



## ESI[tronic] 2.0 Online

News 2022 | 4

- Τέλος υποστήριξης για Windows 7 και 8.0
- Ασφαλής Πρόσβαση Διάγνωσης (SDA): Ακόμη δύο κατασκευαστές οχημάτων (Renault και Dacia) εντάχθηκαν στην κεντρική λύση της Ασφαλούς Πρόσβασης Διάγνωσης
- Ασφαλής Πρόσβαση Διάγνωσης(SDA): Το αναγνωριστικό Bosch ID γίνεται αναγνωριστικό SingleKey

# Τέλος υποστήριξης για Windows 7 και 8.0



Από τον Ιανουάριο του 2023, τα Windows 7 και 8.0 δεν θα υποστηρίζονται πλέον από το ESI[tronic] 2.0 Online. Δεν θα είναι πλέον δυνατή η εγκατάσταση μελλοντικών ενημερώσεων από εκείνη τη στιγμή.

Παρακαλούμε να αναβαθμίσετε τους υπάρχοντες υπολογιστές σας που είναι εξοπλισμένοι με Windows 7 ή αντικαταστήστε τους με έναν νέο υπολογιστή Windows 10. Επικοινωνήστε με τον πωλητή σας του ESI[tronic] 2.0 Online για να αποκτήσετε αυτό το νέο υλικό.

<b>Λειτουργικό σύστημα</b>	Windows 10 (64-bit)
<b>CPU (επεξεργαστής)</b>	Celeron 1.6 GHz (Dual Core) ή υψηλότερο
<b>RAM</b>	8 GB DDR4 ή παραπάνω
<b>Ελεύθερος χώρος στο δίσκο (SSD or HDD)</b>	100 GB
<b>Ανάλυση Οθόνης</b>	1366 x 768 pixels ή παραπάνω
<b>Θύρες USB</b>	2 x USB 2.0 ο 2 x USB 3.0
<b>Δίκτυο</b>	LAN: 10/100/1000 Mbit/s, WLAN: 802.11a/c
<b>Internet</b>	VDSL 50 Mbit/s ή υψηλότερο

# Ασφαλής Πρόσβαση Διάγνωσης (SDA): Ακόμη δύο κατασκευαστές οχημάτων (Renault και Dacia) εντάχθηκαν στην κεντρική λύση



Η Ασφαλής Πρόσβαση Διάγνωσης (SDA) είναι μια κεντρική λύση ενσωματωμένη στο ESI[tronic] 2.0 Online που παρέχει ολοκληρωμένη πρόσβαση σε προστατευμένα δεδομένα οχημάτων από συμμετέχοντες κατασκευαστές οχημάτων και επεκτείνεται συνεχώς για να συμπεριλάβει επιπλέον κατασκευαστές οχημάτων.

Τον Σεπτέμβριο του 2022, οι κατασκευαστές οχημάτων Ford και Porsche ενσωματώθηκαν στο SDA. Οι χρήστες ESI[tronic] δεν χρειάζεται να περάσουν από νέα βήματα διαδικασίας για τις δύο νέες λύσεις κατασκευαστών οχημάτων. Η Ford απαιτεί τη συνήθη σύνδεση με το προσωπικό αναγνωριστικό της Bosch (ID). Η λύση της Porsche λειτουργεί χωρίς αυτό το βήμα, δηλαδή οι χρήστες μπορούν να έχουν πρόσβαση στα προστατευμένα δεδομένα χωρίς προσωπική σύνδεση.

**Ως μέρος της ενημέρωσης 2022/4, Service Pack 1, δύο ακόμη κατασκευαστές οχημάτων προστέθηκαν στο SDA: η Renault και η Dacia. Και πάλι, και οι δύο λύσεις κατασκευαστών οχημάτων δεν απαιτούν από τους χρήστες ESI[tronic] να περάσουν από νέα βήματα διαδικασίας. Αρκεί να συνδεθείτε με το προσωπικό αναγνωριστικό της Bosch (ID). Δεν υπάρχει κόστος για τον πελάτη για τη χρήση της λύσης Renault και Dacia.**



Η προηγούμενη λύση απαιτούσε από τους χρήστες πρόσβαση στην πύλη του κατασκευαστή μαζί με ένα πρόσθετο εξάρτημα που προσφέρεται απευθείας από τον κατασκευαστή του οχήματος. Αυτό δεν είναι πλέον απαραίτητο για χρήστες με πρόσβαση SDA.

