



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2022 | 4

- **ATTENTION : Fin de la prise en charge de Windows 7 et 8.0**
- Secure Diagnostic Access (SDA) : Deux constructeurs automobiles supplémentaires (Renault et Dacia) ont rejoint la solution centrale
- Secure Diagnostic Access (SDA) : Bosch ID devient SingleKey ID

Fin de la prise en charge de Windows 7 et 8.0



À partir de janvier 2023, Windows 7 et 8.0 ne seront plus pris en charge par ESI[tronic] 2.0 Online. Il ne sera plus possible d'installer les futures mises à jour à partir de cette date.

Veuillez mettre à niveau vos ordinateurs Windows 7 existants ou les remplacer par un nouvel ordinateur Windows 10. Veuillez contacter votre vendeur ESI[tronic] 2.0 Online pour obtenir ce nouveau matériel.

Système d'exploitation	Windows 10 (64 Bit)
Processeur	Celeron 1.6 GHz (Dual Core) ou supérieur
RAM	8 GB DDR4 ou plus
Espace disque disponible (SSD or HDD)	100 GB
Résolution écran	1366 x 768 pixels ou plus
Ports USB	2 x USB 2.0 ou 2 x USB 3.0
Réseau	10/100/1000 Mbit/s, WLAN: 802.11a/c
Internet	VDSL 50 Mbit/s ou plus

Accès sécurisé au diagnostic (SDA): Deux autres constructeurs automobiles (Renault et Dacia) ont rejoint la solution centrale.



Secure Diagnostic Access (SDA) est une solution centrale intégrée à ESI[tronic] 2.0 Online qui fournit un accès complet aux données protégées des véhicules des constructeurs automobiles participants et qui est constamment étendue pour inclure d'autres constructeurs.

En septembre 2022, les constructeurs automobiles Ford et Porsche ont été intégrés à SDA. Les utilisateurs d'ESI[tronic] n'ont pas à passer par de nouvelles étapes d'identification pour les deux nouvelles solutions des constructeurs automobiles. Ford exige la connexion habituelle avec l'identifiant personnel Bosch. La solution Porsche fonctionne sans cette étape, c'est-à-dire que les utilisateurs peuvent accéder aux données protégées sans login personnel.

Dans le cadre de la mise à jour 2022/4, Service Pack 1, deux constructeurs automobiles supplémentaires ont été ajoutés à SDA : Renault et Dacia. Une fois de plus, les solutions des deux constructeurs automobiles n'obligent pas les utilisateurs d'ESI[tronic] à suivre de nouvelles étapes d'identification. Il suffit de se connecter avec l'identifiant personnel Bosch. L'utilisation de la solution Renault et Dacia est incluse dans la fonction SDA.



La solution précédente nécessitait que les utilisateurs accèdent au portail du constructeur ainsi qu'à un équipement supplémentaire proposé directement par le constructeur du véhicule. Ceci n'est plus nécessaire pour les utilisateurs ayant un accès SDA.

Bosch est déjà en contact étroit avec d'autres constructeurs automobiles en vue de les intégrer à SDA. Ceux-ci suivront dans un avenir proche.

Depuis le lancement de Secure Diagnostic Access (SDA), de nombreux fabricants ont déjà rejoint cette solution centrale :

- Mercedes-Benz
- VW
- Audi
- Seat/Cupra
- Skoda
- Jeep
- Fiat
- Porsche
- Alfa Romeo
- Lancia
- Abarth
- Ford
- Chrysler
- Dodge/RAM
- Renault
- Dacia

Secure Diagnostic Access (SDA): Bosch ID devient SingleKey ID



L'identifiant Bosch est le point d'accès central pour l'accès sécurisé au diagnostic (SDA) ainsi que pour de nombreuses autres applications Bosch, qu'il s'agisse d'un vélo électrique ou d'appareils ménagers à la maison. L'avantage est clair : les utilisateurs n'ont besoin que d'un seul identifiant personnel pour accéder à de nombreuses applications.

Cet avantage est encore renforcé par la transformation de l'identifiant Bosch en un identifiant SingleKey. Par rapport au Bosch ID, le SingleKey ID peut être utilisé pour encore plus d'applications par les entreprises partenaires. Les utilisateurs d'ESI[tronic] qui utilisaient jusqu'à présent le Bosch ID personnel pour accéder au SDA n'ont rien à faire pour le changement. Les données d'accès au SDA restent les mêmes.

