



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2022 | 4

- Fim do suporte para Windows 7 e 8.0
- Acesso ao Diagnóstico Seguro (SDA): Dois outros fabricantes de automóveis (a Renault e a Dacia) juntaram-se à solução central
- Acesso ao Diagnóstico Seguro (SDA): A Bosch ID passará a ser SingleKey ID

Fim do suporte para Windows 7 e 8.0



A partir de janeiro de 2023, o Windows 7 e 8.0 deixarão de ser suportados pelo ESI[tronic] 2.0 Online. Deixará de ser possível instalar futuras atualizações a partir dessa data.

Recomendamos, por isso, que atualizem os vossos computadores Windows 7 ou os substituam por um novo computador Windows 10. Contactem o vosso revendedor ESI[tronic] 2.0 Online para obterem este novo hardware.

| | |
|---|---|
| Sistema operativo | Windows 10 (64-bit) |
| CPU (processador) | Celeron 1,6 GHz (Dual Core) ou superior |
| RAM | 8 GB DDR4 ou superior |
| Espaço de disco livre (SSD ou HDD) | 100 GB |
| Resolução de ecrã | 1366 x 768 pixels ou mais |
| Portas USB | 2 x USB 2.0 ou 2 x USB 3.0 |
| Rede | LAN: 10/100/1000 Mbit/s, WLAN: 802.11a/c |
| Internet | VDSL 50 Mbit/s ou superior |

Acesso ao Diagnóstico Seguro (SDA): Dois outros fabricantes de automóveis (a Renault e a Dacia) juntaram-se à solução central



O Acesso ao Diagnóstico Seguro (SDA) é uma solução central integrada no ESI[tronic] 2.0 Online que faculta o acesso abrangente aos dados protegidos de veículos dos fabricantes de automóveis participantes e está continuamente a ser ampliada para incluir mais fabricantes de automóveis.

Em setembro de 2022, os fabricantes de automóveis Ford e Porsche foram integrados no SDA. Os utilizadores do ESI[tronic] não têm de realizar nenhum processo para as soluções dos dois novos veículos. Para a Ford é o login habitual com a Bosch ID pessoal. A solução da Porsche não tem este passo, i.e., os utilizadores podem aceder aos dados protegidos sem login pessoal.

Fazendo parte da atualização 2022|4, Service Pack 1, outros dois fabricantes de veículos foram acrescentados ao SDA: A Renault e a Dacia. Mais uma vez, ambas as soluções dos fabricantes de automóveis não exigem que os utilizadores do ESI[tronic] passem por quaisquer novas etapas do processo. Basta fazer login com a Bosch ID pessoal. Usar a solução Renault e Dacia não tem custos para a oficina.



A solução anterior exigia que os utilizadores tivessem acesso ao portal do fabricante juntamente com um componente de hardware adicional fornecido diretamente pelo fabricante do veículo. Deixa de ser necessário quando os utilizadores tenham acesso ao SDA.

Desde o lançamento do Acesso ao Diagnóstico Seguro (SDA) que inúmeros fabricantes já se juntaram a esta solução central:

- Mercedes-Benz
- VW
- Audi
- Seat/Cupra
- Skoda
- Jeep
- Fiat
- Porsche
- Alfa Romeo
- Lancia
- Abarth
- Ford
- Chrysler
- Dodge/RAM
- Renault
- Dacia

A Bosch está em contacto permanente com outros fabricantes de automóveis no sentido de os integrar no SDA. Teremos mais notícias acerca num futuro breve.

Ainda recentemente, na principal feira do Automotive Market (Mercado de Peças Sobresselentes), a “Equip Auto 2022”, em Paris, o SDA foi premiado como Solução Inovadora na categoria “Soluções digitais, TI, Conectividade e Mobilidade”.

Acesso ao Diagnóstico Seguro (SDA): A Bosch ID passará a ser SingleKey ID



A Bosch ID é o ponto central de acesso para o Acesso ao Diagnóstico Seguro (SDA), assim como para muitas outras aplicações Bosch, seja para uma bicicleta elétrica ou para eletrodomésticos em casa. A vantagem é indiscutível: os utilizadores só precisam de ID pessoal para aceder a muitas aplicações.