Από την κυκλοφορία της Ασφαλούς Πρόσβασης Διάγνωσης (SDA), πολλοί κατασκευαστές έχουν ήδη ενταχθεί σε αυτήν την κεντρική λύση:

- Mercedes-Benz
- VW
- Audi
- Seat/Cupra
- Skoda
- Jeep
- Fiat
- Porsche
- Alfa Romeo
- Lancia
- Abarth
- Ford
- Chrysler
- Dodge/RAM
- Renault
- Dacia

Η Bosch βρίσκεται ήδη σε στενή επαφή με άλλους κατασκευαστές οχημάτων με σκοπό την ενσωμάτωσή τους στο SDA. Αυτοί θα ακολουθήσουν στο άμεσο μέλλον.

Μόλις πρόσφατα, στη μεγάλη έκθεση Automotive Aftermarket «Equip Auto 2022» στο Παρίσι, το SDA βραβεύτηκε ως Καινοτόμος Λύση στην κατηγορία «Ψηφιακές λύσεις, πληροφορική, συνδεσιμότητα και κινητικότητα».

# Ασφαλής Πρόσβαση Διάγνωσης (SDA): Το αναγνωριστικό Bosch ID θα γίνει αναγνωριστικό SingleKey



Το Bosch ID είναι το κεντρικό σημείο πρόσβασης για την Ασφαλή Πρόσβαση Διάγνωσης (SDA) καθώς και για πολλές άλλες εφαρμογές της Bosch, είτε για ηλεκτρικό ποδήλατο είτε για οικιακές συσκευές στο σπίτι. Το όφελος είναι σαφές: οι χρήστες χρειάζονται μόνο ένα προσωπικό αναγνωριστικό για να έχουν πρόσβαση σε πολλές εφαρμογές.

**Αυτό το πλεονέκτημα ενισχύεται τώρα περαιτέρω μετατρέποντας το αναγνωριστικό Bosch σε αναγνωριστικό SingleKey. Σε σύγκριση με το Bosch ID, το SingleKey ID μπορεί να χρησιμοποιηθεί για ακόμη περισσότερες εφαρμογές από συνεργαζόμενες εταιρείες. Οι χρήστες ESI[tronic] που έχουν χρησιμοποιήσει στο παρελθόν το προσωπικό αναγνωριστικό της Bosch για πρόσβαση στο SDA δεν χρειάζεται να κάνουν τίποτα για τη μετάβαση. Τα δεδομένα πρόσβασης για το SDA θα παραμείνουν τα ίδια.**

Περίπου τον Ιανουάριο του 2023, οι χρήστες Bosch ID θα λάβουν ένα e-mail που θα τους ενημερώνει για την επερχόμενη μετάβαση και τις ευκαιρίες που προσφέρει. Οι χρήστες που συμφωνούν με τη μετάβαση στο αναγνωριστικό SingleKey δεν χρειάζεται να κάνουν τίποτα και μπορούν να συνεχίσουν να χρησιμοποιούν το SDA όπως και πριν. **Η μετάβαση στο SingleKey ID έχει προγραμματιστεί για τον Μάρτιο του 2023.** Η μελλοντική χρήση του SDA θα είναι δυνατή μόνο με ένα SingleKey ID.

# Ασφαλής Πρόσβαση Διάγνωσης (SDA): Έλεγχος ταυτότητας δύο παραγόντων (2FA) για VW Group



Η Ασφαλής Πρόσβαση Διάγνωσης (SDA) έχει αναπτυχθεί από τη Bosch ως κεντρική λύση για τη συγκέντρωση και την τυποποίηση (όσο είναι δυνατόν) των πολλών μεμονωμένων λύσεων που χρησιμοποιούν οι κατασκευαστές οχημάτων για την προστασία των διαγνωστικών τους δεδομένων. Για την προστασία των δεδομένων τους, οι κατασκευαστές οχημάτων επιβάλλουν διάφορες προδιαγραφές, οι οποίες είναι ανεξάρτητες από τον πάροχο του διαγνωστικού λογισμικού.

Προκειμένου να συμμορφωθεί με το πιο πρόσφατο πρότυπο ασφαλείας του Ομίλου VW, θα απαιτείται **έλεγχος ταυτότητας δύο παραγόντων (2FA)** για πρόσβαση σε διαγνωστικά δεδομένα για VW, Audi, Seat, Cupra και Skoda από τα μέσα Δεκεμβρίου 2022. Το 2FA είναι ήδη γνωστή μέθοδος ελέγχου ταυτότητας για πολλές εφαρμογές σε πολλούς διαφορετικούς τομείς, που χρησιμοποιείται συχνά από παρόχους υπηρεσιών πληρωμών ή για παραγγελίες αγαθών από εταιρείες ηλεκτρονικών παραγγελιών μέσω ταχυδρομείου.

