



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2022 | 4

- Einde van ondersteuning voor Windows 7 en 8.0
- Secure Diagnostic Access (SDA): twee bijkomende voertuigfabrikanten (Renault en Dacia) maken voortaan ook deel uit van de centrale en geïntegreerde Bosch-oplossing
- Secure Diagnostic Access (SDA): Bosch-ID ondergaat een naamswijziging en wordt SingleKey-ID

Stopzetting van ondersteuning voor Windows 7 en 8.0



Vanaf januari 2023 wordt Windows 7 en 8.0 niet langer door ESI[tronic] 2.0 Online ondersteund. ESI[tronic] updates zullen vanaf dan niet langer op pc's met deze oudere Windows besturingssystemen kunnen geïnstalleerd worden.

Gelieve uw bestaande Windows 7 computer te upgraden of te vervangen door een nieuwe Windows 10 computer (zie nevenstaande minimale systeemvereisten). In geval van een Bosch computersysteem (DCU, FSA, etc.) kan u zich wenden tot uw Bosch-grossier voor de beschikbare upgrademogelijkheden.

Besturingssysteem	Windows 10 (64-bit)
CPU (processor)	Celeron 1,6 GHz (Dual Core) of hoger
RAM (werkgeheugen)	8 GB DDR4 of meer
Beschikbare harde schijfruimte (SSD of HDD)	100 GB
Beeldresolutie	1366 x 768 pixels of meer
USB-aansluitingen	2 x USB 2.0 of 2 x USB 3.0
Netwerk	LAN: 10/100/1000 Mbit/s, WLAN: 802.11a/c
Internet	VDSL 50 Mbit/s of sneller

Secure Diagnostic Access (SDA): Twee bijkomende voertuigfabrikanten (Renault en Dacia) toegevoegd aan de centrale Bosch-oplossing



Secure Diagnostic Access (SDA) is een universele en geïntegreerde oplossing in uw ESI[tronic] 2.0 Online software, waarmee u toegang krijgt tot beveiligde diagnosefuncties van de deelnemende voertuigfabrikanten. Het aantal deelnemende voertuigfabrikanten wordt voortdurend verder uitgebreid. Hierdoor kunnen werkplaatsen zoals gebruikelijk ook aan de recente beveiligde voertuigmodellen een complete diagnose en service uitvoeren.

Sinds september 2022 werden de voertuigfabrikanten Ford en Porsche aan SDA toegevoegd, waardoor u voortaan ook toegang heeft tot hun beveiligde en afgeschermdde diagnosefuncties. Er zijn voor geen van beide fabrikanten geen bijkomende registratiestappen vereist. Voor Ford volstaat het om u in te loggen met uw persoonlijke Bosch-ID. Voor Porsche hoeft u zich zelfs niet noodzakelijk aan te melden en heeft u gelijk toegang tot de beveiligde diagnosefuncties.

Met de update 2022/4 Service Pack 1 worden nog eens twee bijkomende voertuigfabrikanten toegevoegd aan SDA: Renault en Dacia. Ook voor deze fabrikanten zijn geen bijkomende procesmatige stappen vereist. De aanmelding met uw persoonlijke Bosch-ID volstaat. Er zijn geen kosten voor het ontgrendelen van beveiligde Renault en Dacia voertuigen via de Bosch SDA-oplossing.



Hierdoor hoeft u niet langer gebruik te maken van de individuele Renault-oplossing, met specifieke en betalende hardware (USB-token) en software, om hun beveiligde voertuigmodellen te ontgrendelen. Dit kan voortaan snel en makkelijk – met één druk op de knop – met uw ESI[tronic] software met geïntegreerde Secure Diagnostic Access.

Volgende voertuigfabrikanten maken reeds deel uit van de SDA-functie in ESI[tronic]:

- Mercedes-Benz
- VW
- Audi
- Seat/Cupra
- Skoda
- Jeep
- Fiat
- Porsche
- Alfa Romeo
- Lancia
- Abarth
- Ford
- Chrysler
- Dodge/RAM
- Renault
- Dacia

Bosch is in nauw contact met nog andere bijkomende voertuigfabrikanten, met als doel om ook deze in SDA te integreren.

Nog niet zo lang geleden viel onze SDA-oplossing in de prijzen tijdens de EquipAuto vakbeurs in Parijs. Deze werd door een internationale en onafhankelijke jury bekroond tot winnaar van de Grote Innovatieprijs in de categorie “Digitale, IT-, connectiviteits- en mobiliteitsoplossingen”.

