

## ESI[tronic] 2.0 Online

News 2022 | 4

- Windows 7および8.0のサポート終了について
- Secure Diagnostic Access (SDA):
- Secure Diagnostic Access (SDA): Bosch ID to become SingleKey ID

# Windows 7および8.0のサポート終了について



2023年1月以降ESI[tronic] 2.0 Onlineは、Windows 7と8.0のサポートはされません。2023年1月以降はアップデートやインストールすることが出来なくなります。

現在ご利用のWindows 7コンピューターをアップグレードしていただくか、Windows 10のコンピューターに買い替えていただきますようお願いいたします。

<b>Operating system</b>	Windows 10 (64-bit)
<b>CPU (processor)</b>	Celeron 1.6 GHz (Dual Core) or higher
<b>RAM</b>	8 GB DDR4 or more
<b>Free disk space (SSD or HDD)</b>	100 GB
<b>Screen resolution</b>	1366 x 768 pixels or more
<b>USB ports</b>	2 x USB 2.0 or 2 x USB 3.0
<b>Network</b>	LAN: 10/100/1000 Mbit/s, WLAN: 802.11a/c
<b>Internet</b>	VDSL 50 Mbit/s or higher

# Secure Diagnostic Access (SDA):



従来のソリューションでは、ユーザーはメーカーのポータルサイトにアクセスし、車両メーカーが直接提供するハードウェア構成を使用する必要がありました。この手順は、SDAアクセス権を持つユーザーには不要となりました。

SDA(Secure Diagnostic Access)の発表以来、すでに多くのメーカーがこの機能に対応しています。

- Mercedes-Benz
- VW
- Audi
- Seat/Cupra
- Skoda
- Jeep
- Fiat
- Porsche
- Alfa Romeo
- Lancia
- Abarth
- Ford
- Chrysler
- Dodge/RAM
- Renault
- Dacia

ボッシュはすでに自動車メーカーと緊密に連絡を取り、SDA への統合を目指しています。この活動はこれからも継続して行われ、SDAの対応メーカーはさらに拡充されていきます。

つい最近、パリで開催されたオートモーティブ・アフターマーケットの主要見本市「Equip Auto 2022」で、SDAは「デジタルソリューション、IT、コネクティビティ、モビリティ」部門のInnovative Solutionとして表彰されました。

# Secure Diagnostic Access (SDA): Bosch ID to become SingleKey ID



Bosch IDは、Secure Diagnostic Access (SDA)や、電子バイクや家庭用電化製品など、その他多くのボッシュ・アプリケーションの中心的なアクセスポイントになります。そのメリットは明確で、ユーザーは1つの個人IDで多くのアプリケーションにアクセスすることができます。

**この優位性は、Bosch IDをSingleKey IDにすることでさらに強化されます。Bosch IDに比べ、SingleKey IDはパートナー企業がさらに多くのアプリケーションに利用することができます。これまで個人のBosch IDを使用してSDAにアクセスしていたESI[tronic]ユーザーは、切り替えのために何もする必要はありません。SDAのアクセスデータはそのままお使いいただけます。**

2023年1月頃、ボッシュIDをご利用のお客様には、今後の切り替えとそれに伴うオプションについてお知らせするメールをお送りします。ユーザーがSingleKey-IDへの変更に同意すれば、それ以上何もする必要はなく、いままで通りSDAを使用することができます。SingleKey-IDへの切り替えは、**2023年3月を予定しています**。今後、SDAを使用する場合は、SingleKey-IDをご利用ください。

# Secure Diagnostic Access (SDA): Two-factor authentication (2FA) for VW Group makes



セキュア ダイアグノスティック アクセス (SDA) は、自動車メーカーが提供する診断データを保護するための多数の個々のソリューションを可能な限りバンドルおよび標準化するための中心的なソリューションとして、ポッシュによって開発されました。自動車メーカーは、自社のデータを保護するために、診断ソフトのプロバイダーとは無関係に、さまざまな要件を課しています。

VWグループの最新のセキュリティ基準に準拠するため、2022年12月中旬より、**VW、Audi、Seat/Cupra、Skoda**の診断データへのアクセスに2ファクタ認証(2FA)が必要となります。2FAは、すでにさまざまな分野の数多くのアプリケーションでよく知られている認証方法で、決済サービスプロバイダーやオンライン通信販売会社での商品注文によく利用されています。

SDAに関連して、Bosch IDでのログインに加え、2FAが必要です。ただし、これはVWの保護された診断データを開きたいユーザーのみ必要です。

ユーザーがSDAにログインしており、すでに2FAを実行している場合、別の車両について再度2FAを実行する必要はありません。ユーザーがSDA からログアウトし、後日再度ログインした場合は、2FA を再度実行する必要があります。ESI[tronic]はこのことに積極的にユーザーの注意を喚起しています。

## 2FAはどのように機能する？

- ユーザーには、ESI[tronic] で数字の組み合わせを入力するための入力フィールドが表示されます。
- ほとんどの 2FA ソリューションと同様に、必要な組み合わせはユーザーのスマートフォンの 2FA アプリ (FreeOTP Authenticator または Google Authenticator など) に表示されます。
- 入力フィールドに数字の組み合わせを入力すると、保護されたデータのロックが解除されます。

