



ESI[tronic] 2.0 Online

Novinky 2022 | 4

- Konec podpory pro Windows 7 a 8.0
- Zabezpečený diagnostický přístup (SDA): Součástí centrálního řešení se stávají další dva výrobci vozidel (Renault a Dacia).
- Zabezpečený diagnostický přístup (SDA): Bosch ID se změnil na SingleKey ID

Konec podpory pro Windows 7 a 8.0



Od ledna 2023 již nebude ESI[tronic] 2.0 Online podporovat Windows 7 a 8.0. Od té doby již nebude možné instalovat další aktualizace.

Upgradujte své stávající počítače se systémem Windows 7 nebo je nahradte novým počítačem se systémem Windows 10.

Operační systém	Windows 10 (64-bit)
CPU (processor)	Celeron 1.6 GHz (Dual Core) nebo vyšší
RAM	8 GB DDR4 nebo vyšší
Volné místo na disku (SSD nebo HDD)	100 GB
Rozlišení obrazovky	1366 x 768 bodů nebo vyšší
USB porty	2 x USB 2.0 nebo 2 x USB 3.0
Síťové připojení	LAN: 10/100/1000 Mbit/s, WLAN: 802.11a/c
Internet	VDSL 50 Mbit/s nebo vyšší

Zabezpečený diagnostický přístup (SDA): Součástí centrálního řešení se stávají další dva výrobci vozidel (Renault a Dacia).



Secure Diagnostic Access (SDA) je centrální řešení integrované do ESI[tronic] 2.0 Online, které poskytuje komplexní přístup k chráněným datům vozidel od zúčastněných výrobců a je neustále rozšiřováno o další výrobce vozidel.

V září 2022 byli do SDA integrováni výrobci automobilů Ford a Porsche. Uživatelé ESI[tronic] nemusejí procházet žádnými novými procesními kroky pro diagnostiku dvou zmíněných výrobců vozidel. Ford vyžaduje obvyklé přihlášení pomocí osobního Bosch ID. Řešení Porsche funguje bez tohoto kroku, tj. uživatelé mohou přistupovat k chráněným datům bez osobního přihlášení.

V rámci aktualizace 2022/4, service pack 1, byli do SDA přidáni další dva výrobci vozidel: Renault a Dacia. Ani u těchto dvou nových řešení nemusejí uživatelé ESI[tronic] podstupovat žádné nové procesní kroky. Stačí se přihlásit pomocí osobního Bosch ID. Zákazníkovi nevznikají žádné další náklady na používání řešení Renault a Dacia.



Předchozí řešení vyžadovalo, aby uživatelé měli přístup k portálu výrobce, a zároveň hardwarový klíč zakoupený přímo od výrobce vozidla. To již není pro uživatele s přístupem k SDA vyžadováno.

Od uvedení Secure Diagnostic Access (SDA) se k tomuto centrálnímu řešení již připojilo mnoho výrobců:

- Mercedes-Benz
- VW
- Audi
- Seat/Cupra
- Skoda
- Jeep
- Fiat
- Porsche
- Alfa Romeo
- Lancia
- Abarth
- Ford
- Chrysler
- Dodge/RAM
- Renault
- Dacia

Bosch je v úzkém kontaktu s ostatními výrobci vozidel s cílem integrovat je do SDA. Ty budou následovat v blízké budoucnosti.

Před nedávnem, na známém automobilovém veletrhu „Equip Auto 2022“ v Paříži, bylo SDA oceněno jako inovativní řešení v kategorii „Digitální řešení, IT, konektivita a mobilita“.

Zabezpečený diagnostický přístup (SDA): Bosch ID se změní na SingleKey ID



Bosch ID je centrálním přístupovým bodem pro Secure Diagnostic Access (SDA) a také pro mnoho dalších aplikací Bosch, ať už pro elektrokola nebo domácí spotřebiče, a to s jednoznačnou výhodou: uživatelé potřebují pro přístup k mnoha aplikacím pouze jedno osobní ID.

Tato výhoda bude dále posílena přeměnou Bosch ID na SingleKey ID. Ve srovnání s Bosch ID lze SingleKey ID využít pro ještě více aplikací od partnerských společností. Uživatelé ESI[tronic], kteří dříve používali osobní Bosch ID pro přístup k SDA, nemusí pro přechod dělat nic. Přístupové údaje pro SDA zůstanou stejné.

Během ledna 2023 obdrží uživatelé Bosch ID e-mail s informací o nadcházející změně a příležitostech, které nabízí. Uživatelé, kteří souhlasí s přechodem na SingleKey ID, nemusejí dělat nic a mohou nadále používat SDA jako obvykle. **Přechod na SingleKey ID je naplánován na březen 2023.** Budoucí použití SDA pak bude možné pouze se SingleKey ID.

Zabezpečený diagnostický přístup (SDA): Dvoufaktorová autentizace (2FA) pro výrobce VW Group



Zabezpečený diagnostický přístup (SDA) byl vyvinut společností Bosch jako centrální řešení pro sdružování a co největší standardizaci velkého počtu individuálních řešení od výrobců vozidel k ochraně jejich diagnostických dat. Různí výrobci vozidel mají různé požadavky na ochranu svých dat, které jsou nezávislé na poskytovateli diagnostiky.

