



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2022 | 4

- Ya no es compatible con Windows 7 y 8.0.
- Secure Diagnostic Access (SDA): dos fabricantes de vehículos más – Renault y Dacia – se han unido a esta solución central.
- Acceso a la Diagnosis Segura (SDA): la ID de Bosch se convierte en una única ID SingleKey.

Ya no es compatible con Windows 7 y 8.0



A partir de enero de 2023, Windows 7 y 8.0 dejarán de ser compatibles con ESI[tronic] 2.0 Online. A partir de ese momento ya no será posible instalar futuras actualizaciones.

Actualice los ordenadores que tenga operativos con Windows 7 o sustitúyalos por otros ordenadores con Windows 10. Póngase en contacto con su vendedor de ESI[tronic] 2.0 Online para obtener este nuevo hardware.

Sistema operativo	Windows 10 (64 Bit)
CPU (procesador)	Celeron 1,6 GHz (Dual Core) o superior
RAM	GB DDR4 o más
Espacio libre en el disco (SSD o HDD)	100 GB
Resolución de pantalla	1366 x 768 píxeles o más
Puertos USB	2 x USB 2.0 o 2 x USB 3.0
Red	10/100/1000 Mbit/s, WLAN: 802.11a/c
Internet	VDSL 50 Mb/s o superior

Acceso a la Diagnósis Segura (SDA): dos fabricantes de vehículos más – Renault y Dacia – se han unido a esta solución central



Acceso a la Diagnósis Segura (SDA) es una solución central integrada en ESI[tronic] 2.0 Online que ofrece un acceso muy completo a los datos protegidos de los vehículos de los fabricantes involucrados, y que se está ampliando continuamente para poder incluir a otros fabricantes de vehículos.

En septiembre de 2022, se integraron los fabricantes de vehículos Ford y Porsche en SDA. Los usuarios de ESI[tronic] no tienen que realizar ningún paso adicional durante el proceso de estas dos nuevas soluciones de dichos fabricantes de vehículos. Por su parte, Ford requiere que los inicios de sesión se hagan con la ID personal de Bosch. Sin embargo, la solución para Porsche funciona sin este paso, es decir, los usuarios pueden acceder a los datos protegidos sin necesidad de iniciar su sesión personal.

Como parte del paquete de servicio 1 de la actualización 2022|4, se han añadido dos fabricantes de vehículos más a SDA: Renault y Dacia. Una vez más, las soluciones de ambos fabricantes de vehículos no requieren que los usuarios de ESI[tronic] realicen ningún paso nuevo durante el proceso, con iniciar la sesión con la ID personal de Bosch es suficiente. Además, el uso de la solución de Renault y Dacia no supone ningún coste para el cliente.



En la solución anterior los usuarios tenían que acceder al portal del fabricante con un componente hardware adicional proporcionado directamente por el fabricante del vehículo. Esto ya no es necesario para los usuarios con acceso a SDA.

Desde el lanzamiento del Acceso a la Diagnóstico Segura (SDA), numerosos fabricantes ya se han unido a esta solución central:

- Mercedes-Benz
- VW
- Audi
- Seat/Cupra
- Skoda
- Jeep
- Fiat
- Porsche
- Alfa Romeo
- Lancia
- Abarth
- Ford
- Chrysler
- Dodge/RAM
- Renault
- Dacia

Bosch ya está en contacto con otros fabricantes de vehículos para integrarlos en SDA. Los presentaremos en un futuro no muy lejano.

Recientemente, en la gran feria de recambios y accesorios para automoción: "Equip Auto 2022" de París, la SDA fue premiada como solución innovadora en la categoría "Soluciones digitales, TI, conectividad y movilidad".

Acceso a la Diagnósis Segura (SDA): la ID de Bosch se convierte en una única ID SingleKey



La ID de Bosch es el punto de acceso central para SDA, así como para muchas otras aplicaciones de Bosch, tanto si es para una bicicleta eléctrica o para los electrodomésticos del hogar. La ventaja es clara: los usuarios solo necesitan una ID personal para acceder a varias aplicaciones.

