



## ESI[tronic] 2.0 Online

News 2022 | 4

- Supporten för Windows 7 och 8.0 upphör
- Secure Diagnostic Access (SDA): Ytterligare två fordonstillverkare (Renault och Dacia) har anslutit sig till den centrala lösningen
- Secure Diagnostic Access (SDA): Bosch ID blir SingleKey ID

# Supporten för Windows 7 och 8.0 upphör



Från och med januari 2023, kommer Windows 7 och 8.0 inte längre att stödjas av ESI[tronic] 2.0 Online. Efter detta datum kommer det inte längre att vara möjligt att installera framtida uppdateringar.

Vänligen uppdatera dina befintliga Windows 7-datorer eller byt ut dem mot nya Windows 10-datorer. Kontakta din ESI[tronic] 2.0 Online-återförsäljare för att få den här hårdvaran.

<b>Operativsystem</b>	Windows 10 (64 Bit)
<b>CPU (processor)</b>	Celeron 1.6 GHz (Dual Core) eller högre
<b>RAM</b>	8 GB DDR4 eller mer
<b>Ledigt diskutrymme (SSD eller HDD)</b>	100 GB
<b>Skärmapplösning</b>	1366 x 768 pixlar eller bättre
<b>USB-portar</b>	2 x USB 2.0 eller 2 x USB 3.0
<b>Nätverk</b>	10/100/1000 Mbit/s, WLAN: 802.11a/c
<b>Internet</b>	VDSL 50 Mbit/s eller bättre

# Secure Diagnostic Access (SDA): Ytterligare två fordonstillverkare (Renault och Dacia) har anslutit sig till den centrala lösningen



Secure Diagnostic Access (SDA) är en central lösning som är integrerad i ESI[tronic] 2.0 Online som ger omfattande tillgång till skyddade fordonsdata från deltagande fordonstillverkare och utökas kontinuerligt till att omfatta fler fordonstillverkare.

I september 2022 integrerades fordonstillverkarna Ford och Porsche i SDA. ESI[tronic]-användare behöver inte gå igenom några nya processteg för de båda nya fordonstillverkarnas lösningar. Ford kräver den vanliga inloggningen med det personliga Bosch-ID:t. Porsche-lösningar fungerar utan detta steg, dvs. användarna kan komma åt skyddade data utan personlig inloggning.

**Som en del av uppdatering 2022/4, service pack 1, har ytterligare två fordonstillverkare lagts till i SDA: Renault och Dacia. Återigen kräver ingen av de båda fordonstillverkarnas lösningar inte att användarna går igenom några nya processteg. Det räcker att logga in med det personliga Bosch-ID:t. Det kostar inget för kunden att använda Renaults och Dacias lösning.**



Den tidigare lösningen krävde att användarna loggade in på tillverkarens portal tillsammans med ytterligare en hårdvarukomponent som erbjuds direkt av fordonstillverkaren. Detta är inte längre nödvändigt för användare med SDA-åtkomst.

Sedan lanseringen av Secure Diagnostic Access (SDA) har flera tillverkare redan anslutit sig till denna centrala lösning:

- Mercedes-Benz
- VW
- Audi
- Seat/Cupra
- Skoda
- Jeep
- Fiat
- Porsche
- Alfa Romeo
- Lancia
- Abarth
- Ford
- Chrysler
- Dodge/RAM
- Renault
- Dacia

Bosch står i nära kontakt med andra fordonstillverkare med målet på att integrera dem i SDA. Dessa kommer att följa inom en snar framtid.

På fordonsindustrins nyligen avslutade stora eftermarknadsmässa ”Equip Auto 2022” i Paris prisades SDA som Innovativ lösning i kategorin ”Digital Solutions, IT, Connectivity and Mobility”.

# Secure Diagnostic Access (SDA): Bosch ID blir SingleKey ID



Bosch-ID:t är den centrala åtkomstpunkten för Secure Diagnostic Access (SDA) och för många andra Bosch-applikationer, oavsett om det gäller elcyklar eller hushållsapparater. Fördelen är uppenbar: användarna behöver bara ett personligt ID för att komma åt många applikationer.

