



## ESI[tronic] 2.0 Online

News 2022 | 4

- Zakończenie wsparcia dla Windows 7 i 8.0
- Secure Diagnostic Access (SDA): dołączono dwie kolejne marki samochodów (Renault i Dacia)
- Secure Diagnostic Access (SDA): Bosch ID zmienia się w SingleKey ID

# Zakończenie wsparcia dla Windows 7 i 8.0



Od stycznia 2023 r. systemy Windows 7 i 8.0 nie będą już obsługiwane przez ESI[tronic] 2.0 Online. Po tej dacie nie będzie można instalować żadnych nowych aktualizacji.

Należy zaktualizować istniejący komputer z systemem Windows 7 lub zastąpić go nowym komputerem z systemem Windows 10. Skontaktuj się z przedstawicielem handlowym ESI[tronic] 2.0 Online, aby zakupić nowy sprzęt.

|   |   |
|---|---|
| <b>System operacyjny</b>                    | Windows 10 (64 Bit)                     |
| <b>CPU (procesor)</b>                       | Celeron 1,6 GHz (Dual Core) lub szybszy |
| <b>Pamięć RAM</b>                           | 8 GB DDR4 lub więcej                    |
| <b>Wolne miejsce na dysku (SSD lub HDD)</b> | 100 GB                                  |
| <b>Rozdzielczość ekranu</b>                 | 1366 x 768 pikseli lub lepsza           |
| <b>Gniazda USB</b>                          | 2 x USB 2.0 lub 2 x USB 3.0             |
| <b>Sieć</b>                                 | 10/100/1000 Mbit/s,<br>WLAN: 802.11a/c  |
| <b>Internet</b>                             | VDSL 50 Mb/s lub szybszy                |

# Secure Diagnostic Access (SDA): dołączono dwie kolejne marki samochodów (Renault i Dacia)



Secure Diagnostic Access (SDA), jako kluczowe rozwiązanie zintegrowane w ESI[tronic] 2.0 Online, umożliwia wszechstronny dostęp do chronionych danych w pojazdach, których producenci wprowadzili takie zabezpieczenie, i jest stale rozszerzane o kolejne marki.

We wrześniu 2022 r. producenci samochodów Ford i Porsche zostali zintegrowani z SDA. Użytkownicy ESI[tronic] nie muszą przechodzić żadnych nowych procesów dla obu nowych marek pojazdów. Ford wymaga zwykłego logowania za pomocą osobistego identyfikatora Bosch ID. Rozwiązanie dla Porsche działa bez tego etapu, tj. użytkownicy mogą uzyskać dostęp do chronionych danych bez osobistego logowania.

**W ramach aktualizacji 2022/4, czyli Service Pack 1, do SDA dodano dwie kolejne marki: Renault i Dacia. Obie marki nie wymagają od użytkowników ESI[tronic] przechodzenia przez nowe etapy procesu. Wystarczy zalogować się za pomocą osobistego identyfikatora Bosch ID. Użytkownik nie ponosi żadnych kosztów za korzystanie z rozwiązania dla Renault i Dacia.**



Poprzednie rozwiązanie wymagało od użytkowników dostępu do portalu producenta wraz z dodatkowym sprzętem oferowanym bezpośrednio przez producenta pojazdu. Dla użytkowników z dostępem SDA nie jest to już konieczne.

Od momentu wprowadzenia Secure Diagnostic Access (SDA) do tego rozwiązania zostało już przyłączonych wiele marek:

- Mercedes-Benz
- VW
- Audi
- Seat/Cupra
- Skoda
- Jeep
- Fiat
- Porsche
- Alfa Romeo
- Lancia
- Abarth
- Ford
- Chrysler
- Dodge/RAM
- Renault
- Dacia

Bosch jest w ścisłym kontakcie z innymi producentami pojazdów i pracuje nad ich włączeniem do SDA. Nastąpi to wkrótce.

Niedawno, na targach Automotive Aftermarket "Equip Auto 2022" w Paryżu, SDA zostało nagrodzone jako Innowacyjne Rozwiązanie w kategorii "Rozwiązania Cyfrowe, IT, Łączność sieciowa i Mobilność".