Ahora, esta ventaja es aún mayor ya que la ID de Bosch se ha convertido en una identificación SingleKey. En comparación con la ID de Bosch, las empresas asociadas pueden utilizar la ID SingleKey para más aplicaciones. Los usuarios de ESI[tronic], que hasta ahora utilizaban una ID personal de Bosch para acceder al SDA, no tienen que hacer ningún cambio. Los datos de acceso al SDA seguirán siendo los mismos.

Para enero de 2023, los usuarios con ID de Bosch recibirán un correo electrónico en el que se les informará sobre este próximo cambio y las oportunidades que ofrece. Los usuarios que acepten el cambio a una identificación SingleKey no tendrán que hacer nada y podrán seguir utilizando SDA como siempre. **El cambio a la ID SingleKey está previsto para marzo de 2023.** A partir de entonces, el acceso a SDA solo será posible con la ID SingleKey.

Acceso a la Diagnósis Segura (SDA): autenticación de dos factores (2FA) para las marcas del Grupo VW



Bosch ha desarrollado el SDA como una solución central para agrupar y estandarizar (en la medida de lo posible) las diferentes soluciones individuales que los fabricantes de vehículos utilizan para proteger sus datos de diagnóstico. Es más, para proteger sus datos, los fabricantes de vehículos establecen diversos requisitos, que son independientes del proveedor de software de diagnóstico.

A partir de mediados de diciembre de 2022, para cumplir con la última normativa de seguridad del Grupo VW, se necesitará **la autenticación de dos factores (2FA)** para acceder a los datos de diagnóstico de **VW, Audi, Seat, Cupra y Skoda**. La actualización ESI[tronic] 2022/4 debe estar instalada para poder usar 2FA y así desbloquear los datos protegidos. La 2FA es ya un método de autenticación muy conocido para numerosas aplicaciones de diferentes ámbitos, la suelen utilizar los proveedores de servicios de pago o bien para pedir productos a empresas de venta por correo online.

En relación con SDA, se requiere 2FA además de iniciar sesión con el ID de Bosch. Pero solo si el usuario desea abrir los datos de diagnóstico protegidos de las marcas del grupo VW. Si el usuario ha entrado a SDA y ya ha realizado la 2FA, no tendrá que volver a autenticarse para otros vehículos. Ahora bien, si el usuario sale de SDA y vuelve a entrar más tarde, tendrá que volver a realizar la 2FA. ESI[tronic] se encarga de recordárselo al usuario.



¿Cómo funciona la 2FA para las marcas mencionadas anteriormente?

- Los usuarios verán un campo en el que tendrán que introducir una combinación de números en ESI[tronic].
- Como en la mayoría de las soluciones 2FA, la combinación que se pide aparece en una aplicación 2FA en el smartphone del usuario (por ejemplo, FreeOTP Authenticator o Google Authenticator).
- Una vez se ha introducido la combinación de números, los datos protegidos quedan desbloqueados para el usuario.

Los usuarios pueden encontrar más detalles sobre este paso y el uso de las aplicaciones 2FA en el centro de ayuda de ESI[tronic] 2.0.

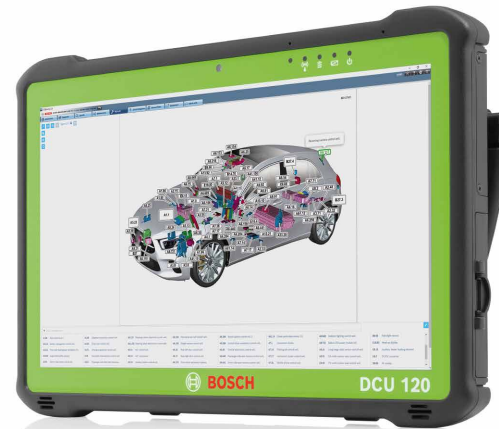
Nueva tablet DCU 120 con pantalla Full HD de 11,6 pulgadas

Resistente y práctica para que se use de forma portátil en el taller: la nueva tablet DCU 120 de Bosch con pantalla Full HD de 11,6 pulgadas y un rápido microprocesador, es la sucesora de la anterior tablet DCU 100.