**Denna fördel förstärks nu ytterligare genom att Bosch ID blir SingleKey ID. Jämfört med Bosch ID kan SingleKey ID användas för ännu fler applikationer från partnerföretag. ESI[tronic]-användare som tidigare har använt sitt personliga Bosch ID för att logga in på SDA behöver inte göra något i samband med förändringen. Inloggningsuppgifterna för att logga in på SDA är oförändrade.**

Runt januari 2023 kommer Bosch ID-användare att få ett e-postmeddelande där de får information om den kommande övergången och de möjligheter som denna innebär. Användare som godkänner övergången till SingleKey ID behöver inte göra något och kan fortsätta använda SDA som vanligt. **Övergången till SingleKey ID är planerad till mars 2023.** Efter mars 2023 kommer man endast kunna använda SDA genom att logga in med sin SingleKey ID.

# Secure Diagnostic Access (SDA): Tvåfaktorsautentisering (2FA) för VW Groups märken



Secure Diagnostic Access (SDA) har utvecklats av Bosch som en central lösning för att samla och standardisera (så långt det är möjligt) de många individuella lösningar som fordonstillverkare använder för att skydda sina diagnostikdata. För att skydda dessa data ställer fordonstillverkarna olika krav, som är oberoende av leverantören av den diagnostikprogramvaran.

För att uppfylla kraven i VW Groups senaste säkerhetsstandard kommer **tvåfaktorsautentisering (2FA)** att krävas för åtkomst till diagnostikdata för **VW, Audi, Seat, Cupra och Skoda från och med mitten av december 2022**. 2FA är redan en välkänd autentiseringsmetod för många applikationer inom en mängd olika områden, och används ofta av betaltjänstleverantörer eller för att beställa varor från e-handelsföretag.

I samband med SDA krävs tvåfaktorsautentisering för att logga in med Bosch ID. Detta är dock endast nödvändigt för användare som vill öppna skyddade fordonsdata för VW-märken.

Om användaren är inloggad på SDA och redan har utfört en 2FA, behöver denne inte utföra en ny 2FA för ett annat fordon. Om användaren loggar ut från SDA och loggar in igen vid ett senare tillfälle måste 2FA utföras igen. ESI[tronic] uppmärksammar aktivt användaren på detta.

## Hur fungerar 2FA för ovannämnda märken?

- Användarna skriver in en kombination av siffror i ESI[tronic] i det inmatningsfält som finns för detta.
- I likhet med de flesta andra 2FA-lösningar visas den nödvändiga kombinationen i en 2FA-app (t.ex. reeOTP Authenticator eller Google Authenticator) på användarens smartphone.
- När användaren har skrivit in sifferkombinationen i inmatningsfältet låses de data som är skyddade upp.

Användarna kan läsa mer om detta processteg och hur man använder 2FA-appar i ESI[tronic] 2.0 Hjälpcenter.

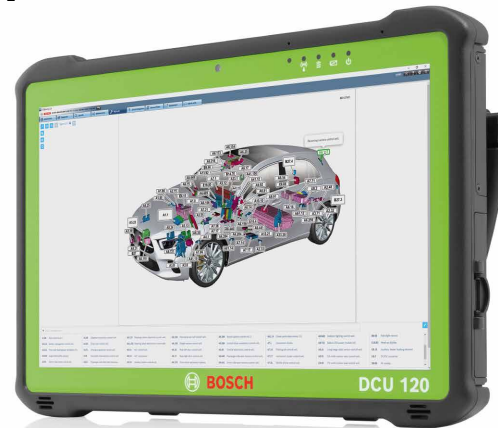
# Ny DCU 120 tablet PC med en 11,6-tums full HD-display

Robust och praktisk för mobil verkstadsanvändning: den nya DCU 120 tablet PC:n från Bosch med en 11,6-tums full HD-display och snabb mikroprocessor är efterföljaren till den beprövade surfplattan DCU 100