ユーザーは、ESI[tronic] 2.0 ヘルプ センターで、このプロセス ステップと 2FA アプリの使用に関する詳細を確認できます。

# E-mobility: State-of-health (SOH) readout and vehicle coverage for Tesla



**テスラ** モデルのコントロール ユニット診断のコンテンツにアクセスできるようになりました。**Model S** と **Model X** は、OBD インターフェースを介してすぐに診断できます。

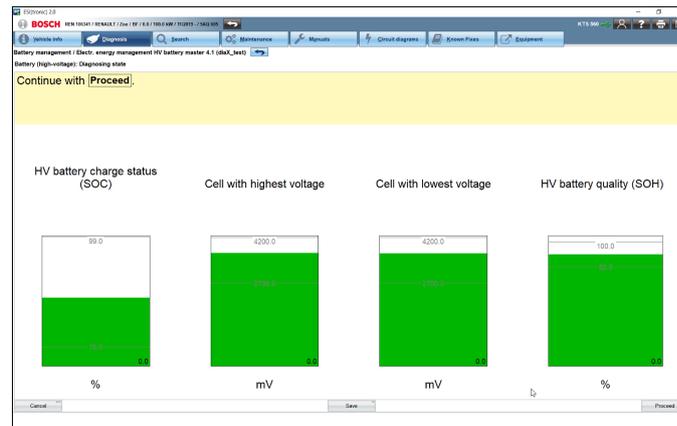
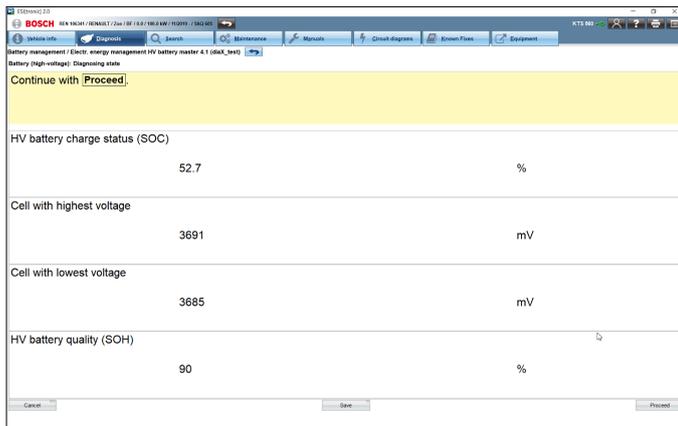
## アップデートは次の通り:

- フォルトメモリーの読み・消去
- ブレーキパッドを交換するために頻繁に必要とされる機能を含むサービス機能

車両の範囲は継続的に拡大されており、より多くのモデルが追隨します。

ESI[tronic] 2.0 Online は、この重要な電気自動車メーカーを含めて診断サービスを拡張するだけでなく、選択した車両の高電圧 (HV) バッテリーの状態 (SOH) を読み取るオプションも提供します。ここで、ESI[tronic] 2.0 Online はコントロール ユニットから自動車メーカーのデータを読み取ります。なお、この機能のご利用には追加のライセンスは必要ありません。

さらに、HV バッテリーの経年劣化コードをチェックするために簡素化された追加のテスト ステップがあります。経年劣化コードをチェックする機能が車両システムに存在する場合経年劣化コードが表示され、バッテリー固有の実際の値が数値として表示されます。さらにユーザーフレンドリーにするために、これらの値がグラフ形式で表示されます。これにより、実測値が、自動車メーカーによって定義された範囲内にあるかを、「緑」または「黄色」で表示し簡単に識別することができます。



ESI[tronic] 2.0 Online と KTS デバイス以外に、SOH 値を読み取るためのハードウェアは必要ありません。こういったテストステップは、他のメーカーやモデルに対しても継続的に提供する予定です。

## Coverage for brand new vehicles



ESI[tronic] 2.0 Online で新しい車両モデルの車両カバレッジを迅速に提供するためのイニシアチブは順調に進んでいます。以下の車両モデルの診断システムは、新車市場投入後数週間で作成され、すでに ESI[tronic] 2.0 オンラインで利用可能になっています。

新車の最も重要なサービスおよび修理タスクのシステムと機能に焦点を当てています。対応するカバレッジは、Diagnostics Download Manager (DDM) の中間アップデートによりご利用できます。

- **Nissan Qashqai [J12E]** (RB code: NIS0118059), market launch: August 2022, available in ESI[tronic]: October 2022
- **Opel/Vauxhall Astra L [05]/Astra L Sports Tourer [05]** (RB code: OPE0132572 to OPE0132579 / VAU0132583 to VAU0132590), market launch: July 2022, available in ESI[tronic]: September 2022
- **VW T-Roc [D11]** (RB code: VWW0131329 to VWW0131337), market launch: June 2022, available in ESI[tronic]: September 2022