Σε σχέση με το SDA, απαιτείται 2FA εκτός από τη σύνδεση με το αναγνωριστικό της Bosch. Ωστόσο, αυτό είναι απαραίτητο μόνο για χρήστες που θέλουν να ανοίξουν προστατευμένα διαγνωστικά δεδομένα για το VW group.

Εάν ο χρήστης είναι συνδεδεμένος στο SDA και έχει ήδη εκτελέσει τον έλεγχο 2FA, δεν είναι απαραίτητο να εκτελέσει ξανά το 2FA για άλλο όχημα. Εάν ο χρήστης αποσυνδεθεί από το SDA και συνδεθεί ξανά αργότερα, ο έλεγχος 2FA πρέπει να εκτελεστεί ξανά. Το ESI[tronic] επιστά ενεργά την προσοχή του χρήστη σε αυτό.

## Πώς λειτουργεί το 2FA για τις προαναφερθείσες μάρκες;

- Στους χρήστες εμφανίζεται ένα πεδίο εισαγωγής για την εισαγωγή ενός συνδυασμού αριθμών στο ESI[tronic].
- Όπως συμβαίνει με τις περισσότερες λύσεις 2FA, ο απαιτούμενος συνδυασμός εμφανίζεται σε μια εφαρμογή 2FA (π.χ. FreeOTP Authenticator ή Google Authenticator) στο smartphone του χρήστη.
- Μετά την εισαγωγή του συνδυασμού αριθμών στο πεδίο εισαγωγής, τα προστατευμένα δεδομένα ξεκλειδώνονται για τον χρήστη.

Οι χρήστες μπορούν να βρουν περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με αυτό το βήμα της διαδικασίας και τη χρήση εφαρμογών 2FA στο Κέντρο βοήθειας ESI[tronic] 2.0.

## Νέο DCU 120, tablet PC με οθόνη Full HD 11,6 ιντσών

Στιβαρό και εύχρηστο για φορητή χρήση στο συνεργείο: το νέο tablet PC DCU 120 της Bosch με οθόνη Full HD 11,6 ιντσών και γρήγορο μικροεπεξεργαστή είναι ο διάδοχος του δοκιμασμένου tablet DCU 100

**Διατίθεται άμεσα από τον πάροχο εξοπλισμού του συνεργείου σας.**

- Μεγάλη οθόνη Full HD για άνετη λειτουργία όλων των πακέτων λογισμικού της Bosch
- Το tablet PC είναι έτοιμο για μελλοντικό εξοπλισμό και συστήματα συνεργείου
- Διεπαφές τελευταίας τεχνολογίας για ολοκληρωμένη συνδεσιμότητα

Η Bosch ανέπτυξε τη νέα μονάδα διαγνωστικού ελέγχου DCU 120 με βελτιωμένο εξοπλισμό και διευρυμένη τεχνολογία ως διάδοχο του δοκιμασμένου DCU 100. Το νέο tablet PC μπορεί να λειτουργήσει αβίαστα μέσω της **μεγάλης οθόνης 11,6 ιντσών με οθόνη αφής**, απλά χρησιμοποιώντας απαλά αγγίγματα με τα



δάχτυλα. Τα περιεχόμενα του λογισμικού συνεργείου Bosch εμφανίζονται **στη μεγάλη οθόνη Full HD σε υψηλή ποιότητα, καθιστώντας τα ευανάγνωστα.**

Ο ισχυρός μικροεπεξεργαστής διασφαλίζει ότι όλα τα πακέτα λογισμικού της Bosch, συμπεριλαμβανομένου του ESI[tronic] 2.0 Online και των λογισμικών για συστήματα δοκιμών και διάγνωσης, όπως συστήματα υποβοήθησης οδηγού, Συνδεδεμένη Επισκευή, ανάλυση συστήματος οχήματος και ανάλυση εκπομπών εκτελούνται ομαλά και αξιόπιστα. Το DCU 120 είναι επίσης κατάλληλο για λειτουργίες PassThru, οι οποίες επιτρέπουν στο συνεργείο να ανακτήσει διαγνωστικά δεδομένα από τον ατμοσφαιρικό του οχήματος.



