



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2022 | 4

- Край на поддръжката за Windows 7 и 8.0
- Сигурен диагностичен достъп (SDA):
Още два производителя на автомобили (Renault и Dacia) се присъединиха към централното решение
- Сигурен диагностичен достъп (SDA):
Bosch ID става SingleKey ID

Край на поддръжката за Windows 7 и 8.0



От януари 2023 Windows 7 и 8.0 вече няма да се поддържат от ESI[tronic] 2.0 Online. От този момент вече няма да е възможно да инсталирате бъдещите ъпдейти.

Молим ви да актуализирате вашите налични компютри с Windows 7 или да ги замените с нов компютър с Windows 10. Свържете се с вашия търговец на ESI[tronic] 2.0 Online, в случай, че желаете хардуер (компютър) от Бош.

Минимални изисквания за инсталация на ESI[tronic]

Операционна система	Windows 10 (64-bit)
CPU (процесор)	Celeron 1.6 GHz (Dual Core) или по-добър
RAM	8 GB DDR4 или повече
Свободно дисково пространство (SSD или HDD)	100 GB
Резолюция на дисплея	1366 x 768 pixels или повече
USB портове	2 x USB 2.0 или 2 x USB 3.0
Мрежа	LAN: 10/100/1000 Mbit/s, WLAN: 802.11a/c
Интернет	VDSL 50 Mbit/s or higher

Сигурен диагностичен достъп (SDA): Още два производителя на автомобили (Renault и Dacia) се присъединиха към централното решение



Сигурният диагностичен достъп (SDA) е централно решение, интегрирано в ESI[tronic] 2.0 Online, което предоставя пълен достъп до защитените данни за превозните средства на участващи производители на автомобили и непрекъснато се разширява с нови марки.

През септември 2022 производителите на автомобили Ford и Porsche бяха интегрирани в SDA. Потребителите на ESI[tronic] не трябва да преминават през никакви нови стъпки в процеса за двете нови решения на производителите на превозни средства. Ford изисква обичайното влизане с личния Bosch ID. Решението на Porsche работи без тази стъпка, т.е. потребителите имат достъп до защитените данни без персонализиран вход.

Като част от ъпдейт 2022/4, service pack 1, към SDA бяха добавени още два производителя на превозни средства: Renault и Dacia. И двете решения на производителите на автомобили не изискват от потребителите на ESI[tronic] да преминават през нови стъпки на процеса. Достатъчно е да влезете с персоналния си Bosch ID. Няма допълнителни разходи за клиентите, които желаят да използват решението на Renault и Dacia.



Предишното решение изискваше потребителите да получат достъп до портала на производителя заедно с допълнителен хардуерен компонент (донгъл), предлаган директно от самия производител. Това вече не е необходимо за потребителите със SDA достъп.

От старта на Сигурния диагностичен достъп (SDA) много производители вече се присъединиха към това централно решение:

- Mercedes-Benz
- VW
- Audi
- Seat/Cupra
- Skoda
- Jeep
- Fiat
- Porsche
- Alfa Romeo
- Lancia
- Abarth
- Ford
- Chrysler
- Dodge/RAM
- Renault
- Dacia

Бош вече е в тесен контакт с други производители на автомобили за интегрирането им в SDA. Те ще бъдат включени в близко бъдеще.

Неотдавна на голямото изложение за автомобилно следпродажбено обслужване „Equip Auto 2022“ в Париж SDA беше награден като иновативно решение в категорията „Дигитални решения, ИТ, свързаност и мобилност“.

Сигурен диагностичен достъп (SDA): Bosch ID става SingleKey ID



Bosch ID е централната точка за достъп за Сигурния диагностичен достъп (SDA), както и за много други приложения на Bosch, независимо дали те са за е-байкове или за домакински уреди. Ползата е ясна: потребителите имат само един личен идентификатор за достъп до много приложения.

Това предимство сега е подобро допълнително чрез превръщането на Bosch ID в SingleKey ID. В сравнение с Bosch ID, SingleKey ID може да се използва за още приложения и от партньорски компании. Потребителите на ESI[tronic], които преди това са използвали личния Bosch ID за достъп до SDA, не трябва да правят нищо за смяната. Данните за достъп до SDA си остават същите.