Ya disponible en su proveedor de equipos de taller.

- Amplia pantalla capacitiva Full HD para un funcionamiento adecuado de todos los paquetes de software Bosch.
- Tablet preparada para el futuro, para los próximos equipos y sistemas del taller.
- Interfaces de última generación para una amplia conectividad.

Bosch ha desarrollado la nueva unidad de control de diagnóstico DCU 120 con un equipamiento mejorado y una tecnología ampliada como sucesora de la conocida DCU 100. La nueva tablet se puede manejar fácilmente gracias a la **amplia pantalla táctil y capacitiva de 11,6 pulgadas,**



simplemente con suaves toques. Los contenidos del software de taller de Bosch se muestran en la **gran pantalla Full HD de alta calidad, lo que facilita su lectura.**

El potente microprocesador se encarga de que todos los paquetes de software Bosch, incluyendo ESI[tronic] 2.0 Online y el software para los sistemas de prueba y diagnóstico, tales como sistemas de asistencia a la conducción, reparación conectada y análisis de sistemas del vehículo, funcionen sin problemas y de forma fiable. La DCU 120 también es compatible con las funciones PassThru que permiten que el taller pueda recuperar los datos de diagnóstico del fabricante del vehículo.



Así es como la nueva tablet está preparada para las futuras aplicaciones y los sistemas de equipamiento del taller. La DCU 120 de Bosch tiene una **duración de la batería de unas cinco horas, el doble que el modelo anterior**, y un diseño resistente que cumple con la clase de protección IP65, lo que la hace ideal para que se use de forma portátil en el taller.

Todos los **paquetes de software importantes** de Bosch están preinstalados.

En el momento de la entrega, la nueva DCU 120 funciona con el sistema operativo Windows 10 que viene por defecto junto con la licencia. Los paquetes de software habituales de Bosch, incluida **la última versión ESI[tronic] 2.0 Online**, también están preinstalados. Dependiendo de los requisitos específicos del taller, tanto las aplicaciones individuales como los tipos de información de ESI[tronic] se pueden habilitar con la suscripción que corresponda.

El **Diagnostic Download Manager online** o DDM (administrador de descargas de diagnóstico online) integrado, descarga e instala las actualizaciones periódicas del software. La DCU 120 dispone de un puerto **Giga LAN** e **interfaces WLAN, Bluetooth y USB** de última generación que permiten la conexión a Internet, a la red del taller y a otros sistemas del mismo.

Al igual que con los módulos KTS 560 ó 590, la DCU 120 ofrece un sistema de diagnóstico moderno y completo para todos los trabajos de servicio y reparación de los vehículos modernos.

Movilidad eléctrica: lectura del estado de salud (SOH) y cobertura del vehículo para Tesla



Desde agosto de 2022, los usuarios de ESI[tronic] tienen acceso a los contenidos para el diagnóstico de la unidad de control de los modelos **Tesla**. De hecho, el **Modelo S** y el **Modelo X** ya se pueden diagnosticar a través de la interfaz OBD.

