



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2022 | 4

- Støtter ikke lenger Windows 7 og 8.0
- Secure Diagnostic Access (SDA): Ytterligere to bilprodusenter (Renault og Dacia) har blitt med i den sentraliserte løsningen
- Secure Diagnostic Access (SDA): Bosch ID blir SingleKey ID

Støtter ikke lenger Windows 7 og 8.0



Fra januar 2023 vil ikke ESI[tronic] 2.0 Online lenger støtte Windows 7 og 8.0. Da vil det ikke lenger være mulig å installere oppdateringer.

Oppgrader Windows 7-datamaskiner eller bytt dem ut med Windows 10-datamaskiner. Kontakt ESI[tronic] 2.0 Online-selgeren din for å kjøpe ny maskinvare.

Operativsystem	Windows 10 (64 Bit)
CPU (prosessor)	Minst Celeron 1,6 GHz (Dual Core)
RAM	Minst 8 GB DDR4
Ledig plass på harddisken (SSD eller HDD)	100 GB
Skjermopløsning	Minst 1366 x 768 piksler
USB-porter	2 x USB 2.0 eller 2 x USB 3.0
Nettverk	10/100/1000 Mbit/s, WLAN: 802.11a/c
Internett	Minst VDSL 50 Mbit/s

Secure Diagnostic Access (SDA): Ytterligere to bilprodusenter (Renault og Dacia) har blitt med i den sentraliserte løsningen



Secure Diagnostic Access (SDA) er en sentralisert løsning som er integrert i ESI[tronic] 2.0 Online, og som gir omfattende tilgang til beskyttede kjøretøydata fra bilprodusentene som deltar. Løsningen utvides kontinuerlig for å inkludere ytterligere bilprodusenter.

I september 2022 ble bilprodusentene Ford og Porsche integrert i SDA. ESI[tronic]-brukere trenger ikke å gjennomføre ytterligere trinn for de to nye bilprodusentene. Ford krever den vanlige innloggingen med personlig Bosch ID. Porsche-løsningen fungerer uten dette trinnet. Med andre ord får brukerne tilgang til de beskyttede dataene uten personlig innlogging.

Som en del av oppdateringen 2022/4, service pack 1, har ytterligere to bilprodusenter blitt inkludert i SDA: Renault og Dacia. Ingen av disse bilprodusentene krever at ESI[tronic]-brukere utfører ytterligere trinn. Man logger seg bare inn med den personlige Bosch ID-en. Kundene betaler ikke noe ekstra for å bruke Renault- og Dacia-løsningen.



Den forrige løsningen krevde at brukerne fikk tilgang til produsentens portal, samt at de brukte en maskinvarekomponent fra bilprodusenten. Dette er ikke lenger nødvendig for brukere som har SDA-tilgang.

Siden lanseringen av Secure Diagnostic Access (SDA) har mange produsenter allerede blitt med i den sentraliserte løsningen:

- Mercedes-Benz
- VW
- Audi
- Seat/Cupra
- Skoda
- Jeep
- Fiat
- Porsche
- Alfa Romeo
- Lancia
- Abarth
- Ford
- Chrysler
- Dodge/RAM
- Renault
- Dacia

Bosch er allerede i tett dialog med andre bilprodusenter med mål om å integrere dem i SDA. De blir snart integrert.

Under den store bilmessen Equip Auto 2022 i Paris fikk SDA nylig utmerkelsen Innovative Solution i kategorien Digital Solutions, IT, Connectivity and Mobility.

Secure Diagnostic Access (SDA): Bosch ID blir SingleKey ID



Bosch ID er tilgangspunktet for Secure Diagnostic Access (SDA) samt mange andre Bosch-apper, både for elsykler og for hvitevarer. Fordelen er tydelig: Brukerne trenger bare en personlig ID for å få tilgang til mange apper.

Nå blir denne fordelen enda større ved at Bosch ID blir til en SingleKey ID. Sammenlignet med Bosch ID kan SingleKey ID brukes til enda flere apper fra partnerselskaper. ESI[tronic]-brukere som har brukt sin egen Bosch ID for å få tilgang til SDA, trenger ikke å gjøre noe i forbindelse med overgangen. Tilgangsdataene for SDA endres ikke.

Rundt januar 2023 vil Bosch ID-brukere få en e-post med informasjon om overgangen og mulighetene de får. Brukere som samtykker i overgangen til SingleKey ID, trenger ikke å gjøre noe, og de kan fortsette å bruke SDA som vanlig.

Overgangen til SingleKey ID er planlagt gjennomført i mars 2023. Deretter vil SDA bare kunne brukes med en SingleKey ID.

Secure Diagnostic Access (SDA): Tofaktorautentisering (2FA) for merker fra VW-konsernet



Secure Diagnostic Access (SDA) har blitt utviklet av Bosch som en sentralisert løsning for å samle og standardisere (i den grad det er mulig) de mange frittstående løsningene som bilprodusenter bruker for å beskytte diagnostikkdataene sine. For å beskytte dataene sine har bilprodusenter forskjellige krav, som er uavhengige av leverandøren av diagnoseprogramvaren.

