information)
- Convenience electronics: Passenger side door control unit-4.0 (SIS trouble-shooting information)
- Driver assistance systems: Front camera calibration / DAS3000 setting data (Service information)
- Driver assistance systems: Front camera calibration / SCT41x / SCT141x / DAS1000 setting data (Service information)
- Driver assistance systems: Radar sensor calibration / DAS3000 setting data (Service information)
- Driving safety system ESP: Electronic stability program ESP-TRW 440 / ESP system TRW 440 with 38-pin control unit plug connection. (SIS trouble-shooting instructions)



Достъпът до информация за ангренажните ремъци също е подобрен. Тази тема вече е отделена като елемент от менюто вляво под раздела „Поддръжка“, който обхваща цялата информация за:

- Интервали за смяна на ангренажните ремъци
- Работни времена за смяна
- Промени в инструкциите



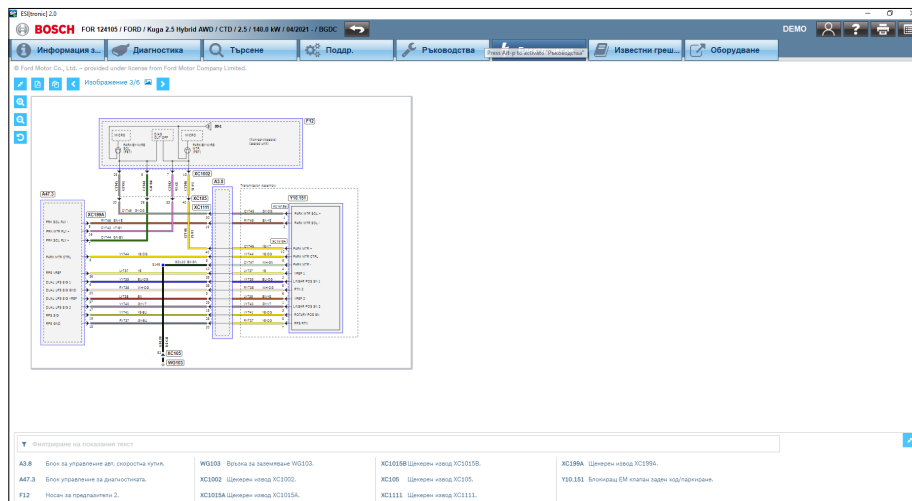


Като потребител вече можете да се възползвате от още една нова функция: електрически схеми в оригиналното оформление на производителя, специално адаптирани за ESI[tronic].

Въз основа на сложен процес на автоматизация при създаване на данните, ние адаптираме електрическите схеми на производителя със специфичната за Bosch терминология и интегрираме електрическите схеми в ESI[tronic].

Полза за потребителите:

Пълна информация от производителя на превозното средство, комбинирана с всички познати функции и унифицирани наименования в ESI[tronic].



458	Блок за управление дяс. скоростна куля.	W6559	Въздух за заместване W65105.	W310108	Штецери илюид W310108.	W31094	Штецери илюид W31094.
467.3	Блок управление за диалогността.	W61002	Штецери илюид W61002.	W31095	Штецери илюид W31095.	Y10.151	Електрозащитен EM вилкови заден ход/паркиране.
F22	Носач за товаропалачи 2.	W61015A	Штецери илюид W61015A.	W31111	Штецери илюид W31111.		



Първите електросхеми обхващат модели автомобили на Fiat и Ford. Други модели от тези и други марки като Volkswagen, Audi, Skoda, BMW, Mercedes-Benz и Renault ще бъдат включени стъпка по стъпка като част от следващите ъпдейти на ESI[tronic] 2.0 Online.

Както беше обявено в ESI Новини 2022/3, беше създадена цялостна концепция за предоставяне на инструкции за това как да се изключват системите с високо напрежение. Фокусът на всяка концепция е да гарантира безопасността на потребителите, както и актуалността на информацията.

От лятото на 2022 г. за нашите потребители е достъпна подробно описана процедура за изключване и проверка на изключването на VW e-Golf.

Инструкциите за модели автомобили на други производители ще бъдат публикувани в следващите ъпдейти на ESI[tronic] 2.0 Online. Допълнителни инструкции ще следват стъпка по стъпка въз основа на информацията, предоставена от производителите на превозни средства. Поради локалните ограничения в отделни страни цялата информация не е достъпна извън Европа.

