



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2022 | 4

- A Windows 7 és 8.0 támogatásának vége
- SDA (biztonságos diagnosztikai hozzáférés): két további járműgyártó (Renault és Dacia) csatlakozott a központosított megoldáshoz
- SDA (biztonságos diagnosztikai hozzáférés): a Bosch ID SingleKey (egykulcsos) azonosítónak válik

A Windows 7 és 8.0 támogatása befejeződött



2023 januárjától az ESI[tronic] 2.0 Online már nem támogatja a Windows 7 és 8.0 operációs rendszereket. Ettől az időponttól kezdve a jövőbeni frissítések telepítése nem lesz lehetséges.

Kérjük, frissítse meglévő Windows 7-es rendszert futtató számítógépeit, vagy cserélje le őket új, Windows 10 operációs rendszerrel működő számítógépre. Új hardver beszerzése érdekében kérjük, lépjen kapcsolatba az ESI[tronic] 2.0 Online forgalmazójával!

Operációs rendszer:	Windows 10 (64-bit)
CPU (processzor)	Celeron 1,6 GHz (Dual Core) vagy magasabb órajelű
RAM	8 GB DDR4 vagy több
Szabad lemezterület (SSD vagy HDD)	100 GB
A képernyő felbontása	1366 x 768 képpont vagy nagyobb
USB-portok	2 x USB 2.0 vagy 2 x USB 3.0
Hálózat	LAN: 10/100/1000 Mbit/s, WLAN: 802.11a/c
Internet	VDSL 50 Mbit/s vagy magasabb

SDA (biztonságos diagnosztikai hozzáférés): Két további járműgyártó (Renault és Dacia) csatlakozott a központosított megoldáshoz



Az SDA (Secure Diagnostic Access, vagyis biztonságos diagnosztikai hozzáférés) az ESI[tronic] 2.0 Online rendszerbe integrált központosított megoldás, amely átfogó hozzáférést biztosít a programban részt vevő járműgyártók védett gépjárműadataihoz, ugyanakkor folyamatosan további járműgyártókkal bővül.

2022 szeptemberében a Ford és a Porsche márkákat integráltuk az SDA-ba. Az ESI[tronic] felhasználóinak a két új járműgyártó esetében a feloldáshoz nem kell semmilyen további lépéseket tenniük. A Ford a szokásos bejelentkezést igényli a személyes Bosch ID azonosítóval. A Porsche rendszerek eléréséhez erre sincs szükség, azaz a felhasználók külön bejelentkezés nélkül hozzáférhetnek a védett adatokhoz.

A 2022/4-es frissítéssel (az 1. szervizcsomag részeként) két további járműgyártó került be az SDA kínálatába: a Renault és Dacia. Az ESI[tronic] felhasználóknak ennek a két járműgyártónak az esetében sem kell további lépéseket tenniük, elegendő a személyes Bosch ID azonosítóval való bejelentkezés. A Renault és a Dacia hozzáférés használata nem jár további költségekkel az ügyfeleink számára.



A korábbi megoldás megkövetelte, hogy a felhasználók hozzáférjenek a gyártó portáljához, valamint egy, közvetlenül a járműgyártó által forgalmazott hardvereszközt is használjanak. Az SDA-hozzáféréssel rendelkező felhasználók esetében erre már nincs szükség.

A Secure Diagnostic Access (SDA) bevezetése óta számos gyártó csatlakozott ehhez a központosított megoldáshoz:

- Mercedes-Benz
- VW
- Audi
- Seat/Cupra
- Skoda
- Jeep
- Fiat
- Porsche
- Alfa Romeo
- Lancia
- Abarth
- Ford
- Chrysler
- Dodge/RAM
- Renault
- Dacia

A Bosch már jelenleg is szoros kapcsolatban áll többi járműgyártóval, annak érdekében, hogy mielőbb integrálhassa őket az SDA rendszerbe. A közeljövőben újabb típusok megjelenése várható.

A nemrégiben Párizsban megrendezett "Equip Auto 2022" nagyszabású, autóiipari pótalkatrész és külső beszállítói alkatrész vásáron az SDA rendszert innovatív megoldásként díjazták a "Digital Solutions, IT, Connectivity and Mobility" (digitális megoldások, IT, csatlakoztathatóság és mobilitás) kategóriában.

