



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2022 | 4

- Prestanak podrške za Windows 7 i 8.0
- Siguran dijagnostički pristup (SDA):
Još dva proizvođača vozila (Renault i Dacia)
pridružila su se centralnom rješenju
- Siguran dijagnostički pristup (SDA):
Bosch ID postaje SingleKey ID

Prestanak podrške za Windows 7 i 8.0



Počevši od siječnja 2023, Windows 7 i 8.0 više neće biti podržavani od ESI[tronic] 2.0 Online. Od tada više se neće moći instalirati buduća ažuriranja.

Molimo nadogradite vaša postojeća Windows 7 računala ili ih zamijenite s novim Windows 10 računalom. Za nabavu novog hardvera molimo kontaktirajte svog prodavatelja ESI[tronic] 2.0 Online.

Operativni sustav	Windows 10 (64-bit)
CPU (procesor)	Celeron 1.6 GHz (Dual Core) ili viši
RAM	8 GB DDR4 ili više
Tvrdi disk (SSD ili HDD)	100 GB
Razlučivost zaslona	1366 x 768 pixela ili bolja
USB priključci	2 x USB 2.0 ili 2 x USB 3.0
Mreža	LAN: 10/100/1000 Mbit/s, WLAN: 802.11a/c
Internet	VDSL 50 Mbit/s ili više

Siguran dijagnostički pristup (SDA): Još dva proizvođača vozila (Renault i Dacia) pridružili su se centralnom rješenju



Siguran dijagnostički pristup (SDA) je centralno rješenje integrirano u ESI[tronic] 2.0 Online, koje pruža sveobuhvatni pristup zaštićenim podacima vozila od strane proizvođača vozila i kontinuirano se proširuje da obuhvati dodatne proizvođače vozila.

U rujnu 2022. proizvođači vozila Ford i Porsche integrirani su u SDA. ESI[tronic] korisnici ne moraju proći koracima novog procesa za rješenja dva nova proizvođača vozila. Ford zahtjeva uobičajenu prijavu s osobnim Bosch ID. Porsche rješenje funkcionira bez ovog koraka, tj. korisnici mogu pristupiti zaštićenim podacima bez osobne prijave.

Kao dio ažuriranja 2022/4, servisni paket 1, još dva proizvođača dodana su u SDA: Renault i Dacia. Ponovno, rješenja za oba proizvođača vozila ne zahtijevaju od korisnika ESI[tronic] da prođu svaki korak novog procesa. Dovoljna je prijava s osobnim Bosch ID. Klijenti ne snose troškove za korištenje Renault i Dacia rješenja.



Prethodnim rješenjem od korisnika se traži pristup portalu proizvođača vozila, zajedno s dodatnim komponentama hardvera koje izravno nudi proizvođač vozila. To više nije potrebno za korisnike sa SDA pristupom.

Počevši od lansiranja Sigurnog dijagnostičkog pristupa (SDA), brojni proizvođači vozila već su se pridružili ovom centralnom rješenju:

- Mercedes-Benz
- VW
- Audi
- Seat/Cupra
- Skoda
- Jeep
- Fiat
- Porsche
- Alfa Romeo
- Lancia
- Abarth
- Ford
- Chrysler
- Dodge/RAM
- Renault
- Dacia

Bosch je već u tijesnom kontaktu s ostalim proizvođačima vozila po pitanju njihovog integriranja u SDA. To će se desiti u doglednoj budućnosti.

Nedavno, na značajnijem sajmu Automotive Aftermarket "Equip Auto 2022" u Parizu, SDA je dodijeljeno priznanje kao inovativnom rješenju u kategoriji "digitalnih rješenja, IT, povezivosti i mobilnosti".

Siguran dijagnostički pristup (SDA): Bosch ID postaje SingleKey ID



Bosch ID je centralno pristupno mjesto za Siguran dijagnostički pristup (SDA) kao i za ostale Bosch aplikacije, bez obzira da li se odnose na e-bicikle ili kućanske aparate. Korist je očita: za pristup većem broju aplikacija korisnicima je potreban samo jedan osobni ID.