Pro splnění nejnovějšího bezpečnostního standardu koncernu VW bude od **poloviny prosince 2022** vyžadována **dvoustupňová autentizace (2FA)** pro přístup k diagnostickým datům vozidel **VW, Audi, Seat, Cupra a Škoda**. 2FA je již dobře známý způsob autentizace pro četné aplikace v mnoha různých oblastech, např. u poskytovatelů platebních služeb nebo pro objednávání zboží od online zásilkových společností.

Ve spojení s SDA je kromě přihlášení pomocí Bosch ID vyžadováno 2FA. To je však nutné pouze pro uživatele, kteří chtějí otevřít chráněná diagnostická data pro značky VW.

Pokud je uživatel přihlášen do SDA a již provedl 2FA, není nutné to znovu provádět pro jiné vozidlo. Pokud se uživatel odhlásí z SDA a znovu se přihlásí později, musí být 2FA provedena znovu. ESI[tronic] na to uživatele aktivně upozorňuje.

Jak funguje 2FA u výše uvedených značek?

- Uživateli se v ESI[tronic] zobrazí vstupní pole pro zadání kombinace čísel.
- Stejně jako u většiny řešení 2FA se požadovaná kombinace zobrazí v aplikaci 2FA (např. FreeOTP Authenticator nebo Google Authenticator) na chytrém telefonu uživatele.
- Po zadání kombinace čísel do vstupního pole jsou chráněná data pro uživatele odblokována.

Další podrobnosti o tomto procesu a použití aplikací 2FA mohou uživatelé najít v centru nápovědy ESI[tronic] 2.0.

Nový tablet DCU 120 s 11,6palcovým Full HD displejem

Robustní a praktický pro mobilní použití v dílně: nový tablet DCU 120 od společnosti Bosch s 11,6palcovým Full HD displejem a rychlým mikroprocesorem je nástupcem osvědčeného tabletu DCU 100

Ihned k dispozici u vašeho dodavatele dílenského vybavení.

- Velký kapacitní Full HD displej pro pohodlné ovládání všech softwarových balíčků od společnosti Bosch
- Tablet připravený na budoucí požadavky dílenského vybavení a systémů
- Nejmodernější rozhraní pro komplexní konektivitu

Bosch vyvinul nový DCU 120 (Diagnostic Control Unit) s vylepšenou výbavou a rozšířenou technologií jako nástupce osvědčeného DCU 100. Nový tablet lze bez námahy ovládat pomocí **velkého 11,6palcového kapacitního dotykového displeje** pouze jemnými dotyky prstů. Obsah dílenského



softwaru Bosch se zobrazuje na **velkém Full HD displeji ve vysoké kvalitě, takže je snadno čitelný.**

Výkonný mikroprocesor zajišťuje, že všechny softwarové balíčky od společnosti Bosch, včetně ESI[tronic] 2.0 Online a softwaru pro testovací a diagnostické systémy, jako jsou asistenční systémy řidiče, Connected Repair, analýza systému vozidla a analýza emisí, běží hladce a spolehlivě. DCU 120 je **také vhodný pro funkce PassThru**, které umožňují autoservisu získat diagnostická data od výrobce vozidla.



Nový tablet je tedy připraven pro budoucí aplikace a systémy dílenského vybavení. DCU 120 od společnosti Bosch nabízí **výdrž baterie přibližně pět hodin, dvojnásobnou oproti předchozímu modelu**, a robustní konstrukci splňující třídu ochrany IP65, díky čemuž je ideální pro mobilní použití v dílně.

Všechny **důležité softwarové balíčky** od společnosti Bosch jsou předinstalované.

Při dodání běží nový DCU 120 na předinstalovaném a již licencovaném operačním systému Windows 10. Předinstalované jsou také běžné softwarové balíčky od společnosti Bosch, včetně **nejnovější verze ESI[tronic] 2.0 Online**. V závislosti na konkrétních požadavcích autoservisu lze jednotlivé aplikace a typy informací ESI[tronic] aktivovat s odpovídajícím předplatným.

Integrovaný **Diagnostic Download Manager (DDM)** online stahuje a instaluje pravidelné aktualizace softwaru. DCU 120 je vybaven **Giga LAN** portem a nejmodernějším **WLAN, Bluetooth a USB** rozhraním pro připojení k internetu, dílenské síti a dalším dílenským systémům.

Spolu s moduly KTS 560 nebo 590 poskytuje DCU 120 moderní, kompletní diagnostický systém pro veškeré servisní a opravárenské práce na moderních vozidlech.

E-mobilita: Zobrazení životnosti akumulátoru (SOH) a pokrytí vozidel pro výrobce Tesla



Od srpna 2022 mají uživatelé ESI[tronic] přístup k obsahu pro diagnostiku řídicích jednotek vozidel **Tesla. Model S** a **Model X** lze s nyní diagnostikovat prostřednictvím rozhraní OBD.