SDA (biztonságos diagnosztikai hozzáférés): a Bosch ID SingleKey ID azonosítóvá válik



A Bosch ID az SDA (biztonságos diagnosztikai hozzáférés), valamint számos más Bosch-alkalmazás központi hozzáférési eleme, legyen szó e-bike-ról vagy akár az otthoni háztartási készülékekről. Az előnyök egyértelműek: a felhasználóknak csak egyetlen személyes azonosítóra van szükségük számos alkalmazás eléréséhez.

Ezt az előnyt most tovább fokozza, hogy a Bosch azonosítót SingleKey ID (egykulcsos) azonosítóvá alakítják. A Bosch ID-hez képest a SingleKey ID-t partnereink még több alkalmazásban használhatják. Azoknak az ESI[tronic] felhasználóknak, akik korábban a személyes Bosch ID-t használták az SDA-hoz való hozzáféréshez, az átállás érdekében semmilyen további tennivalójuk sincs, SDA hozzáférési adataik változatlanok maradnak.

2023 januárjában a Bosch ID felhasználók egy e-mailt fognak kapni, amelyben tájékoztatják őket a közelgő átállásról és az azzal járó lehetőségekről. A SingleKey ID-re való átállást elfogadó felhasználóknak semmit sem kell tenniük, és továbbra is a megszokott módon használhatják az SDA-t. **A SingleKey ID-re való átállás a tervek szerint 2023 márciusában történik meg.** Az SDA használata a jövőben már csak a SingleKey ID alkalmazásával lesz lehetséges.

SDA (biztonságos diagnosztikai hozzáférés) : Kétlépcsős hitelesítés (2FA) a VW-csoporthoz tartozó márkák számára



Az SDA biztonságos diagnosztikai hozzáférést a Bosch központi megoldásként fejlesztette ki, hogy a járműgyártók által a diagnosztikai adatok védelmére használt számos egyedi megoldást (a lehetőségek határain belül) egyesítse és szabványosítsa. A járműgyártók az adatok védelme érdekében különféle követelményeket támasztanak a szoftverekkel szemben, amelyek a diagnosztikai szoftverek szolgáltatóitól független megoldások.

A VW-csoport legújabb biztonsági szabványának való megfeleléshez **2022. december közepétől a VW, az Audi, a Seat, a Cupra és a Skoda** esetében a diagnosztikai adatokhoz való hozzáféréshez **kétlépcsős hitelesítés (2FA)** szükséges. A 2FA egy napjainkban már jól ismert hitelesítési eljárás, amelyet az élet számos területén használnak a fizetési szolgáltatók vagy akár az online csomagküldő cégek.

Az SDA használata során ebben az esetben a Bosch azonosítóval történő bejelentkezés mellett a 2FA is szükséges. Erre azonban csak azon felhasználók esetében van szükség, akik a VW-csoport védett diagnosztikai adataihoz szeretnének hozzáférni.

Ha a felhasználó be van jelentkezve az SDA rendszerbe, és már elvégezte a 2FA műveletet, egy másik jármű esetében már nem kell újra elvégeznie a kétlépcsős azonosítást. Ha azonban a felhasználó kijelentkezik az SDA-ból, majd egy későbbi időpontban újra bejelentkezik, a 2FA műveletet újra el kell végeznie. Az ESI[tronic] a használat során erre külön felhívja a felhasználó figyelmét.

Hogyan működik a 2FA a fent említett márkák esetében?

- A felhasználónak az ESI[tronic] szoftverben egy beviteli mezőbe kell beírnia a megfelelő számkombinációt.
- Mint a legtöbb 2FA-megoldás esetében, a szükséges kombináció a felhasználó okostelefonján egy 2FA-alkalmazásban (például a FreeOTP Authenticator vagy Google Authenticator applikációban) jelenik meg.
- Miután a számkombinációt beírta a beviteli mezőbe, a rendszer feloldja a védett adatokhoz való hozzáférést.

A felhasználók erről a lépésről, valamint a 2FA-alkalmazás használatáról az ESI[tronic] 2.0 Súlyközpontban találnak további részleteket.

Új DCU 120 táblagép 11.6" méretű, full HD kijelzővel

Robusztus, ugyanakkor kompakt kialakítás a mobil műhelyhasználatra tervezve: a Bosch új DCU 120 táblagépe 11.6 hüvelykes Full HD kijelzőjével és gyors mikroprocesszorával lett a jól bevált DCU 100 számítógép utódja.

Azonnal elérhető a műhelyfelszerelés-kereskedőjénél!