Aux alentours de janvier 2023, les utilisateurs de Bosch ID recevront un e-mail les informant du changement à venir et des opportunités qu'il offre. Les utilisateurs qui acceptent le passage à l'ID SingleKey n'ont rien à faire et peuvent continuer à utiliser SDA comme d'habitude. **Le passage à la SingleKey ID est prévu pour mars 2023. L'utilisation future de SDA ne sera alors possible qu'avec un SingleKey ID.**

Accès sécurisé au diagnostic (SDA): Authentification à deux facteurs (2FA) pour les marques du groupe VW.



Secure Diagnostic Access (SDA) a été développé par Bosch en tant que solution centrale pour regrouper et standardiser (dans la mesure du possible) les nombreuses solutions individuelles utilisées par les constructeurs automobiles pour protéger leurs données de diagnostic. Pour protéger leurs données, les constructeurs automobiles imposent diverses exigences, qui sont indépendantes du fournisseur de logiciel de diagnostic.

Afin de se conformer à la dernière norme de sécurité du groupe VW, l'authentification à **deux facteurs (2FA)** sera nécessaire pour accéder aux données de diagnostic de **VW, Audi, Seat, Cupra et Skoda à partir de la mi-décembre 2022.**

La mise à jour ESI[tronic] 2022/4 doit être installée pour pouvoir utiliser 2FA et ainsi déverrouiller les données protégées. L'authentification à deux facteurs est déjà une méthode d'authentification bien connue pour de nombreuses applications dans des domaines très variés, souvent utilisée par les prestataires de services de paiement ou pour commander des marchandises auprès de sociétés de vente par correspondance en ligne.

Dans le cadre de SDA, 2FA est nécessaire en plus de la connexion avec l'ID Bosch. Toutefois, cela n'est nécessaire que pour les utilisateurs qui veulent ouvrir des données de diagnostic protégées pour les marques du groupe VW. Si l'utilisateur est connecté à SDA et a déjà effectué la 2FA, il n'est pas nécessaire d'effectuer à nouveau la 2FA pour un autre véhicule. Si l'utilisateur se déconnecte du SDA et se reconnecte plus tard, la 2FA doit être effectuée à nouveau. ESI[tronic] attire activement l'attention de l'utilisateur sur ce point.



Comment fonctionne le 2FA pour les marques susmentionnées?

- Les utilisateurs se voient présenter un champ de saisie pour entrer une combinaison de chiffres dans ESI[tronic].
- Comme c'est le cas pour la plupart des solutions 2FA, la combinaison requise s'affiche dans une application 2FA (par exemple FreeOTP Authenticator ou Google Authenticator) sur le smartphone de l'utilisateur.
- Après avoir saisi la combinaison de chiffres dans le champ de saisie, les données protégées sont déverrouillées pour l'utilisateur.

Les utilisateurs peuvent trouver plus de détails sur cette étape du processus et l'utilisation des applications 2FA dans le centre d'aide d'ESI[tronic] 2.0.

E-mobilité : Lecture de l'état de santé (State-of-health - SOH) et couverture du véhicule pour Tesla



Depuis août 2022, les utilisateurs d'ESI[tronic] ont accès aux contenus pour le diagnostic des unités de contrôle des modèles Tesla. Dès maintenant, les **Model S** et **Model X** peuvent être diagnostiqués via l'interface OBD.