Το νέο tablet PC είναι επομένως έτοιμο για μελλοντικές εφαρμογές και συστήματα εξοπλισμού συνεργείου. Το DCU 120 της Bosch προσφέρει **διάρκεια ζωής μπαταρίας περίπου πέντε ωρών, διπλάσια από εκείνη του προκατόχου του** και στιβαρή σχεδίαση που συμμορφώνεται με την κατηγορία προστασίας IP65, η οποία το καθιστά ιδανικό για τη χρήση του στο συνεργείο.

Όλα τα **σημαντικά πακέτα λογισμικού** της Bosch είναι προεγκατεστημένα.

Κατά την παράδοση, το νέο DCU 120 λειτουργεί με το προεγκατεστημένο και ενεργοποιημένο λειτουργικό σύστημα Windows 10. Τα κοινά πακέτα λογισμικού της Bosch, συμπεριλαμβανομένης της **τελευταίας έκδοσης ESI[tronic] 2.0 Online**, είναι προεγκατεστημένα. Ανάλογα με τις απαιτήσεις του συνεργείου, οι μεμονωμένες εφαρμογές και οι τύποι πληροφοριών ESI[tronic] μπορούν να ενεργοποιηθούν με την αντίστοιχη συνδρομή.

Το ενσωματωμένο **Diagnostic Download Manager online** πραγματοποιεί λήψη και εγκατάσταση των τακτικών ενημερώσεων λογισμικού. Το DCU 120 διαθέτει θύρα **Giga LAN** και υπερσύγχρονες **διεπαφές WLAN, Bluetooth και USB** που επιτρέπουν τη σύνδεση στο Διαδίκτυο, το δίκτυο του συνεργείου και σε άλλα συστήματα συνεργείου.

**Μαζί με τις μονάδες KTS 560 ή 590, το DCU 120 παρέχει ένα σύγχρονο, πλήρες διαγνωστικό σύστημα για όλες τις εργασίες σέρβις και επισκευής σε σύγχρονα οχήματα.**



# E-mobility: Ένδειξη κατάστασης υγείας (SOH) και κάλυψη οχημάτων για την Tesla



Από τον Αύγουστο του 2022, οι χρήστες ESI[tronic] είχαν πρόσβαση σε περιεχόμενα για τη διάγνωση της μονάδας ελέγχου των μοντέλων της **Tesla**. Με άμεση ισχύ, το **Model S** και το **Model X** μπορούν να διαγνωστούν μέσω της διεπαφής OBD.

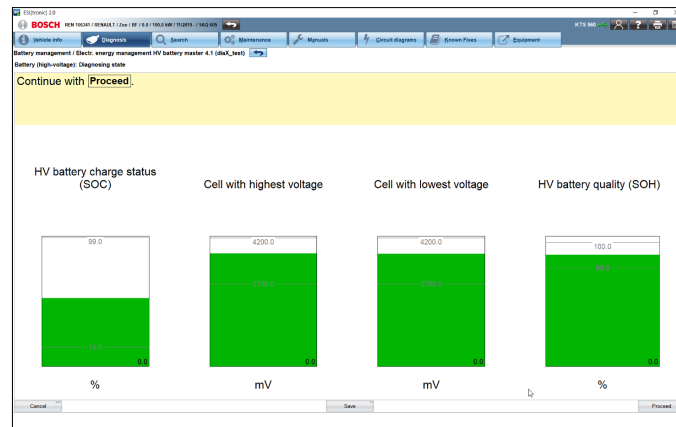
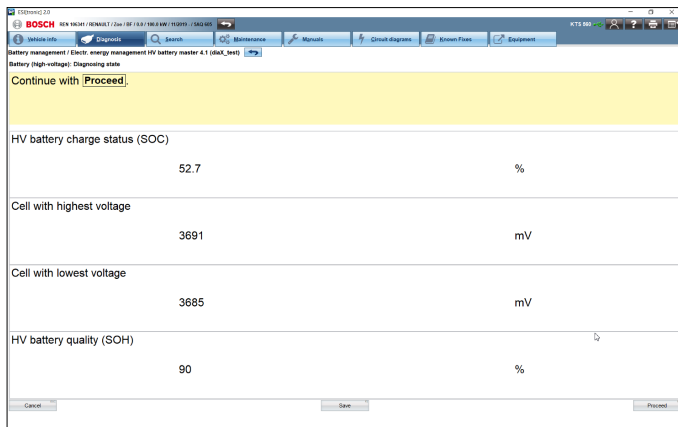
## Η ενημέρωση καλύπτει:

- Ανάγνωση και διαγραφή της μνήμης σφαλμάτων
- Λειτουργίες σέρβις, συμπεριλαμβανομένης της συχνά απαιτούμενης λειτουργίας για την αλλαγή σε τακάκια φρένων

Η κάλυψη των οχημάτων επεκτείνεται συνεχώς και θα ακολουθήσουν περισσότερα μοντέλα.