For å overholde de nyeste sikkerhetsstandardene fra VW-konsernet blir det krav om **tofaktorautentisering (2FA)** for å få tilgang til diagnosedata for **VW, Audi, Seat, Cupra og Skoda fra midten av desember 2022**. 2FA er allerede en velkjent metode for autentisering for en rekke apper innen mange forskjellige områder, og metoden brukes ofte av leverandører av betalingstjenester eller når man bestiller varer fra nettbutikker.

I forbindelse med SDA kreves 2FA i tillegg til pålogging med Bosch ID. Men dette er bare nødvendig for brukere som vil åpne beskyttede diagnosedata for VW-merker.

Hvis brukeren er logget på SDA og allerede har utført 2FA, er det ikke nødvendig å utføre 2FA igjen for en annen bil. Hvis brukeren logger ut av SDA og logger på igjen senere, må 2FA utføres igjen. ESI[tronic] informerer brukeren aktivt om dette.

Hvordan fungerer 2FA for de nevnte merkene?

- Det vises et inndatafelt, slik at brukeren kan angi en kombinasjon av tall i ESI[tronic].
- Som med de fleste 2FA-løsninger vises den nødvendige kombinasjonen i en 2FA-app (for eksempel FreeOTP Authenticator eller Google Authenticator) på brukerens smarttelefon.
- Når brukeren har angitt tallene i feltet, låses de beskyttede dataene opp.

Brukerne finner mer informasjon om dette og om bruk av 2FA-apper i hjelpesenteret for ESI[tronic] 2.0.

Ny DCU 120 tablet-PC med 11,6-tommers full HD-skjerm

Robust og praktisk for mobil bruk i verkstedet: den nye tablet-PC-en DCU 120 fra Bosch, med 11,6-tommers full HD-skjerm og rask prosessor, er etterfølgeren til den velkjente DCU 100

Tilgjengelig nå fra leverandøren av verkstedutstyr.

- Stor kapasitiv full HD-skjerm som gjør det enkelt å bruke alle programvarepakker fra Bosch.
- Fremtidsrettet tablet-PC som er klar for fremtidig verkstedutstyr og fremtidige systemer
- Topp moderne grensesnitt for gode tilkoblingsmuligheter

Bosch har utviklet den nye diagnosekontrollenheten DCU 120 med forbedret utstyr og bedre teknologi, slik at den blir en naturlig etterfølger etter velkjente DCU 100. Den nye tablet-PC-en kan betjenes enkelt ved hjelp av den **store**



11,6-tommers skjermen med kapasitiv berøringsskjerm, slik at du enkelt kan bruke berøringer. Innholdet i verkstedprogramvaren fra Bosch vises på den **store full HD-skjermen i god kvalitet, slik at det blir enkelt å lese.**

Den kraftige prosessoren sørger for at alle programvarepakker fra Bosch, inkludert ESI[tronic] 2.0 Online og programvare for test- og diagnosesystemer som førerassistentsystemer, Connected Repair, analyser av kjøretøysystem og utslippsanalyser, kan kjøres problemfritt. DCU 120 er også egnet for PassThru-funksjoner, slik at verkstedet kan få diagnosedata fra bilprodusenten.



Derfor er den nye tablet-PC-en forberedt for fremtidig verkstedutstyr og fremtidige systemer. DCU 120 fra Bosch har **batteritid på rundt fem timer, som er dobbelt så lenge som forgjengeren**, og en robust design som oppfyller kapslingsgrad IP65, slik at den passer perfekt i verkstedet.

Alle viktige programvarepakker fra Bosch er forhåndsinstallert.

Når DCU 120 leveres, er operativsystemet Windows 10 allerede installert og lisensiert. De vanlige programvarepakkerne fra Bosch, inkludert **nyeste versjon av ESI[tronic] 2.0 Online**, er forhåndsinstallert. Avhengig av verkstedets behov kan appene og ESI[tronic]-infotypene aktiveres med tilhørende abonnement.

Den integrerte **Diagnostic Download Manager online** laster ned og installerer de vanlige programvareoppdateringene. DCU 120 har **en Giga LAN**-port og topp moderne **WLAN**-, **Bluetooth**- og **USB-grensesnitt**, slik at den kan kobles til internett, til nettverket i verkstedet og til andre verkstedsystemer.

Sammen med KTS-modulene 560 eller 590 sørger DCU 120 for at verkstedet får et moderne og komplett diagnosesystem for alle servicer og reparasjoner av moderne kjøretøy.

E-mobilitet: Avlesning av state-of-health (SOH) samt kjøretøydekning for Tesla



Siden august 2022 har ESI[tronic]-brukere hatt tilgang til innhold for å utføre diagnose av kontrollenheten i modeller fra **Tesla**. Nå kan **Model S** og **Model X** diagnostiseres via OBD-grensesnittet.