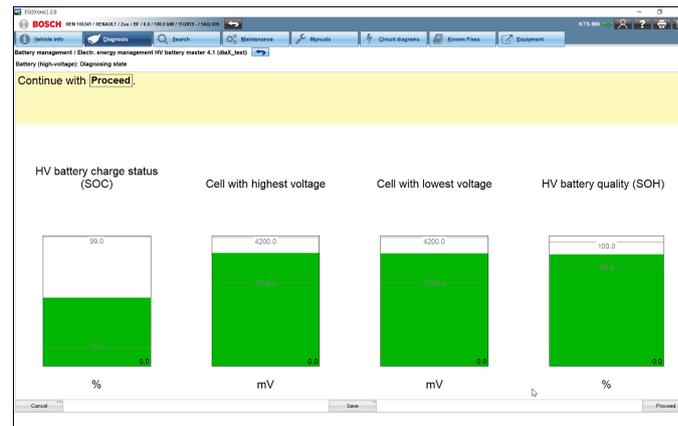
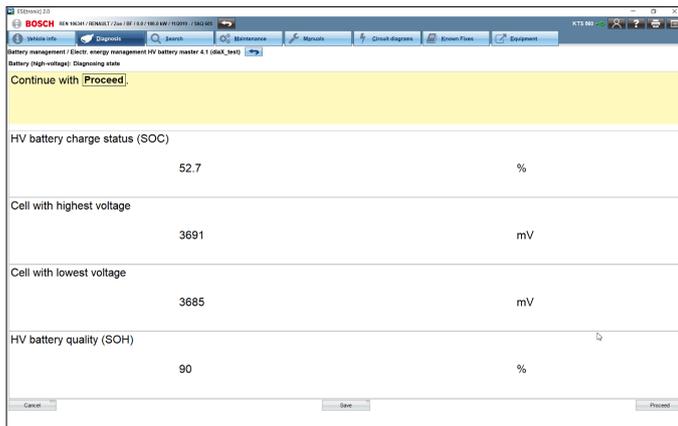
Cette mise à jour couvre :

- Lecture et effacement de la mémoire de défauts
- Fonctions d'entretien, y compris la fonction souvent requise pour le remplacement des plaquettes de frein

La couverture des véhicules est continuellement étendue, et d'autres modèles suivront.

Outre l'extension de l'offre de diagnostic à cet important constructeur de véhicules électriques, ESI[tronic] 2.0 Online offre également la possibilité de lire **l'état de santé (State-of-health - SOH) d'une batterie haute tension (HV)** pour certains véhicules. Dans ce cas, ESI[tronic] 2.0 Online lit les données du constructeur du véhicule à partir des outils de diagnostic. En tant qu'utilisateur d'ESI[tronic], vous trouverez cette fonction dans l'offre de diagnostic habituelle. Il n'y a pas besoin d'une licence supplémentaire.

Au lieu de cela, il y a une étape de test supplémentaire pour simplifier la manipulation, qui vérifie la batterie HV pour les codes de défaut liés à l'âge et les affiche, le cas échéant. Ensuite, les valeurs réelles spécifiques à la batterie sont affichées numériquement. Pour rendre l'utilisation particulièrement conviviale, ces valeurs sont également affichées sous forme de graphique. Ainsi, il est facile et simple d'identifier si une valeur se situe dans la plage définie par le constructeur du véhicule comme suffisante (vert) ou insuffisante (jaune).



En dehors d'ESI[tronic] 2.0 Online et d'un outil de diagnostic KTS, aucun autre matériel n'est nécessaire pour lire la valeur SOH. Cette étape de test sera proposée en continu pour d'autres marques et modèles, dans la mesure où le fabricant du véhicule le permet.

Couverture des véhicules neufs



L'initiative visant à assurer une mise à disposition rapide de la couverture des véhicules pour les nouveaux modèles de véhicules dans ESI[tronic] 2.0 Online se poursuit à un rythme soutenu. Les modèles de véhicules suivants ont été intégrés pour vous quelques semaines seulement après le lancement du marché et sont déjà disponibles dans ESI[tronic] 2.0 Online :

- **Nissan Qashqai** [J12E] (code RB : NIS0118059), lancement sur le marché : Août 2022, disponible en ESI[tronic] : Octobre 2022
- **BMW 3 Touring Facelift** [G 21] (code RB : BMW0137981 et BMW0137982), lancement sur le marché : Août 2022, disponible en ESI [tronic] : Octobre 2022
- **Opel Astra L** [05]/**Astra L Sports Tourer** [05] (code RB : OPE0132572 jusqu'à OPE0132579), lancement sur le marché : Juillet 2022, disponible en ESI[tronic] : Septembre 2022
- **VW T-Roc** [D11] (code RB : VWW0131329 jusqu'à VWW0131337), lancement sur le marché : Juin 2022, disponible en ESI[tronic] : Septembre 2022

L'accent est mis sur les systèmes et les fonctions pour les tâches d'entretien et de réparation les plus importantes pour un véhicule neuf. La couverture correspondante est mise à votre disposition par les mises à jour habituelles via le Diagnostic Download Manager (DDM).