Εκτός από την επέκταση της κάλυψης των διαγνωστικών για να συμπεριλάβει αυτόν τον σημαντικό κατασκευαστή ηλεκτρικών οχημάτων, το ESI[tronic] 2.0 Online παρέχει επίσης την επιλογή ανάγνωσης της **κατάστασης υγείας (SOH)** μιας μπαταρίας υψηλής τάσης (HV) για επιλεγμένα οχήματα. Τώρα, το ESI[tronic] 2.0 Online διαβάζει τα δεδομένα του κατασκευαστή του οχήματος από τις μονάδες ελέγχου. Ως χρήστης του ESI[tronic], μπορείτε να βρείτε αυτήν τη λειτουργία στο βασικό πακέτο διάγνωσης. Δεν υπάρχει ανάγκη αγοράς επιπλέον άδειας.

Αντίθετα, υπάρχει ένα επιπλέον βήμα δοκιμής για την απλοποίηση του χειρισμού, το οποίο ελέγχει την μπαταρία υψηλής τάσης για κωδικούς βλαβών που σχετίζονται με την ηλικία της μπαταρίας και τους εμφανίζει, εάν υπάρχουν. Στη συνέχεια, εμφανίζονται ψηφιακά οι πραγματικές τιμές της μπαταρίας. Για να γίνει η λειτουργία ιδιαίτερα φιλική προς το χρήστη, αυτές οι τιμές εμφανίζονται επίσης με τη μορφή γραφήματος. Αυτό καθιστά εύκολο και απλό τον προσδιορισμό, εάν μια τιμή είναι εντός του εύρους που ορίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος ως επαρκής (πράσινη) ή ανεπαρκής (κίτρινη).



Εκτός από το ESI[tronic] 2.0 Online και μια συσκευή KTS, δεν απαιτείται άλλο υλικό για την ανάγνωση της τιμής SOH. Αυτό το βήμα δοκιμής θα προσφέρεται συνεχώς για πρόσθετους κατασκευαστές και μοντέλα, όπου υποστηρίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.

## Κάλυψη για ολοκαίνουργια οχήματα



Η πρωτοβουλία για τη διασφάλιση ταχείας κάλυψης οχημάτων για νέα μοντέλα οχημάτων στο ESI[tronic] 2.0 Online συνεχίζεται με ρυθμό. Τα ακόλουθα μοντέλα οχημάτων δημιουργήθηκαν για εσάς μέσα σε λίγες μόνο εβδομάδες μετά την κυκλοφορία τους στην αγορά και είναι ήδη διαθέσιμα στο ESI[tronic] 2.0 Online:

- **Nissan Qashqai** [J12E] (Κωδ. RB: NIS0118059), λανσάρισμα στην αγορά: Αύγουστος 2022, διαθέσιμο στο ESI[tronic]: Οκτώβριος 2022
- **BMW 3 Touring** Facelift [G21] (Κωδ. RB : BMW0137981 και BMW0137982), λανσάρισμα στην αγορά: Αύγουστος 2022, διαθέσιμο στο ESI[tronic]: Οκτώβριος 2022
- **Opel Astra L** [05]/**Astra L Sports Tourer** [05] (Κωδ. RB: OPE0132572 έως OPE0132579), λανσάρισμα στην αγορά: Ιούλιος 2022, διαθέσιμο στο ESI[tronic]: Σεπτέμβριος 2022
- **VW T-Roc** [D11] (Κωδ. RB: VWW0131329 έως VWW0131337), λανσάρισμα στην αγορά: Ιούνιος 2022, διαθέσιμο στο ESI[tronic]: Σεπτέμβριος 2022

Η εστίαση είναι στα συστήματα και τις λειτουργίες για τις πιο σημαντικές εργασίες σέρβις και επισκευής σε ένα νέο όχημα. Η αντίστοιχη κάλυψη διατίθεται σε εσάς με τις τακτικές ενημερώσεις που γίνονται μέσω του Diagnostics Download Manager (DDM).