Secure Diagnostic Access (SDA): Bosch-ID wordt SingleKey-ID



De Bosch ID is uw centrale Bosch-login voor een veelvoud van applicaties van de Bosch-groep, zowel professioneel als privé. Het voordeel ligt voor de hand: slechts één enkele persoonlijke login volstaat om toegang te krijgen tot vele verschillende toepassingen.

Dit voordeel zal verder worden uitgebreid door de overgang van Bosch-ID naar SingleKey-ID. In vergelijking met de Bosch-ID kan de SingleKey-ID voor nog meer toepassingen van partnerfirma's gebruikt worden. ESI[tronic] gebruikers die reeds een persoonlijke Bosch-ID hebben aangemaakt om toegang te krijgen tot SDA, moeten hiervoor niets doen. Uw toegangsgegevens voor SDA blijven identiek.

Rond januari 2023 zullen Bosch-ID gebruikers een e-mail ontvangen met informatie over deze naamswijziging en de extra mogelijkheden die hun dat zal bieden. Gebruikers die akkoord gaan met deze omschakeling naar SingleKey-ID, hoeven verder niets te doen en kunnen SDA verder probleemloos blijven gebruiken. **De omschakeling naar de SingleKey-ID is gepland voor maart 2023.** Het gebruik van SDA zal vanaf dan enkel mogelijk zijn met een SingleKey-ID.

Secure Diagnostic Access (SDA): Twee-factor-authenticatie (2FA) voor merken van de VW-groep



Secure Diagnostic Access (SDA) werd door Bosch als universele oplossing ontwikkeld, om de vele individuele oplossingen van de voertuigfabrikanten ter bescherming van hun diagnosegegevens te bundelen en zo veel mogelijk te standaardiseren. Voertuigfabrikanten stellen echter verschillende eisen ter bescherming van hun gegevens, die overkoepelend geldend zijn voor alle diagnoseaanbieders.

Om tegemoet te komen aan de nieuwste veiligheidsvereisten van de VW-groep, zal **vanaf midden december 2022 een twee-factor-authenticatie (2FA)** vereist zijn voor de toegang tot de beveiligde diagnosefuncties van **VW, Audi, Seat, Cupra** en **Skoda**. Dergelijke 2FA methode wordt al geruime tijd toegepast voor andere applicaties in verschillende domeinen en in het bijzonder ook voor online betalingen of bij het bestellen van goederen via online postorderbedrijven.

Dit betekent concreet dat voor de VW-groep als toevoeging op de aanmelding met uw Bosch-ID, u telkens een 2FA authenticatie zal dienen uit te voeren indien u toegang wenst tot bepaalde beveiligde diagnosefuncties. Dit zal desgevallend duidelijk worden aangegeven in de ESI[tronic] software.

Indien de gebruiker is ingelogd in SDA en de 2FA check heeft doorgevoerd, dan hoeft hij dit niet opnieuw te doen bij een latere selectie van een ander voertuig of systeem. Enkel indien men zich uitlogt bij SDA en zich op een later tijdstip opnieuw inlogt, zal men ook de 2FA check opnieuw moeten uitvoeren. De gebruiker wordt hier telkenmale indien nodig door ESI[tronic] actief op gewezen. Het volstaat dus om de instructies op het scherm te volgen indien deze vereiste zich zou voordoen.

Hoe functioneert de 2FA voor de hiervoor genoemde merken?

- De gebruiker krijgt een ingaveveld te zien in ESI[tronic] voor het invoeren van een cijfercombinatie.
- Zoals bij de meeste andere 2FA-oplossingen, wordt de gevraagde cijfercombinatie weergegeven in een specifieke 2FA-app (zoals bvb. FreeOTP Authenticator of Google Authenticator).
- Na het invoeren van de cijfercombinatie in ESI[tronic], heeft u toegang tot de beveiligde diagnosefuncties.

Bijkomende informatie en details over deze procedure en het gebruik van de 2FA apps vindt u in het ESI[tronic] 2.0 Help Center.

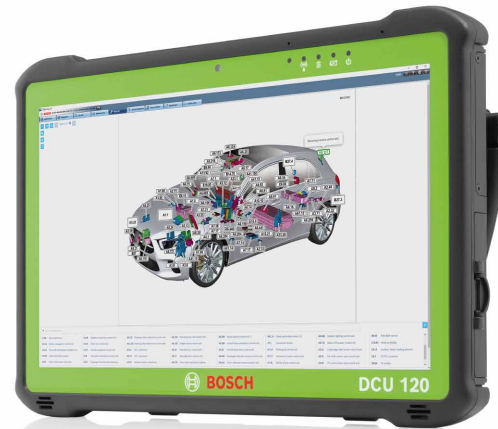
Nieuwe DCU 120 tablet-pc met 11,6 inch full HD display

De nieuwe DCU 120 werkplaatstabelt van Bosch vervangt de sterk beproefde DCU 100. Even robuust en handig, maar nog sneller, krachtiger en met een groter 11,6-duims full HD aanraakscherm. Kortom, de ideale werkplaatstabelt voor dagelijks gebruik in de werkplaats.