Esta vantagem é ainda melhor agora transformando a Bosch ID numa SingleKey ID. Comparada com a Bosch ID, a SingleKey ID pode ser usada ainda para mais aplicações pelas empresas parceiras. Os utilizadores do ESI[tronic], que antes utilizavam a Bosch ID pessoal para aceder ao SDA, já não precisam de fazer qualquer alteração. Os dados de acesso para o SDA continuam os mesmos.

Por volta de janeiro de 2023, os utilizadores da Bosch ID irão receber um e-mail a informar da futura alteração e das oportunidades que oferece. Os utilizadores que concordarem com a alteração para a SingleKey ID não terão de fazer mais nada e podem continuar a usar o SDA como de costume. **A alteração para a SingleKey ID está prevista para março de 2023.** O uso do SDA no futuro só será então possível com uma SingleKey ID.

Acesso ao Diagnóstico Seguro (SDA): Autenticação com dois fatores (2FA, Two-factor Authentication) para as marcas do Grupo VW.



O Secure Diagnostic Access(SDA) foi desenvolvido pela Bosch como uma solução central para integrar e padronizar (tanto quanto possível) as muitas soluções individuais usadas pelos fabricantes de automóveis para protegerem os seus dados de diagnóstico. Para protegerem os seus dados, os fabricantes de automóveis impõem vários requisitos, os quais são independentes do fornecedor do software de diagnóstico.

A fim de cumprir com a norma de segurança mais recente do Grupo VW, será obrigatória a autenticação com 2 fatores (2FA) para aceder aos dados de diagnóstico para VW, Audi, Seat, Cupra e Skoda a partir de meados de dezembro de 2022. A atualização ESI[tronic] 2022/4 deve ser instalada para poder usar 2FA e, assim, desbloquear os dados protegidos. A 2FA já é um método sobejamente conhecido da autenticação para inúmeras aplicações em muitas áreas diferentes, usada frequentemente pelos prestadores de serviços de pagamento ou para encomendar produtos de empresas de encomendas online.

No que se prende com o SDA, a 2FA é obrigatória para aceder com a Bosch ID. Mas só é necessário para utilizadores que queiram abrir dados de diagnóstico protegidos para a VW. Se o utilizador acedeu ao SDA e já fez a 2FA, não precisa de fazer a 2FA para outro veículo. Se o utilizador saiu do SDA e voltar a aceder mais tarde, o 2FA deve ser ativado novamente. A ESI[tronic] chama ativamente a atenção dos utilizadores para este ponto.



Como funciona o 2FA para as marcas acima?

- Os utilizadores acedem a um campo de entrada para inserirem uma combinação de números no ESI[tronic].
- Tal como acontece com a maioria das soluções 2FA, a combinação necessária é mostrada numa aplicação 2FA (por ex., FreeOTP Authenticator ou Google Authentication) no smartphone do utilizador.
- Depois de inserir a combinação de números nesse campo, os dados protegidos são desbloqueados para o utilizador.

Os utilizadores podem encontrar mais detalhes neste passo do processo de usarem as aplicações 2FA no ESI[tronic] 2.0 Help Center.

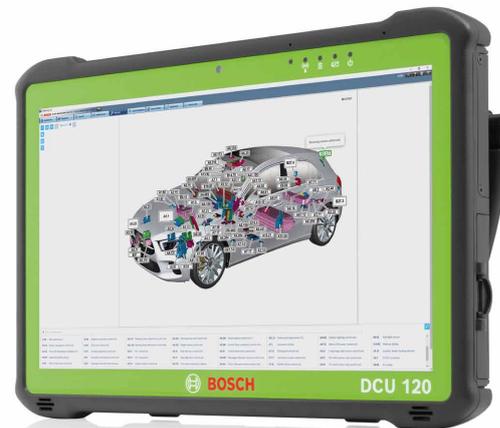
Novo DCU 120 tablet PC com ecrã full HD de 11.6”

Robusto e compacto para utilização móvel em oficina: o novo DCU 120 tablet PC da Bosch com um ecrã full HD 11.6” e microprocessador rápido é o sucessor do comprovado tablet DCU 100

Disponível imediatamente num dos seus fornecedores habituais de fornecimento.