# Secure Diagnostic Access (SDA): Bosch ID zmienia się w SingleKey ID



Bosch ID jest centralnym punktem dostępu do systemu Secure Diagnostic Access (SDA) oraz wielu innych aplikacji Bosch, zarówno dotyczących rowerów elektrycznych, jak i sprzętu AGD w domu. Korzyści są oczywiste: użytkownicy potrzebują tylko jednego osobistego identyfikatora, aby uzyskać dostęp do wielu aplikacji.

**Ta zaleta została jeszcze bardziej rozbudowana poprzez przekształcenie identyfikatora Bosch ID w identyfikator SingleKey ID. W porównaniu z Bosch ID, identyfikator SingleKey ID może być wykorzystywany przez firmy partnerskie do jeszcze większej liczby zastosowań. Użytkownicy ESI[tronic], którzy do tej pory używali osobistego identyfikatora Bosch ID, aby uzyskać dostęp do SDA, nie muszą nic robić po zmianie. Dane dostępne dla SDA pozostaną takie same.**

Około stycznia 2023 roku użytkownicy Bosch ID otrzymają e-mail informujący o nadchodzącej zmianie i możliwościach, jakie ona daje. Użytkownicy, którzy zgodzą się na przejście na SingleKey ID, nie muszą nic robić i mogą nadal korzystać z SDA w dotychczasowy sposób. **Przejście na SingleKey ID jest zaplanowane na marzec 2023 roku.** Przyszłe korzystanie z SDA będzie wtedy możliwe tylko z SingleKey ID.

# Secure Diagnostic Access (SDA): uwierzytelnianie dwuskładnikowe (2FA) dla marek grupy VW



Secure Diagnostic Access (SDA) został opracowany przez firmę Bosch jako centralne rozwiązanie służące do gromadzenia i standaryzacji (w miarę możliwości) wielu indywidualnych rozwiązań stosowanych przez producentów w celu ochrony danych diagnostycznych ich pojazdów. W celu zabezpieczenia tych danych producenci pojazdów stawiają różne wymagania, które są niezależne od dostawcy oprogramowania diagnostycznego.

W celu spełnienia najnowszego standardu bezpieczeństwa Grupy VW, **od połowy grudnia 2022** roku wymagane będzie **dwuskładnikowe uwierzytelnianie (2FA)** przy dostępie do danych diagnostycznych dla **VW, Audi, Seat, Cupra i Skoda**. 2FA jest już dobrze znaną metodą uwierzytelniania („podwójnego sprawdzania”) w licznych zastosowaniach w wielu różnych dziedzinach, często wykorzystywaną przez dostawców usług płatniczych lub przy zamawianiu towarów w internetowych firmach wysyłkowych.

W połączeniu z SDA, oprócz logowania się przy użyciu identyfikatora Bosch, wymagane jest 2FA. Jest to jednak konieczne tylko dla użytkowników, którzy chcą otworzyć chronione dane diagnostyczne dla marek VW.

Jeżeli użytkownik jest zalogowany w SDA i wykonał już 2FA, nie jest konieczne ponowne wykonanie 2FA dla innego pojazdu. Jeżeli użytkownik wyloguje się z SDA i zaloguje się z powrotem w późniejszym czasie, należy ponownie wykonać 2FA. ESI[tronic] aktywnie zwraca na to uwagę użytkownikowi.

## Jak działa 2FA dla wyżej wymienionych marek?

- Użytkownikowi pokazuje się pole w ESI[tronic] do wprowadzenia kombinacji cyfr.
- Jak w przypadku większości rozwiązań 2FA, wymagana kombinacja jest wyświetlana w aplikacji 2FA (np. FreeOTP Authenticator lub Google Authenticator) na smartfonie użytkownika.
- Po wpisaniu kombinacji cyfr w polu wprowadzania, chronione dane zostają odblokowane dla użytkownika.

Więcej szczegółów na temat tego etapu procesu i wykorzystania aplikacji 2FA użytkownicy znajdują w Centrum Pomocy ESI[tronic] 2.0

# Nowy tablet DCU 120 z 11,6-calowym wyświetlaczem Full HD

Solidny i poręczny do mobilnego użytku w warsztacie: nowy tablet PC DCU 120 firmy Bosch z 11,6-calowym wyświetlaczem Full HD i szybkim mikroprocesorem jest następcą sprawdzonego tabletu DCU 100.