**Tillgänglig direkt från din leverantör av verkstadsutrustning.**

- Stor kapacitiv full HD-display för smidig användning av alla programvarupaket från Bosch
- Framtidssäker tablet PC för framtida verkstadsutrustning och -system
- Toppmoderna gränssnitt för omfattande anslutningsbarhet

Bosch har utvecklat den nya diagnostiska styrenheten DCU 120 med förbättrad utrustning och utökad teknik som en efterföljare till den beprövade DCU 100. Den nya tablet PC:n styrs enkelt via den **stora 11.6-tumsskärmen med kapacitiv**



**pekskärm**, styrs enkelt med fingerberöringar. Innehållet i Bosch-verkstadsprogramvaran visas på den stora **full HD-skärmen i hög kvalitet, vilket gör att informationen på skärmen blir lätt att läsa.**

Den kraftfulla mikroprocessorn gör att alla programvarupaket från Bosch, inklusive ESI[tronic] 2.0 Online och programvara för test- och diagnostiksystem som förarassistanssystem, Connected Repair, fordonssystemanalys och utsläppsanalys fungerar smidigt och tillförlitligt. DCU 120 lämpar sig även för PassThru-funktioner, vilket gör det möjligt för verkstaden att hämta diagnostikdata från fordonstillverkaren.



Den nya tablet PC:n är därför redo för framtida applikationer och system för verkstadsutrustning. DCU 120 från Bosch erbjuder en **batteritid på cirka fem timmar, dubbelt så mycket som batteritiden för den tidigare modellen** och en robust design som uppfyller kraven för skyddsklass IP65, vilket gör den idealisk för mobil verkstadsanvändning.

Alla **viktiga programvarupaket** från Bosch är förinstallerade.

Vid leverans körs nya DCU 120 på det förinstallerade och förlicensierade operativsystemet Windows 10. De vanliga programvarupaketerna från Bosch, inklusive den **senaste versionen av ESI[tronic] 2.0 Online** är förinstallerade. Beroende på de specifika verkstadskraven kan de individuella applikationerna och ESI[tronic]-informationstyperna aktiveras med motsvarande prenumeration.

Den integrerade **Diagnostic Download Manager online** hämtar och installerar de programvaruuppdateringar som släpps med jämna mellanrum. DCU 120 har en **Giga LAN**-port och avancerade **WLAN-, Bluetooth -och USB-gränssnitt** för att aktivera uppkoppling mot internet, verkstadsnätverket och andra verkstadssystem.

**Tillsammans med KTS-modulerna 560 eller 590 utgör DCU 120 således ett modern, komplett diagnossystem för alla service- och reparationsarbeten på moderna fordon.**



# E-mobilitet: Hälsotillståndsavläsning (SOH) och fordonstäckning för Tesla



Sedan augusti 2022 har ESI[tronic]-användare haft tillgång till innehåll för felsökning av styrenheter i **Tesla**-modeller. Från och med nu kan modellerna **Model S och Model X** diagnostiseras med OBD-gränssnittet.