Ova je prednost dalje poboljšana prelaskom Bosch ID u SingleKey ID. U usporedbi s Bosch ID-jem, SingleKey ID može se koristiti za još više aplikacija partnerskih tvrtki. ESI[tronic] korisnici koji su za pristup SDA prethodno koristili osobni Bosch ID, ne trebaju se preorijentirati. Pristup podacima za SDA ostaje isti.

Tijekom siječnja 2023. Bosch ID korisnici primit će e-mail koji će ih informirati o predstojećoj preorijentaciji i mogućnostima koje se pružaju. Korisnici koji se suglase s preorijentacijom na SingleKey ID ne moraju ništa učiniti i mogu nastaviti s korištenjem SDA kao i do sada. **Preorijentacija na SingleKey ID planirana je za ožujak 2023.** Uбудućе, korištenje SDA biti će moguće samo sa SingleKey ID.

Siguran dijagnostički pristup (SDA): Proces identifikacije korisnika sustava sa dva faktora (2FA) za VW Group kao proizvođača vozila



Siguran dijagnostički pristup (SDA) razvio je Bosch kao centralno rješenje za objedinjavanje i standardizaciju što je moguće većeg broja individualnih rješenja proizvođača vozila, koji ih koriste za zaštitu svojih dijagnostičkih podataka. Za zaštitu svojih podataka proizvođači vozila postavljaju različite zahtjeve koji su neovisni od dobavljača dijagnostičkog softvera.

Kako bi se zadovoljili najnoviji sigurnosni standardi VW Group, **proces identifikacije korisnika sustava sa dva faktora (2FA), od sredine prosinca 2022.** za pristup dijagnostičkim podacima **biti će potreban za VW, Audi, Seat, Cupra i Škoda.** 2FA već je dobro poznat postupak procesa identifikacije korisnika sustava za brojne primjene u različitim područjima i često ga koriste servisi plaćanja dobavljača ili se koristi za naručivanje artikala od kompanija koje posluju na principu online maila.

U spoju sa SDA, 2FA povrh toga potreban je za prijavu s Bosch ID. Međutim, to je potrebno samo za korisnike koji žele otvoriti zaštićene dijagnostičke podatke za marke vozila VW Group.

Ako je korisnik prijavljen u SDA i već je proveo 2FA, ne treba ponovno provesti 2FA za drugo vozilo. Ako se je korisnik odjavio sa SDA i ponovno se kasnije prijavi, 2FA mora se ponovno provesti. ESI[tronic] na to aktivno skreće pozornost.

Kako 2FA funkcionira za gore navedene proizvođače vozila?

- Korisnici se predstavljaju na ulaznom polju za unos kombinacije brojeva u ESI[tronic].
- Kao što je to slučaj s većinom 2FA rješenja, potrebna kombinacija prikazuje se na 2FA aplikaciji (primjerice FreeOTP ili Google identifikator koji provodi proces identifikacije putem pametnog telefona korisnika).
- Nakon unosa kombinacije brojeva u ulazno polje, zaštićeni podaci deblokirat će se za korisnika.

Za ostale pojedinosti o ovom koraku procesa korisnici mogu pronaći i primijeniti 2FA aplikacije u ESI[tronic] 2.0 Help Center.

Novi DCU 120 tablet PC sa 11,6 inčnim full HD zaslonom

Robustan i praktičan za mobilnu primjenu u autoservisima: novi Bosch DCU 120 tablet PC sa 11,6 inčnim full HD zaslonom i brzim mikroprocesorom, nasljednik je provjerenog i dokazanog DCU 100 tablet PC.

Dostupan je odmah od dobavljača opreme vašeg autoservisa.

- Veliki kapacitivni full HD zaslon za praktičan rad svih Boschovih softverskih paketa
- Ovaj tablet PC spreman je za radove i u doglednoj budućnosti, uz buduću opremu i sustave autoservisa
- Najmodernija sučelja za sveobuhvatnu povezivost

Bosch je novi dijagnostički upravljački uređaj DCU 120 razvio s poboljšanom opremom i proširenom tehnologijom, kao nasljednika provjerenog i dokazanog DCU 100. Novim tablet računalom može se lako upravljati putem velikog 11,6-inčnog zaslona osjetljivog na dodir, jednostavno dodirom prsta.