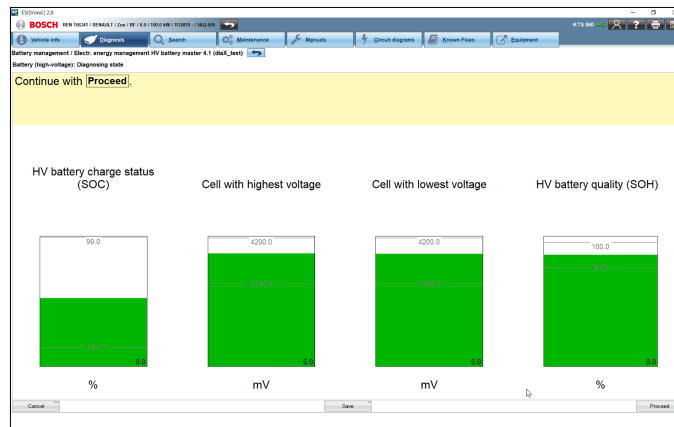
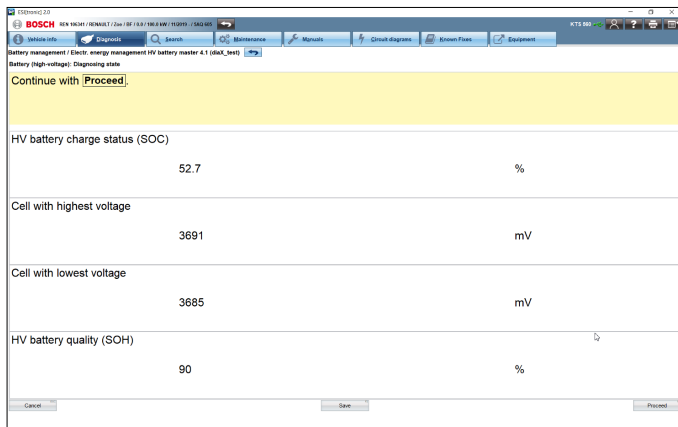
Oppdateringen dekker:

- Lese og slette feilminnet
- Servicefunksjoner, inkludert den ofte brukte funksjonen for å bytte bremseklosser

Kjøretøydekningen utvides kontinuerlig, og flere modeller kommer senere.

I tillegg til å utvide diagnosetilbudet for å inkludere denne viktige produsenten av elbiler gjør ESI[tronic] 2.0 Online det også mulig å avlese **state of health (SOH)** for høyspenningsbatteriet (HV) for utvalgte kjøretøy. Her leser ESI[tronic] 2.0 Online bilprodusentens data fra kontrollenhetene. Som ESI[tronic]-bruker finner du denne funksjonen i det vanlige diagnoseutvalget. Du trenger ikke en ekstra lisens.

I stedet er det et ekstra testtrinn for å forenkle håndteringen. Det undersøker HV-batteriet for aldersrelaterte feilkoder, og hvis det avdekkes slike, vises de. Deretter vises de batterispesifikke faktiske verdiene på en digital måte. For å gjøre dette ekstra brukervennlig vises verdiene også som en graf. Det gjør det enkelt å se om en verdi er innenfor området som bilprodusenten mener er tilstrekkelig (grønt) eller utilstrekkelig (gult).



Det kreves ikke annen maskinvare enn ESI[tronic] 2.0 Online og en KTS-enhet for å lese SOH-verdien. Dette testtrinnet utvides med flere merker og modeller når bilprodusentene begynner å støtte det.

Dekning for helt nye kjøretøy



Tiltaket for å sikre rask dekning for nye kjøretøy i ESI[tronic] 2.0 Online videreføres. Disse kjøretøymodeller har blitt opprettet i løpet av bare noen få uker etter markeds lansering, og de er allerede tilgjengelige i ESI[tronic] 2.0 Online:

- **Nissan Qashqai** [J12E] (RB-kode: NIS0118059), markeds lansering: august 2022, tilgjengelig i ESI[tronic]: oktober 2022
- **BMW 3 Touring** Facelift [G 21] (RB-kode: BMW0137981 og BMW0137982), markeds lansering: august 2022, tilgjengelig i ESI[tronic]: oktober 2022
- **Opel/Vauxhall Astra L** [05]/**Astra L Sports Tourer** [05] (RB-kode: OPE0132572 til OPE0132579 / VAU0132583 til VAU0132590), markeds lansering: juli 2022, tilgjengelig i ESI[tronic]: september 2022
- **VW T-Roc** [D11] (RB-kode: VWW0131329 til VWW0131337), markeds lansering: juni 2022, tilgjengelig i ESI[tronic]: september 2022

Her er det lagt vekt på systemene og funksjonene for de viktigste service- og reparasjonsoppgavene for et nytt kjøretøy. Du får tilgang til dekningen ved hjelp av de vanlige oppdateringene via Diagnostics Download Manager (DDM).