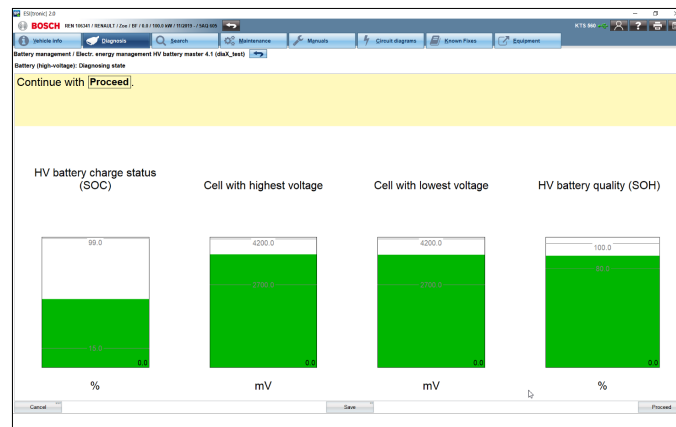
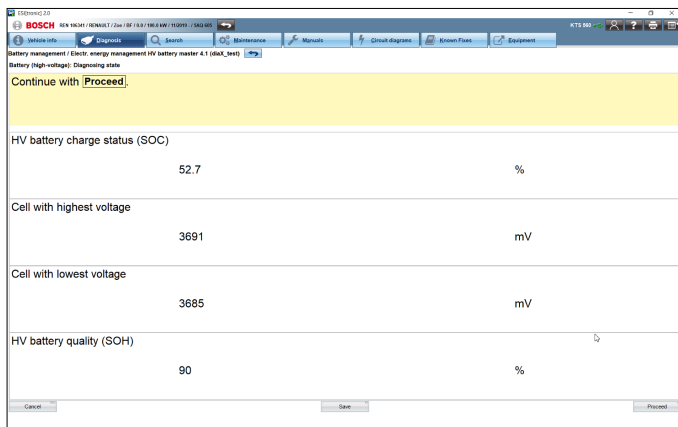
La actualización comprende:

- Lectura y borrado de la memoria de errores
- Funciones de servicio, incluida la función de cambio de pastillas de freno que se necesita con frecuencia

La cobertura de vehículos se está ampliando continuamente, y se seguirán sumando más modelos.

Además de ampliar la oferta de diagnóstico para incluir a este importante fabricante de vehículos eléctricos, ESI[tronic] 2.0 Online también ofrece la opción de leer el **estado de salud (SOH)** de una batería de alta tensión (HV) de los vehículos seleccionados. Para ello, ESI[tronic] 2.0 Online lee los datos del fabricante del vehículo desde las unidades de control. Como usuario de ESI[tronic], puede encontrar esta función en la oferta de diagnóstico habitual y no se necesita ninguna otra licencia.

En su lugar, hay un paso de prueba adicional para simplificar el proceso, en el que se comprueba la batería de alta tensión en busca de códigos de fallo relacionados con el paso del tiempo y, si los hay, se muestran. Después, se presentan digitalmente los valores específicos reales de la batería. Para que el manejo sea especialmente sencillo, dichos valores también se muestran en una gráfica. Esto facilita y simplifica la identificación de si un valor está dentro del rango definido por el fabricante del vehículo, según: suficiente (verde) o insuficiente (amarillo).



Aparte de ESI[tronic] 2.0 Online y un dispositivo KTS, no se necesita ningún otro hardware para leer el valor del SOH. Este paso de prueba se ofrecerá continuamente para otras marcas y modelos siempre y cuando esté soportado por el fabricante del vehículo.

Cobertura para vehículos nuevos



La iniciativa para garantizar una rápida cobertura de los nuevos modelos de vehículos en ESI[tronic] 2.0 Online continúa a buen ritmo. Los siguientes modelos de vehículos se han creado en tan solo unas semanas, poco después de su lanzamiento al mercado, y ya están disponibles en ESI[tronic] 2.0 Online:

- **Nissan Qashqai** [J12E] (código RB: NIS0118059), presentado en el mercado: en agosto de 2022, disponible en ESI[tronic]: en octubre de 2022
- **BMW 3 Touring** modelo actualizado [G 21] (código RB: BMW0137981 y BMW0137982), presentado en el mercado: en agosto de 2022, disponible en ESI[tronic]: en octubre de 2022
- **Opel/Vauxhall Astra L** [05]/**Astra L Sports Tourer** [05] (código RB: OPE0132572 a OPE0132579 / VAU0132583 a VAU0132590), presentado en el mercado: en julio de 2022, disponible en ESI[tronic]: en septiembre de 2022
- **VW T-Roc** [D11] (código RB: VWV0131329 a VWV0131337), presentado en el mercado: en junio de 2022, disponible en ESI[tronic]: en septiembre de 2022

El foco está puesto en los sistemas y en las funciones de las tareas de revisión y reparación más importantes de los vehículos nuevos. La cobertura adecuada está a su disposición mediante las habituales actualizaciones a través del administrador de descargas de diagnósticos (DDM).