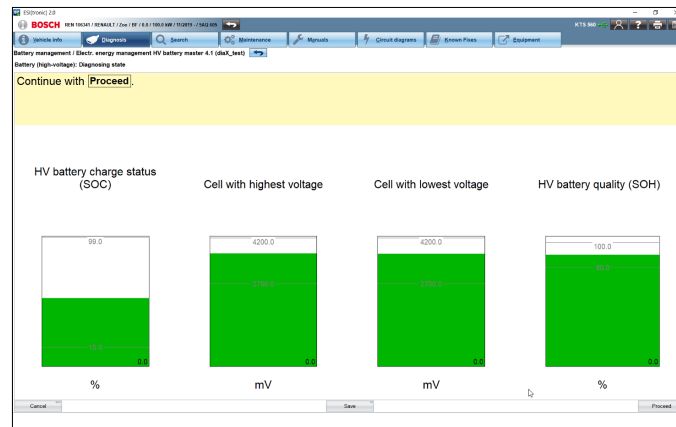
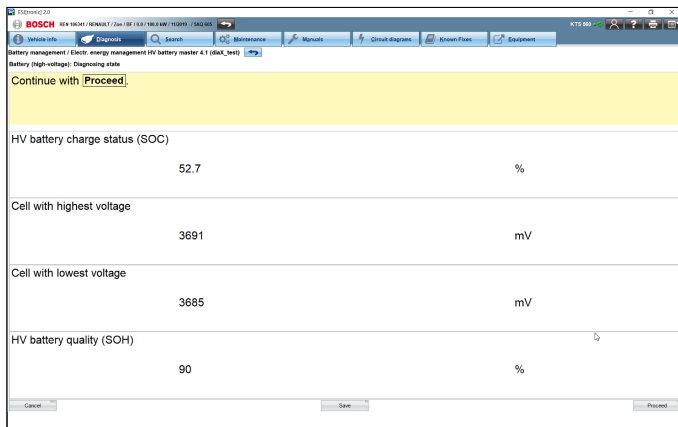
Aktualizace zahrnuje:

- Čtení a mazání paměti závad
- Servisní funkce, včetně často požadované funkce výměny brzdových destiček

Pokrytí vozidel se neustále rozšiřuje a další modely budou následovat.

Kromě rozšíření nabídky diagnostiky o tohoto významného výrobce elektromobilů nabízí ESI[tronic] 2.0 Online také možnost načítat životnost / „zdravotní stav“ (**SOH - State Of Health**) vysokonapětového (VN) akumulátoru u vybraných vozidel. Zde ESI[tronic] 2.0 Online načítá údaje výrobce vozidla z řídicích jednotek. Jako uživatel ESI[tronic] můžete tuto funkci najít v běžné diagnostické nabídce. Není potřeba další licence.

Dále je k dispozici další užitečný testovací krok, který kontroluje VN akumulátor z pohledu chybových kódů souvisejících se stářím a zobrazuje je, pokud nějaké existují. Poté se digitálně zobrazí aktuální hodnoty specifické pro testovaný akumulátor. Aby byla obsluha obzvláště uživatelsky přívětivá, jsou tyto hodnoty zobrazovány také ve formě grafu. Díky tomu lze rychle a snadno zjistit, zda je hodnota v rozsahu definovaném výrobcem vozidla jako dostatečná (zelená) nebo nedostatečná (žlutá).



Kromě ESI[tronic] 2.0 Online a zařízení KTS není pro čtení hodnoty **SOH** potřeba žádný další hardware. Tento testovací krok bude průběžně nabízen pro další značky a modely všude tam, kde to výrobce vozidla podporuje.

Pokrytí pro úplně nová vozidla



Iniciativa k zajištění rychlého poskytování pokrytí vozidel pro nové modely v ESI[tronic] 2.0 Online pokračuje rychlým tempem. Následující modely vozidel pro vás byly vytvořeny během několika týdnů po uvedení na trh a jsou již dostupné v ESI[tronic] 2.0 Online:

- **Nissan Qashqai** [J12E] (kód RB: NIS0118059), uvedení na trh: srpen 2022, k dispozici v ESI[tronic]: říjen 2022
- **BMW 3 Touring** Facelift [G 21] (kód RB: BMW0137981 a BMW0137982), uvedení na trh: srpen 2022, k dispozici v ESI[tronic]: říjen 2022
- **Opel/Vauxhall Astra L** [05]/**Astra L Sports Tourer** [05] (kód RB: OPE0132572 až OPE0132579 / VAU0132583 až VAU0132590), uvedení na trh : červenec 2022, k dispozici v ESI[tronic]: září 2022
- **VW T-Roc** [D11] (kód RB: VWW0131329 až VWW0131337), uvedení na trh: červen 2022, k dispozici v ESI[tronic]: září 2022

Zaměřujeme se zde zejména na systémy a funkce nejdůležitějších servisních a opravárenských úkolů u nového vozidla. Odpovídající pokrytí vozidla lze získat z obvyklých hlavních a průběžných aktualizací pomocí Diagnostics Download Manageru (DDM).