Покритие на най-новите марки автомобили



Успешно продължава инициативата за разширяване на гамата от съвсем нови автомобили, включени в ESI[tronic] 2.0 Online.

Следните модели автомобили бяха добавени само няколко седмици след представянето им на пазара и вече можете да ги намерите в ESI[tronic] 2.0 Online :

- **Mercedes GLC-Class [254] (RB код: MB 0137135, MB 0137135, MB 0137135)**

На пазара от: Ноември 2022, Наличен в ESI[tronic]: Януари 2023

- **Audi e-tron Facelift 2022 (RB код: AUD0124155, AUD0137830)**

На пазара от: Ноември 2022, Наличен в ESI[tronic]: Януари 2023

Фокусът е върху системите и функциите за най-важните сервизни и ремонтни задачи, свързани с новите модели автомобили. Ще получавате информацията за новите автомобили с ъпдейтите чрез Мениджъра за диагностични изтегляния (DDM).

Знаете ли, че? Информация за 48V системи в ESI[tronic] ръководства



В допълнение към обичайните 12V електрически системи за превозни средства, междувременно 48V електрически системи се превърнаха в неразделна част от ежедневието на сервизите.

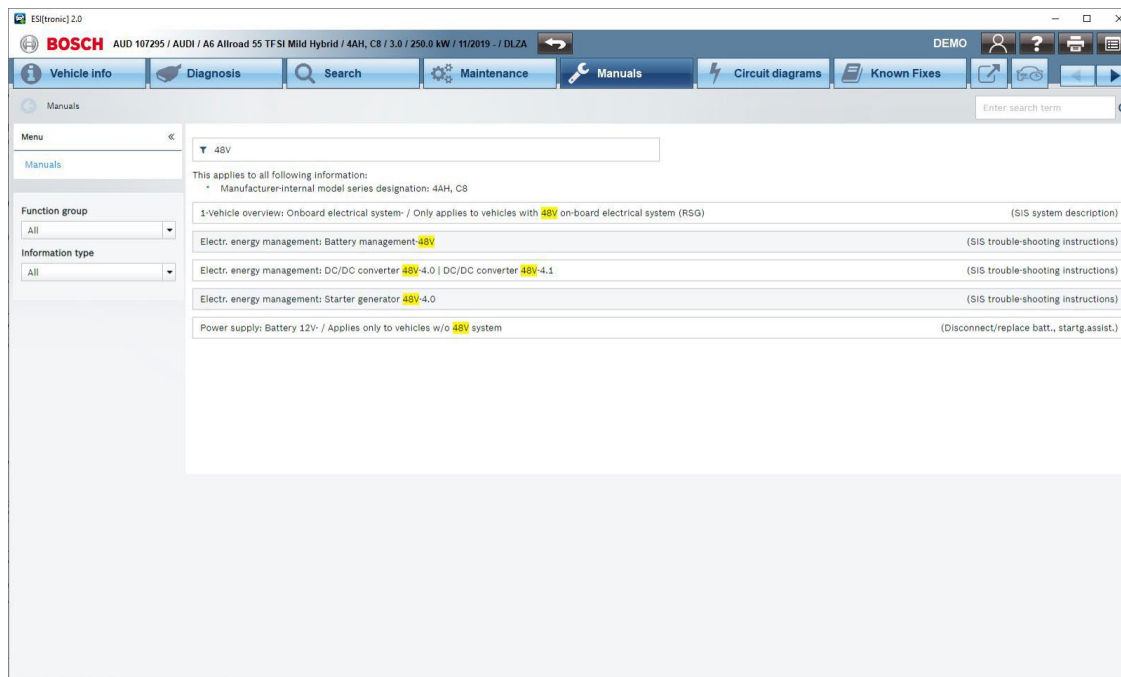
Използвани предимно в леки хибридни превозни средства, но все още имащи приложение за бордови с-ми с ниско напрежение за които не се изисква допълнително обучение за високо напрежение.

Диагностичният софтуер ESI[tronic] предоставя и техническа информация за 48 V системи и по този начин предлага допълнителна помощ при ежедневната работа в сервиза.

Тази информация се отнася, наред с други неща, до системни описания на пълни 48V системи за подпомагане на цялостното разбиране и взаимодействието на различни компоненти. Позициите за монтаж на съответните компоненти също са налични, както и необходимата техническа информация за правилна оценка на диагнозата. Необходимите тестови данни са изброени тук, което прави възможно сравняването на зададена/действителна стойност.