## Już dostępny u dostawcy wyposażenia warsztatowego.

- Duży pojemnościowy wyświetlacz Full HD do wygodnej obsługi wszystkich pakietów oprogramowania firmy Bosch
- Nowoczesny komputer typu tablet gotowy na przyszłe wyposażenie i systemy warsztatowe
- Najnowocześniejsze interfejsy zapewniające kompleksową łączność

Bosch opracował nowy Diagnostic Control Unit DCU 120 z poprawionym wyposażeniem i rozszerzoną techniką pomiarową jako następcę sprawdzonego tabletu DCU 100. Nowy tablet PC może być obsługiwany bez wysiłku za pomocą dużego **11,6-calowego pojemnościowego ekranu**



**dotykowego**, po prostu delikatnym dotknięciem palca. Treści oprogramowania warsztatowego Bosch są wyświetlane na dużym **wyświetlaczu Full HD w wysokiej jakości**, dzięki czemu są **łatwe do odczytania**.

Mocny mikroprocesor zapewnia płynną i niezawodną pracę wszystkich pakietów oprogramowania firmy Bosch, takich jak ESI[tronic] 2.0 Online, a także programów do diagnozowania systemów wspomagania kierowcy, do diagnostykopów i przyrządów do badania spalin, do łączenia z siecią Connected Repair. DCU 120 jest również przystosowany do **funkcji PassThru**, co umożliwi warsztatowi pobieranie danych diagnostycznych od producenta pojazdu.



Nowy tablet PC jest zatem gotowy do przyszłych zastosowań i systemów wyposażenia warsztatowego. DCU 120 firmy Bosch oferuje możliwość pracy baterii przez około **pięciu godzin, dwukrotnie większą** niż w poprzednim modelu, oraz solidną konstrukcją zgodną ze stopniem ochrony IP65, dzięki czemu idealnie nadaje się do użytku mobilnego w warsztacie.

Wszystkie **istotne pakiety oprogramowania** firmy Bosch są **wstępnie zainstalowane**.

Nowy DCU 120 pracuje po dostarczeniu na preinstalowanym i licencjonowanym systemie operacyjnym Windows 10. Wstępnie zainstalowane są również powszechnie stosowane pakiety oprogramowania firmy Bosch, w tym **najnowsza wersja ESI[tronic] 2.0 Online**. W zależności od wymagań warsztatu poszczególne aplikacje i typy informacji ESI[tronic] można aktywować za pomocą odpowiedniego abonamentu.

Zintegrowany **Diagnostic Download Manager online** pobiera i instaluje regularne aktualizacje oprogramowania. DCU 120 ma port **Giga LAN** oraz najnowocześniejsze interfejsy **WLAN, Bluetooth i USB**, które umożliwiają połączenie z Internetem, siecią warsztatową i innymi systemami warsztatowymi.

**Wraz z modułami KTS 560 lub 590 tablet DCU 120 zapewnia nowoczesny, kompletny system diagnostyczny do wszelkich prac serwisowych i naprawczych w nowoczesnych pojazdach.**



# E-mobilność: odczyt parametru SOH i pokrycie modeli Tesla



Od sierpnia 2022 roku użytkownicy ESI[tronic] mają dostęp nie tylko do danych serwisowych **Tesli**, ale również do treści dotyczących diagnostyki sterowników w modelach tej marki. **Model S i Model X** można już diagnozować za pomocą interfejsu OBD.

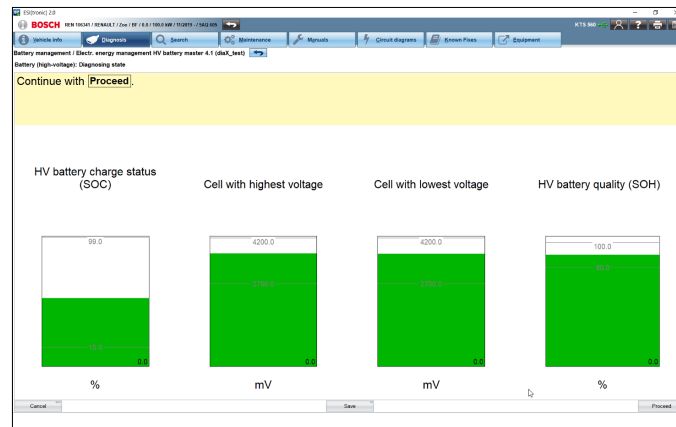
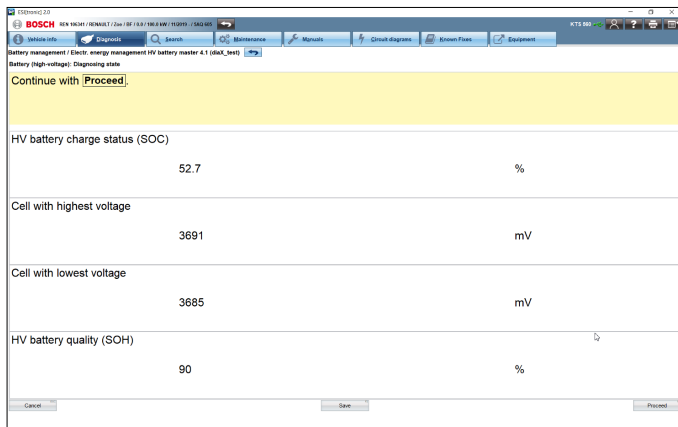
## Aktualizacja obejmuje:

- Odczyt i kasowanie pamięci usterek
- Funkcje serwisowe, w tym często potrzebna funkcja wymiany klocków hamulcowych

Pokrycie pojazdów jest stale poszerzane, a kolejne modele będą się pojawiać.

Oprócz rozszerzenia oferty diagnostycznej o tego ważnego producenta pojazdów elektrycznych, ESI[tronic] 2.0 Online oferuje również możliwość odczytu stanu zużycia (tzw. state-of-health, **SOH**) akumulatora wysokiego napięcia (HV) dla wybranych pojazdów. ESI[tronic] odczytuje tutaj z jednostek sterujących dane fabryczne. Jako użytkownik ESI[tronic] możesz znaleźć tę funkcję w regularnej ofercie diagnostycznej. Nie jest potrzebna dodatkowa licencja.

Zamiast tego, w celu uproszczenia obsługi, istnieje dodatkowy etap testowy. Sprawdza akumulator HV pod kątem kodów usterek związanych z wiekiem i wyświetla je, jeśli takie istnieją. Następnie wyświetlane są cyfrowo wartości rzeczywiste właściwe dla danego akumulatora. Aby uczynić obsługę szczególnie przyjazną dla użytkownika, wartości te są również wyświetlane w formie graficznej. Dzięki temu można łatwo i prosto stwierdzić, czy dana wartość mieści się w zakresie zdefiniowanym przez producenta pojazdu jako wystarczająca (kolor zielony) lub niewystarczająca (kolor żółty).



Oprócz ESI[tronic] 2.0 Online i urządzenia KTS do odczytu parametru SOH nie jest potrzebny żaden inny sprzęt. Ten etap kontroli będzie oferowany dla kolejnych marek i modeli, o ile producent pojazdu wyrazi na to zgodę.

## Pokrycie dla nowych modeli pojazdów



Inicjatywa szybkiego udostępnienia nowych modeli pojazdów w ESI[tronic] 2.0 Online trwa nadal. W ciągu zaledwie kilku tygodni od wprowadzenia na rynek zostały utworzone następujące modele pojazdów, już dostępne w ESI[tronic] 2.0 Online:

- **Nissan Qashqai** [J12E] (klucz RB: NIS0118059), wprowadzenie na rynek: sierpień 2022, dostępność w ESI[tronic]: październik 2022
- **BMW 3 Touring** facelifting [G 21] (klucz RB: BMW0137981 i BMW0137982), wprowadzenie na rynek: sierpień 2022, dostępność w ESI[tronic]: październik 2022
- **Opel/Vauxhall Astra L** [05]/**Astra L Sports Tourer** [05] (klucz RB: OPE0132572 do OPE0132579 / VAU0132583 do VAU0132590), wprowadzenie na rynek: lipiec 2022, dostępność w ESI[tronic]: wrzesień 2022
- **VW T-Roc** [D11] (klucz RB: VWW0131329 do VWW0131337), wprowadzenie na rynek: czerwiec 2022, dostępność w ESI[tronic]: wrzesień 2022

Nacisk jest kładziony na systemy i funkcje dla najważniejszych zadań serwisowych i naprawczych przy nowym samochodzie. Odpowiednie pokrycie rynku pojazdów jest udostępniane poprzez zwykłe aktualizacje za pośrednictwem Diagnostics Download Manager (DDM).