- Grande ecrã capacitivo full HD para funcionamento convincente de todos os pacotes de software da Bosch
- Tablet PC preparado para o futuro, pronto a ser usado num equipamento de oficina e sistemas.
- Interfaces mais modernas para uma conectividade abrangente.

A Bosch desenvolveu a nova unidade de controlo de diagnóstico DCU 120 com equipamento melhorado e tecnologia expandida como sucessor do comprovado DCU 100. A nova tablet PC pode ser operada sem esforço



através do ecrã de 29 cm-ecrã tátil capacitivo, usando simplesmente toques suaves dos dedos. O conteúdo do software da oficina Bosch é mostrado no grande ecrã HD completo em alta qualidade, tornando-os fáceis de ler.

O potente microprocessador garante que todos os pacotes de software da Bosch, incluindo ESI[tronic] 2.0 Online e software para sistemas de teste e diagnóstico, tais como sistemas de assistência ao condutor, reparação conectada e análise de sistemas do veículo, funcionem sem problemas e de forma fiável. O DCU 120 é igualmente adequada para funções Pass Thru, que permitem à oficina trabalhar com diagnósticos do fabricante do veículo.



O novo Tablet PC está assim pronto futuras aplicações e sistemas de equipamentos da oficina. O DCU 120 da Bosch tem uma autonomia **da bateria em cerca de cinco horas, o dobro do modelo anterior** e tem uma conceção robusta de acordo com os requisitos de proteção da classe IP65, que a tornam ideal para uso móvel na oficina.

Todos os **pacotes de software importantes** da Bosch já estão instalados.

Na entrega, o novo DCU 120 funciona no sistema operativo Windows 10 pré-instalado e pré-licenciado. Os pacotes de software habituais da Bosch, incluindo a **versão mais atual do ESI[tronic] 2.0 Online** estão já instalados. Dependendo dos requisitos específicos da oficina, as aplicações individuais e os tipos de informação ESI[tronic] podem ser ativados com a assinatura correspondente.

O integrado **Diagnostic Download Manager online** transfere e instala as atualizações de software. O DCU 120 tem uma porta **Giga LAN** e umas modernas interfaces de **WLAN, Bluetooth e USB** para ligar à Internet, à rede da oficina e a outros sistemas da oficina.

Juntamente com os módulos 560 ou 590 KTS, o DCU 120 é um moderno e completo sistema de diagnóstico para todos os trabalhos de assistência e reparação em veículos modernos.

Mobilidade elétrica: Leitura do estado de saúde (SOH, State-of-Health) e cobertura de veículos para a Tesla



Desde agosto de 2022 que os utilizadores do ESI[tronic] têm acesso a conteúdos para o diagnóstico de unidades de controlo dos modelos **Tesla**. Com efeitos imediatos, o **Modelo S** e o **Modelo X** podem ser diagnosticados com a interface OBD.