Този ъпдейт предоставя на потребителите достъп до допълнителна информация във връзка с най-новите автомобилни технологии.

Знаете ли, че? Информация за 48V системи в ESI[tronic] ръководства

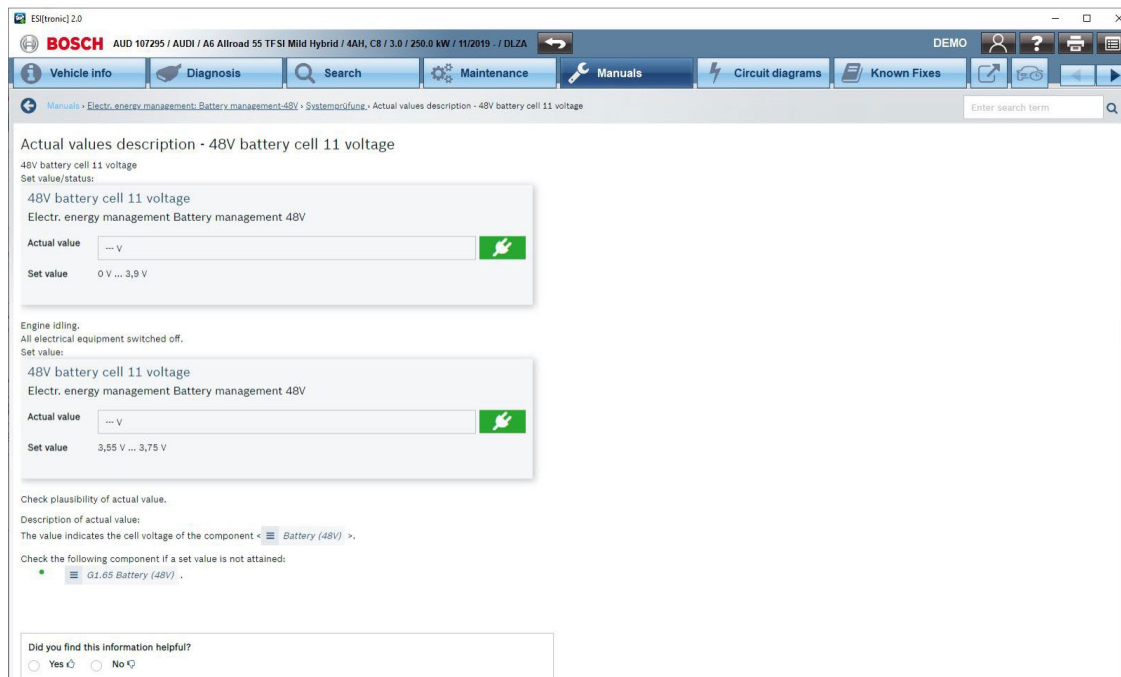


The screenshot displays the ESI[tronic] 2.0 software interface. The top navigation bar includes tabs for Vehicle info, Diagnosis, Search, Maintenance, Manuals, Circuit diagrams, and Known Fixes. The 'Manuals' tab is active, and a search for '48V' has been performed. The search results are displayed in a list format, showing various manual entries related to 48V systems, such as '1-Vehicle overview: Onboard electrical system', 'Electr. energy management: Battery management', 'Electr. energy management: DC/DC converter', and 'Power supply: Battery 12V'. Each entry includes a link to '(SIS system description)' or '(SIS trouble-shooting instructions)'. The interface also shows a search bar and a 'DEMO' button.

Function group	Information type	Search Results
All	All	This applies to all following information: * Manufacturer-internal model series designation: 4AH, C8
All	All	1-Vehicle overview: Onboard electrical system- / Only applies to vehicles with 48V on-board electrical system (RSG) (SIS system description)
All	All	Electr. energy management: Battery management: 48V (SIS trouble-shooting instructions)
All	All	Electr. energy management: DC/DC converter 48V-4.0 DC/DC converter 48V-4.1 (SIS trouble-shooting instructions)
All	All	Electr. energy management: Starter generator 48V-4.0 (SIS trouble-shooting instructions)
All	All	Power supply: Battery 12V- / Applies only to vehicles w/o 48V system (Disconnect/replace batt., startg.assist.)