- Nagyméretű, kapacitív full HD kijelző a Bosch összes szoftvercsomagjának konvencionális kezeléséhez
- Jövőtálló táblagép, amely készen áll a jövőbeli műhelyberendezések és rendszerek használatára
- Korszerű interfészek az átfogó csatlakoztathatóság érdekében

A Bosch a jól bevált DCU 100 utódjaként kifejlesztette az új DCU 120 diagnosztikai vezérlőegységet, amely az elődjénél jobb felszereltséggel és kibővített technológiával bír. Az új táblagép a **nagy méretű, 11.6 hüvelyk képátlójú** kapacitív érintőképernyőn keresztül, egyszerű ujjmozdulatokkal könnyedén kezelhető.



A Bosch műhelyszoftver tartalma a **nagy méretű, full HD felbontású kijelzőn kiváló minőségben** jelenik meg, **így könnyen olvasható**.

Nagy teljesítményű mikroprocesszor gondoskodik arról, hogy a Bosch összes szoftvercsomagja kifogástalanul működjön. Ilyen például az ESI[tronic] 2.0 Online program, a különféle teszt- és diagnosztikai szoftverek, amelyek többek között a vezetőasszisztens rendszerek vizsgálatára szolgálnak, valamint a Connected Repair, a járműrendszereket diagnosztizáló és a károsanyag-kibocsátás elemzésére szolgáló programok. A DCU 120 alkalmas a PassThru funkciókhoz is, amelyek lehetővé teszik a műhely számára, hogy közvetlenül a járműgyártótól kérhessen le diagnosztikai adatokat.



Az új táblagép tehát készen áll a jövőbeni műhelyberendezések alkalmazásaira és rendszereire. A Bosch DCU 120 **hozzávetőleg ötórányi akkumulátor-üzemidővel** rendelkezik, ami **kétszerese az előző modell** üzemidejének. A berendezés az IP65 védelmi osztályba tartozik, emellett robusztus kialakítású, ami ideális a mobil műhelyhasználathoz.

A Bosch minden **fontos szoftvercsomagja** előre telepítve van.

Az új DCU 120 berendezésen szállításkor az előre telepített és licenccelt Windows 10 operációs rendszer fut. A Bosch általános szoftvercsomagjai, beleértve a **legújabb ESI[tronic] 2.0 Online verziót** is, előre telepítve vannak. Az egyes alkalmazások és az ESI[tronic] információ típusai az egyedi műhelyigényeknek megfelelően az adott előfizetéssel egyszerűen engedélyezhetők.

Az integrált **Diagnostic Download Manager online** szoftver végzi a rendszeres szoftverfrissítések letöltését és telepítését. A DCU 120 egy **Giga LAN**-porttal és a legkorszerűbb **WLAN-, Bluetooth- és USB-csatolókkal** rendelkezik, amelyek lehetővé teszik az internethez, a műhelyhálózathoz, valamint más műhelyrendszerekhez való csatlakozást.

A DCU 120 készülék a KTS 560 vagy a KTS 590 modulokkal kiegészítve korszerű, teljes diagnosztikai rendszert alkot a modern járművek tetszőleges karbantartási- és javítási munkálataihoz.

Elektromobilitás: Akkumulátor állapot (SOH) leolvasása és járműfedettség a Tesla számára



2022 augusztusa óta az ESI[tronic] felhasználók a karbantartási adatok mellett már a **Tesla** modellek vezérlőegység-diagnosztikájához szükséges tartalmakhoz is hozzáférhetnek. A **Model S** és a **Model X** gépjárművek már vizsgálhatók az OBD-interfészen keresztül.