Vanaf nu beschikbaar bij uw Bosch-grossier.

- Groot capacitef full HD display voor een comfortabele bediening van alle Bosch softwaretoepassingen
- Toekomstbestendige tablet-pc die voorbereid is op toekomstige apparatuur en systemen
- Moderne interfaces en aansluitingen voor een optimale connectiviteit

De nieuwe Diagnostic Control Unit DCU 120 combineert gebruiksgemak met snelheid, en dat alles in een robuuste behuizing die speciaal ontworpen werd voor dagelijks mobiel en flexibel gebruik in de werkplaats. De nieuwe tablet-pc laat zich bijzonder makkelijk en comfortabel bedienen door zijn **grote capacatieve touchscreen van 11,6 inch**.



De inhoud van de Bosch werkplaatssoftware wordt **haarscherp** en zeer **goed leesbaar** afgebeeld op het hoog kwalitatieve **full HD scherm**.

De krachtige microprocessor zorgt ervoor dat alle softwarepakketten van Bosch vlot en probleemloos werken. Denk daarbij niet alleen aan de ESI[tronic] 2.0 Online software, maar ook aan de software van de BEA-emissietesters, FSA-meetapparatuur, het DAS 3000 kalibratietoestel voor ADAS-systemen en de Bosch Connected Repair software. Daarenboven is de DCU 120 **ook geschikt voor PassThru** functies en toepassingen van de verschillende voertuigfabrikanten.



Hierdoor is de nieuwe tablet-pc ook voor toekomstige werkplaatstoepassingen en systemen voorbereid. Ten opzichte van zijn voorganger, **verdubbelde** de **accucapaciteit** tot een gebruiksduur van ongeveer vijf uur. Tot slot zorgt de robuuste behuizing met een IP65 beschermingsklasse er voor dat de DCU 120 uitermate geschikt is voor dagelijks gebruik in de werkplaats.

Alle **belangrijke softwarepakketten** van Bosch zijn af fabriek **voorgeïnstalleerd**.

De nieuwe DCU 120 werkt met een voorgeïnstalleerd en gelicentieerd Windows 10 besturingssysteem. Ook de gangbare softwarepakketten van Bosch, zoals de **ESI[tronic] 2.0 Online**, zijn vooraf geïnstalleerd. Het volstaat om de ESI[tronic] software vrij te schakelen met uw klantnummer en wachtwoord, en u kan gelijk aan de slag.

De regelmatige software-updates worden via de geïntegreerde **Diagnostic Download Manager** automatisch gedownload en geïnstalleerd. De DCU 120 beschikt over een **Giga LAN-poort** alsook hoogwaardige en snelle **WLAN-, Bluetooth- en USB-verbindingen**.

Samen met de KTS 560 of KTS 590 diagnosemodule, vormt de DCU 120 een compleet en modern diagnosesysteem voor alle service- en reparatiewerkzaamheden aan moderne voertuigen.

E-mobility: uitlezen van de State-of-Health (SOH) en diagnosesoftware voor Tesla



Als toevoeging op de reeds beschikbare onderhoudsgegevens, hebben ESI[tronic] gebruikers sedert augustus 2022 ook toegang tot stuurapparaatdiagnose voor **Tesla**. Op dit moment is het al mogelijk om de **Model S** en **Model X** te diagnosticeren via de OBD-stekker.