Знаете ли, че? Информация за 48V системи в ESI[tronic] ръководства



ESI[tronic] 2.0

BOSCH AUD 107295 / AUDI / A6 Allroad 55 TFSI Mild Hybrid / 4AH, C8 / 3.0 / 250.0 kW / 11/2019 / DLZA

DEMO

Vehicle info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes

Manuals > Electr. energy management: Battery management-48V > Systemprüfung > Actual values description - 48V battery cell 11 voltage


Actual values description - 48V battery cell 11 voltage

48V battery cell 11 voltage

Set value/status:

48V battery cell 11 voltage

Electr. energy management Battery management 48V

Actual value 

Set value 0 V ... 3,9 V


Engine idling.

All electrical equipment switched off.

Set value:

48V battery cell 11 voltage


Electr. energy management Battery management 48V

Actual value 



Set value 3,55 V ... 3,75 V

Check plausibility of actual value.

Description of actual value:

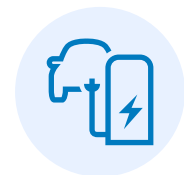
The value indicates the cell voltage of the component <  Battery (48V) >.

Check the following component if a set value is not attained:

-   G1.65 Battery (48V) .

Did you find this information helpful?

Yes No



Знаете ли, че? Информация за 48V системи в ESI[tronic] ръководства

ESI[tronic] 2.0

BOSCH AUD 107295 / AUDI / A6 Allroad 55 TFSI Mild Hybrid / 4AH, C8 / 3.0 / 250.0 kW / 11/2019 - / DLZA

DEMO

Vehicle info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes

Manuals > Electr. energy management: Battery management-48V > Einbaulage - Steuergeräte im Kofferraum

Einbaulage - Steuergeräte im Kofferraum

Einbaulagen

Steuergeräte im Kofferraum

A10.22	Batteriemanagement-Steuergerät (48V).
A10.9	Bordnetz (48V) Spannungsmanagement-SG.
G1.6	Batterie (12V).
G1.65	Batterie (48V).
U8.5	Spannungswandler.

Did you find this information helpful?

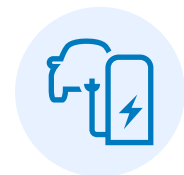
Yes No

Figure 1/1

BE144301

Filter displayed text

- A10.22 Battery management control unit (48V).
- A10.9 Veh. ele. sys. (48V) volt. manag. CU.
- G1.6 Battery (12V).
- G1.65 Battery (48V).
- U8.5 Voltage converter.



Знаете ли, че? Информация за 48V системи в ESI[tronic] ръководства

ESI[tronic] 2.0

BOSCH AUD 107295 / AUDI / A6 Allroad 55 TFSI Mild Hybrid / 4AH, C8 / 3.0 / 250.0 kW / 11/2019 - / DLZA

DEMO

Vehicle info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes

Manuals > 1-Vehicle overview: Onboard electrical system - / Only applies to vehicles with 48V onboard electrical system (RSG) - System information/approximate values - Overview > Technical description - Version of the onboard e...

Enter search term

Technical description - Version of the onboard electrical system

System information/approximate values

Version of the onboard electrical system

-	•
G1.6	Battery (12V).
G1.65	Battery (48V).
G7	Generator / electric motor.
U8.5	Voltage converter.

Main feature(s):

- Component < Battery (48V) > with 38.0 ... 53.0 V output voltage.
- Lithium ion battery.

Advantages of system < Onboard electrical system >:

- Increase of the electrical power limit.
- Reduction of the required cable cross-sections, thus saving weight.
- Fuel saving due to the support of the component < Internal combustion engine >.
- In the operating modes described in the following the system < Onboard electrical system (48V) > provides support or increases comfort.

Operating modes of the system < Onboard electrical system >:

Energy recovery:

- Brakes with energy recovery (recuperation).
- The component < Battery (48V) > is charged by the component < Generator / electric motor >.
- With the system < Onboard electrical system (48V) > active, the component < Battery (12V) > is charged through the component < Battery (48V) > via the component < Voltage converter >.

In the following operating conditions, braking action can be reduced or not present due to recuperation:

- Component < Battery (48V) > is fully charged.
- Vehicle speed shortly before the vehicle is stationary.

EA100700

U8.5

G1.6

G1.65

G7

Filter displayed text

- G1.6 Battery (12V).
- G1.65 Battery (48V).
- G7 Generator / electric motor.
- U8.5 Voltage converter.