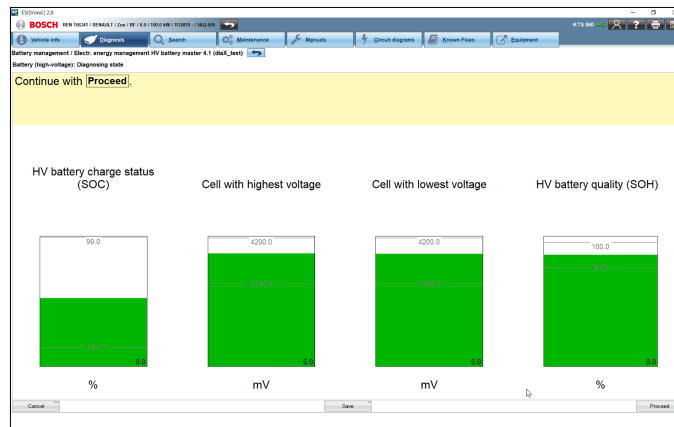
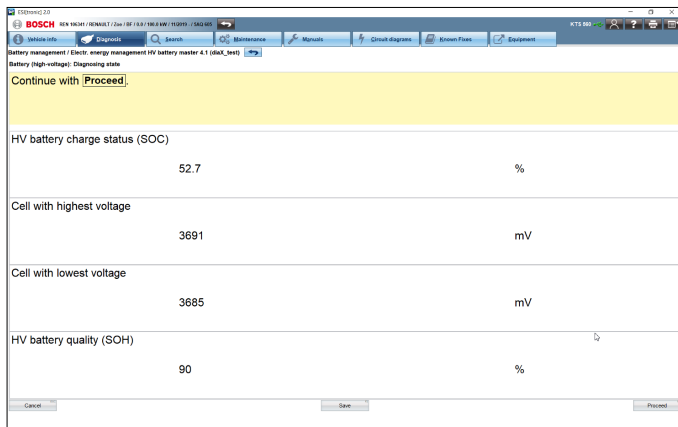
A frissítés a következőkre terjed ki:

- A hibatároló olvasása és törlése
- Szervizfunkciók, beleértve a fékbetétek cseréjéhez gyakran szükséges funkciót is

A gépjárművek lefedettsége folyamatosan bővül, az eddigieket további modellek követik majd.

Amellett, hogy az ESI[tronic] 2.0 Online rendszer diagnosztikai lehetőségeit kiterjesztettük erre a meghatározó elektromos gépjármű gyártóra, a szoftver lehetőséget biztosít bizonyos járműveknél a nagyfeszültségű (HV) akkumulátorok **állapotának (SOH)** kiolvasására. Ezekben az esetekben az ESI[tronic] 2.0 Online kiolvassa a gépjármű gyártójának adatait a vezérlőegységekből. ESI[tronic] felhasználóként ezt a funkciót a szokásos diagnosztikai kínálatban találja, használatához külön licencre nincs szükség.

A kezelés egyszerűsítése érdekében ugyanakkor van egy extra vizsgálati lépés, amely a nagyfeszültségű-akkumulátorokat az életkorukkal kapcsolatos hibakódok szempontjából ellenőrzi, majd amennyiben volnának ilyenek, a szoftver megjeleníti azokat. Ezt követően digitális formában kijelzi az aktuális akkumulátorspecifikus értékeket. A különösen felhasználóbarát kezelés érdekében ezek az értékek grafikon formájában is megjelennek. Így könnyen megállapítható, ha az érték a gépjármű gyártója által meghatározott tartományon belül van-e, állapota pedig kielégítő (zöld) vagy sem (sárga).



Az **SOH**-érték kiolvasásához az ESI[tronic] 2.0 Online szoftveren és a KTS készüléken kívül további eszközre nincs szükség. Ezt a vizsgálati lépést további márkák és modellek esetében is bevezetjük, amennyiben az adott gépjármű támogatja a funkciót.

Lefedettség vadonatúj járművek esetében



Az ESI[tronic] 2.0 Online szoftvernek új gépjárműmodellekre vonatkozó mielőbbi lefedettségét célzó kezdeményezés ütemesen folytatódik. A piaci bevezetést követő már néhány héten belül az gépjárműmodellek elérhetővé válhatnak az ESI[tronic] 2.0 Online-ban az Ön számára.

- **Nissan Qashqai** [J12E] (RB-kód: NIS0118059), Piaci bevezetés: 2022. augusztus ESI[tronic] megjelenés: 2022. október
- **BMW 3 Touring** Facelift [G 21] (RB-kód: BMW0137981 és BMW0137982), Piaci bevezetés: 2022. augusztus ESI[tronic] megjelenés: 2022. október
- **Opel/Vauxhall Astra L** [05]/**Astra L Sports Tourer** [05] (RB-kód: OPE0132572-OPE0132579 / VAU0132583-VAU0132590), Piaci bevezetés: 2022. július ESI[tronic] megjelenés: 2022. szeptember
- **VW T-Roc** [D11] (RB-kód: VWW0131329-VW0131337), Piaci bevezetés: 2022. június ESI[tronic] megjelenés: 2022. szeptember

A hangsúly minden esetben az új járművek legfontosabb karbantartási- és javítási feladatain van. A megfelelő lefedettséget a szokásos frissítéseken keresztül a Diagnostics Download Manager (DDM) letöltéskezelő program teszi lehetővé.