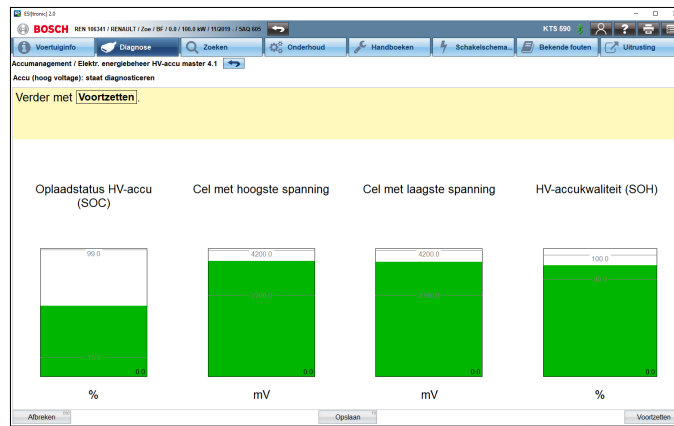
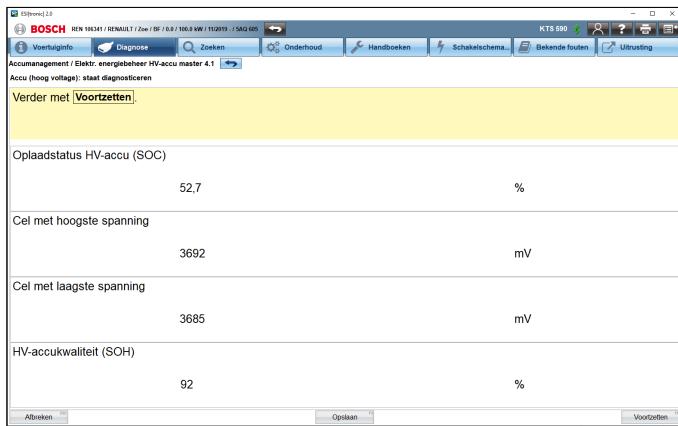
Volgende functies zijn reeds beschikbaar:

- Lezen en wissen van foutcodes van verschillende systemen
- Servicetaken, zoals de vaak benodigde functie voor het vervangen van de remblokken

De voertuigafdekking zal verder worden uitgebreid en overige modellen zullen volgen.

Naast de toevoeging van diagnosefuncties voor deze belangrijke fabrikant van elektrische wagens, biedt ESI[tronic] 2.0 Online ook de mogelijkheid om de gezondheidstoestand of **State-of-Health (SOH)** van het hoogspanningsbatterijpakket (HV) uit te lezen van vele verschillende elektrische en (plug-in) hybridewagens. ESI[tronic] 2.0 Online leest hiervoor de voertuigparameters van de fabrikant uit de verschillende stuurapparaten uit. De state-of-health test maakt deel uit van het standaard diagnoseprogramma van ESI[tronic]. U hoeft hiervoor geen extra licentie.

Voor uw gebruiksgemak ontwikkelden wij hiervoor een nieuwe teststap. Deze controleert de hoogspanningsaccu op eventuele verouderingsgerelateerde foutcodes en geeft deze desgevallend duidelijk weer. Vervolgens worden de specifieke meetwaarden van de accu digitaal in beeld gebracht. Om de interpretatie van deze meetwaarden te vereenvoudigen en overzichtelijker te maken, worden deze eveneens grafisch weergegeven. Hierbij ziet men ook meteen of de actuele waarden volgens de criteria van de fabrikant als goed worden aanschouwd (groen), of als ontoereikend (gele kleur).



Voor het uitlezen van deze SOH-waarde heeft u dus naast een KTS en ESI[tronic] geen bijkomende apparatuur nodig. Bovendien kan u deze state-of-health test opslaan en eventueel afprinten als testrapport. Deze nieuwe functie wordt d.m.v. onze online updates verder stapsgewijs uitgebreid voor bijkomende voertuigmerken en –modellen.

Afdekking voor (nagel)nieuwe voertuigen



Het initiatief om diagnosesoftware voor (nagel)nieuwe voertuigen snel ter beschikking te stellen gaat verder! De diagnosesoftware voor volgende voertuigmodellen werd slechts enkele weken na hun marktintroductie voor u ontwikkeld en staat reeds voor u beschikbaar in ESI[tronic] 2.0 Online:

- **Nissan Qashqai** [J12E] (RB-sleutel: NIS0118059), Marktintroductie: augustus 2022, Beschikbaarheid in ESI[tronic]: oktober 2022
- **BMW 3 Touring** facelift [G 21] (RB-sleutel: BMW0137981 en BMW0137982), Marktintroductie: augustus 2022, Beschikbaar in ESI[tronic]: oktober 2022
- **Opel Astra L** [05] / **Astra L Sports Tourer** [05] (RB-sleutel: OPE0132572 tot OPE0132579), Marktintroductie: juli 2022, Beschikbaar in ESI[tronic]: september 2022
- **VW T-Roc** [D11] (RB-sleutel: VWW0131329 tot VWW0131337), Marktintroductie: juni 2022, Beschikbaar in ESI[tronic]: september 2022

Hierbij werd in het bijzonder aandacht besteed aan de systemen en functies die van belang zijn voor onderhoud en reparatie van nieuwe voertuigen. Nieuwe diagnosesoftware wordt u voortdurend en op zeer regelmatige basis aangeboden met updates via de Diagnostics Download Manager (DDM).