Sadržaji Bosch softvera za autoservise **uz visoku kvalitetu** prikazuju se na **velikom full HD zaslonu, čime se olakšava njihovo očitavanje.**

Moćan mikroprocesor omogućava da besprijekorno funkcioniraju svi softverski paketi Boscha, uključujući ESI[tronic] 2.0 Online i softver za ispitne i dijagnostičke sustave, kao što su sustavi pomoći vozaču, Connected Repair, sustavi analize vozila i analize emisija. DCU 120 također je prikladan za PassThru funkcije, čime se autoservisima omogućava da učitavaju dijagnostičke podatke proizvođača vozila.



Novi tablet PC zbog toga je spreman za primjene i sustava opreme u doglednoj budućnosti autoservisa. Bosch DCU 120 nudi **bateriju koja traje oko pet sati rada uređaja, dvostruko više od prethodnog modela** i robusne je izvedbe, s tipom zaštite IP65 što je idealno za mobilnu primjenu u autoservisima.

Prethodno su instalirani svi **važni softverski paketi** Boscha.

Nakon isporuke novi DCU 120 radit će na prethodno instaliranom i prethodno licenciranom operativnom sustavu Windows 10. Prethodno su instalirani uobičajeni softverski paketi Boscha, **najnovije verzije ESI[tronic] 2.0 Online**. Ovisno od specifičnih zahtjeva autoservisa, individualne primjene i ESI[tronic], info tipovi mogu se aktivirati s odgovarajućom pretplatom.

Integrirani **Diagnostic Download Manager online** preuzima i instalira redovita ažuriranja softvera. DCU 120 ima **Giga LAN** priključak i najmodernija **WLAN, Bluetooth i USB sučelja**, kako bi se omogućilo spajanje na Internet, mrežu i ostale sustave autoservisa.

Zajedno s KTS modulima 560 ili 590, s DCU 120 dobije se moderan, kompletni dijagnostički sustav za sve radove servisa i popravaka na modernim vozilima.

E-mobilnost: Očitanje stanja napunjenosti baterije (SOH) i pokrivenost modela vozila marke Tesla



Počevši od kolovoza 2022., ESI[tronic] korisnici imaju pristup sadržajima za dijagnostiku elektroničkih upravljačkih uređaja modela vozila marke **Tesla**. Realno odmah, **Model S** i **Model X** mogu se dijagnosticirati putem OBD sučelja.

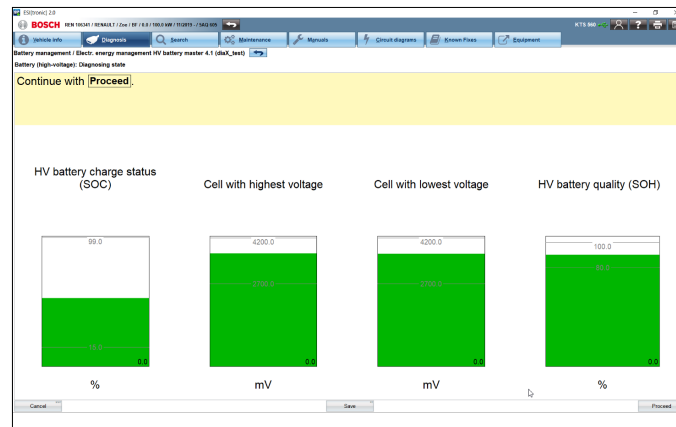
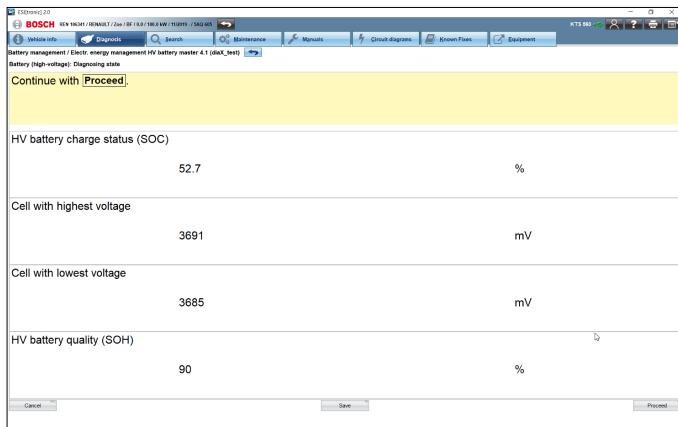
Ažuriranjem je obuhvaćeno:

- Očitanje i brisanje memorije pogrešaka
- Servisne funkcije, uključujući često potrebne funkcije za zamjenu kočionih pločica

Pokrivenost marki i modela vozila kontinuirano se proširuje i slijediti će sve više modela vozila.

Pored proširenja ponude dijagnostike, koja obuhvaća ove važne proizvođače električnih vozila, ESI[tronic] 2.0 Online također pruža opciju očitavanja **stanja napunjenosti (SOH)** visokonaponske (HV) baterije za odabrana vozila. U ovom slučaju ESI[tronic] 2.0 Online sa elektroničkih upravljačkih uređaja očitava podatke proizvođača vozila. Kao ESI[tronic] korisnik ovu funkciju možete pronaći u redovitim ponudama dijagnostike. Nema potrebe za dodatnom licencijom.

Umjesto toga, postoji dodatni ispitni korak za pojednostavljeno rukovanje, kojim se visokonaponska baterija kontrolira na kodove pogrešaka zbog njene starosti, koji će se pokazati ako postoje. Nakon toga digitalno se prikazuju stvarne vrijednosti specifične za bateriju. Kako bi posluživanje uređaja bilo osobito prihvatljivo za operatera, ove se vrijednosti prikazuju i u obliku grafikona. Time se olakšava i pojednostavljuje identifikacija ako se vrijednost nalazi unutar područja koje je proizvođač vozila definirao kao zadovoljavajuće (zeleno) ili nezadovoljavajuće (žuto).



Neovisno od ESI[tronic] 2.0 Online i KTS uređaja, nikakav daljnji hardver nije potreban za očitavanje SOH vrijednosti. Ovaj se korak ispitivanja kontinuirano nudi za dodatne proizvođače i modele vozila, ako ga podržava proizvođač vozila.

Pokrivenost najnovijih modela vozila



Nastavlja se inicijativa za brzo pribavljanje pokrivenosti za nove modele vozila u ESI[tronic] 2.0 Online. Za slijedeće modele vozila ova se će se pokrivenost za vas kreirati u toku nekoliko tjedana nakon njihovog uvođenja na tržište i biti će dostupna u ESI[tronic] 2.0 Online:

- **Nissan Qashqai** [J12E] (RB kod: NIS0118059), uvođenje na tržište: kolovoz 2022., dostupnost u ESI[tronic]: listopad 2022.
- **BMW 3 Touring** modernizirani [G 21] (RB kod: BMW0137981 i BMW0137982), uvođenje na tržište: kolovoz 2022., dostupnost u ESI[tronic]: listopad 2022.
- **Opel/Vauxhall Astra L** [05]/**Astra L Sports Tourer** [05] (RB kod: OPE0132572 do OPE0132579 / VAU0132583 do VAU0132590), uvođenje na tržište: srpanj 2022., dostupnost u ESI[tronic]: rujan 2022.
- **VW T-Roc** [D11] (RB kod: VWW0131329 do VWW0131337), Uvođenje na tržište: lipanj 2022., dostupnost u ESI[tronic]: rujan 2022.

Fokus je na sustavima i funkcijama za najvažnije radove servisa i popravaka novih vozila. Odgovarajuća pokrivenost marki i modela vozila biti će vam dostupna uobičajenim ažuriranjima putem Diagnostics Download Manager (DDM).