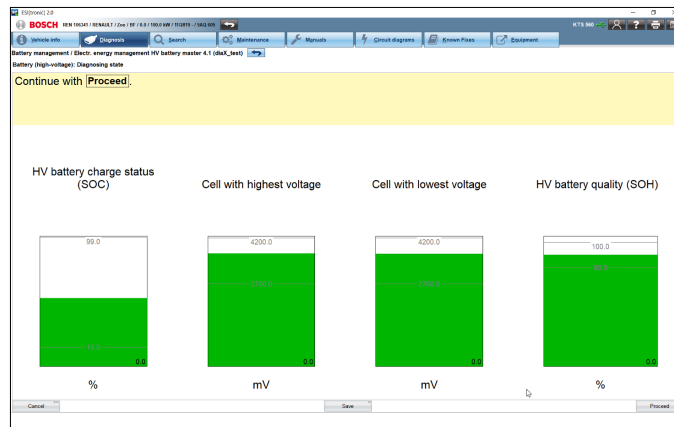
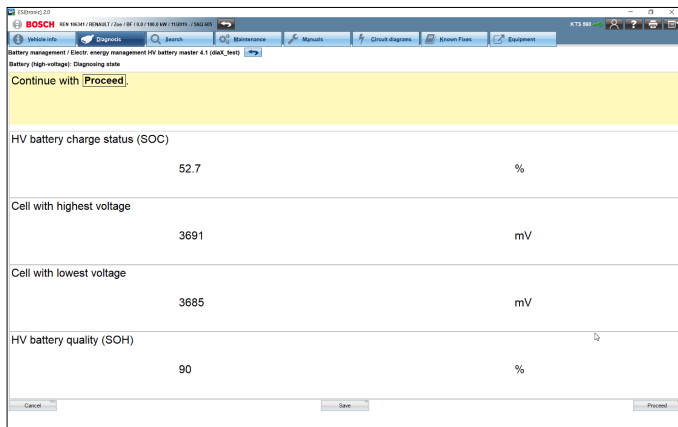
## Uppdateringen omfattar:

- Läsa och radera felminnet
- Servicefunktioner, inklusive den ofta efterfrågade funktionen för byte av bromsbelägg

Fordonstäckningen utökas ständigt och ytterligare modeller kommer att följa.

Förutom att utöka det diagnostiska erbjudandet till att inkludera denna viktiga elbilstillverkare, ger ESI[tronic] 2.0 Online också möjlighet att läsa av **hälsotillståndet (SOH)** för ett högspänningsbatteri (HV) för utvalda fordon. Här läser ESI[tronic] 2.0 Online av fordonstillverkarens data från styrenheterna. Som ESI[tronic]-användare hittar du den här funktionen i det ordinarie diagnostikerbjudandet. Ingen ytterligare licens behövs.

Istället finns det ett extra teststeg för att förenkla hanteringen. Detta kontrollerar högspänningsbatteriet med avseende på åldersrelaterade felkoder och visar dessa om det finns några. Efteråt visas de batterispecifika ärvärdena digitalt. För att göra operationen extra användarvänlig visas dessa värden även i form av en graf. Det gör att det blir enkelt att identifiera om ett värde ligger inom det intervall som fordonstillverkaren har definierat som tillräckligt (grönt) eller otillräckligt (gult).



Förutom ESI[tronic] 2.0 Online och en KTS-enhet krävs ingen ytterligare maskinvara för att läsa av SOH-värdet. Detta teststeg kommer att erbjudas kontinuerligt för ytterligare märken och modeller där de stöds av fordonstillverkaren.

# Abdeckung für brandneue Fahrzeuge



Initiativet för att säkerställa snabbt tillhandahållande av fordonstäckning för nya fordonmodeller i ESI[tronic] 2.0 Online fortsätter i snabb takt. Följande fordonmodeller har tagits fram för dig, bara några veckor efter lansering på marknaden, och är redan nu tillgängliga i ESI[tronic] 2.0 Online:

- **Nissan Qashqai [J12E]** (RB-kod: NIS0118059), marknadslansering: Augusti 2022, tillgänglig i ESI[tronic]: Oktober 2022
- **BMW 3 Touring Facelift [G 21]** (RB-kod: BMW0137981 och BMW0137982), marknadslansering: Augusti 2022, tillgänglig i ESI[tronic]: Oktober 2022
- **Opel/Vauxhall Astra L [05]/Astra L Sports Tourer [05]** (RB-kod: OPE0132572 till OPE0132579 / VAU0132583 till VAU0132590), marknadslansering: Juli 2022, tillgänglig i ESI[tronic]: September 2022
- **VW T-Roc [D11]** (RB-kod: VWW0131329 till VWW0131337), marknadslansering: Juni 2022, tillgänglig i ESI[tronic]: September 2022

Fokus ligger på system och funktioner för de viktigaste underhålls- och reparationsarbetena för nya fordon. Motsvarande täckning kommer att göras tillgängliga för dig via de vanliga uppdateringarna via Diagnostic Download Manager (DDM).