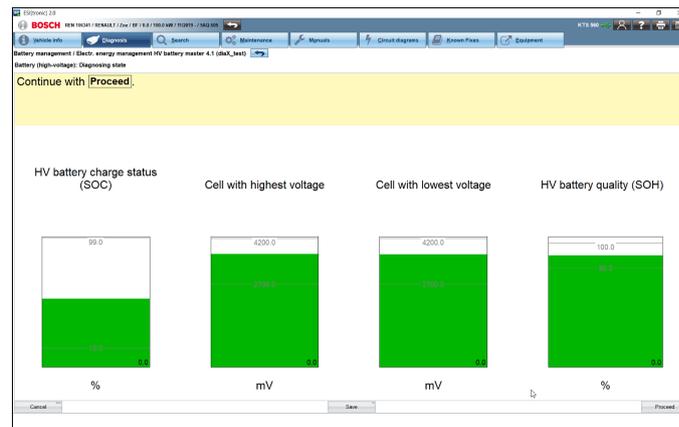
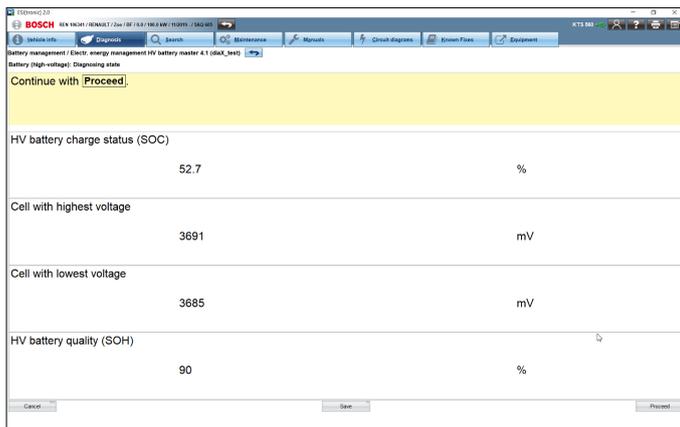
A atualização abrange:

- Ler e eliminar a memorização de avarias
- Funções de assistência, incluindo a função frequentemente necessária para mudar as pastilhas de travão

A cobertura de veículos é continuamente expandida, e seguir-se-ão mais modelos.

Além de expandir a oferta de diagnóstico para incluir este importante fabricante de automóveis elétricos, o ESI[tronic] 2.0 Online também oferece a opção de ler o estado de saúde (**SOH**) de uma bateria de alta tensão (HV) para determinados veículos. Neste ponto, o ESI[tronic] 2.0 Online lê os dados do fabricante do automóvel a partir das unidades de comando. Como utilizador do ESI[tronic] 2.0 Online, pode encontrar esta função na oferta habitual de diagnósticos. Não necessita de mais nenhuma licença.

Pelo contrário, há uma etapa de teste extra para simplificar o manuseamento, que verifica a bateria de alta tensão para códigos de erros relacionadas com a idade e mostra-os, caso existam. Depois disso, os valores reais dessa bateria em concreto são visualizados digitalmente. Para tornar o funcionamento especialmente fácil, estes valores são também apresentados sob a forma de um gráfico. Isto torna fácil e simples identificar se um valor está dentro da gama definida pelo fabricante do automóvel como suficiente (verde) ou insuficiente (amarelo).



Além do ESI[tronic] 2.0 Online e de um dispositivo KTS, não é necessário mais nenhum hardware para ler o valor SOH. Esta etapa de teste será oferecida continuamente para marcas e modelos adicionais sempre que for suportada pelo fabricante do veículo.

Cobertura para novas marcas de veículos



A iniciativa de assegurar uma cobertura rápida de veículos para novos modelos de veículos no ESI[tronic] 2.0 Online continua a bom ritmo. Em apenas poucas semanas foram criados para si os seguintes modelos de veículos após lançamento no mercado e já estão disponíveis no ESI[tronic] 2.0 Online:

- **Nissan Qashqai** [J12E] (código RB: NIS0118059), introdução no mercado: agosto de 2022, disponível no ESI[tronic]: outubro de 2022
- **BMW 3 Touring** Facelift [G 21] (código RB: BMW0137981 e BMW0137982), introdução no mercado: agosto de 2022, disponível no ESI[tronic]: outubro de 2022
- **Opel/Vauxhall Astra L** [05]/**Astra L Sports Tourer** [05] (código RB: OPE0132572 a OPE0132579 / VAU0132583 a VAU0132590), introdução no mercado: julho de 2022, disponível no ESI[tronic]: setembro de 2022
- **VW T-Roc** [D11] (código RB: VWW0131329 a VWW0131337), introdução no mercado: junho de 2022, disponível no ESI[tronic]: setembro de 2022

O enfoque aqui são sobretudo os sistemas e as funções para as tarefas mais importantes de revisão e reparação em novos veículos. A respetiva cobertura é-lhe disponibilizada através das atualizações habituais mediante o Diagnostics Download Manager (DDM).