През януари 2023 г. потребителите на Bosch ID ще получат имейл, който ще ги информира за предстоящата промяна и възможностите, които им се предлагат. Потребителите, които са съгласни с преминаването към SingleKey ID, не трябва да правят нищо и могат да продължат да използват SDA както обикновено. **Преминаването към SingleKey ID е планирано за март 2023 г.** Използването на SDA напред ще е възможно само със SingleKey ID.

Сигурен диагностичен достъп (SDA): Двухфакторно удостоверяване (2FA) за марките на VW Group



Сигурният диагностичен достъп (SDA) е разработен от Bosch като централизирано решение за обединяване и стандартизиране (доколкото е възможно) на многото индивидуални решения, които производителите на автомобили използват за защита на диагностичните си данни. За да защитят информацията си, производителите на превозни средства налагат различни изисквания, които са независими от доставчика на диагностичен софтуер.

За съответствие с най-новия стандарт за сигурност на VW Group, **от средата на декември 2022** ще се изисква **двухфакторно удостоверяване (2FA)** за достъп до диагностични данни за **VW, Audi, Seat, Cupra и Skoda**. 2FA вече е добре познат метод за удостоверяване за редица приложения в много различни области, често използван от доставчици на платежни услуги или за онлайн поръчка на стоки.

Във връзка със SDA се изисква 2FA в допълнение към влизането с Bosch ID. Това обаче е необходимо само за потребители, които искат да отворят защитени диагностични данни за марки на VW Group.

Ако потребителят е влязъл в SDA и вече е извършил 2FA, не е необходимо да изпълнява отново 2FA за друго превозно средство. Ако потребителят излезе от SDA и влезе отново по-късно, 2FA трябва да се изпълни отново. ESI[tronic] активно насочва вниманието на потребителя към това.

Как работи 2FA за гореспоменатите марки?

- На потребителите се представя поле за въвеждане на комбинация от числа в ESI[tronic].
- Както при повечето 2FA решения, необходимата комбинация се показва в 2FA приложение (напр. FreeOTP Authenticator или Google Authenticator) на смартфона на потребителя.
- След въвеждане на комбинацията от цифри в полето за въвеждане, защитените данни се отключват за потребителя.

Потребителите ще намерят допълнителни подробности за тази стъпка от процеса и използването на 2FA приложения в Центъра за помощ на ESI[tronic] 2.0.

Новият таблет DCU 120 с 11,6- инчов full HD дисплей

Здрав и удобен за използване в мобилния сервиз: новият таблет DCU 120 от Bosch с 11,6-инчов Full HD дисплей и бърз микропроцесор замества утвърдения таблет DCU 100.

Вече се предлага от вашия търговец на сервизно оборудване.

- Голям capacitive Full HD дисплей за удобна работа с всички софтуерни пакети от Bosch
- Ориентиран към бъдещето таблет, готов за бъдещите сервизно оборудване и системи
- Най-съвременни интерфейси за цялостна свързаност

Bosch разработи новия таблет за диагностика на управляващи блокове DCU 120 с още по-добро оборудване и разширена технология като наследник на доказали се DCU 100. Новият таблет се управлява без усилие **от големия 11,6-инчов**



дисплей с capacitive сензорен екран просто чрез нежно докосване с пръсти. Съдържанието на сервизния софтуер на Bosch се показва на **големия Full HD дисплей с високо качество**, което го прави лесно за четене.

Мощният микропроцесор гарантира гладката и надеждна работа на всички софтуерни пакети от Bosch - ESI[tronic] 2.0 Online и софтуера за тестови и диагностични системи, като системи за подпомагане на водача, Свързан ремонт, анализатори на автомобилни системи и анализатори на емисиите. DCU 120 е подходящ и за функцията PassThru, чрез която сервизите могат да изтеглят диагностични данни от производителите на автомобили.



Ето защо новият таблет е готов за бъдещите приложения и системи за сервизно оборудване. DCU 120 от Bosch предлага живот на батерията от около пет часа, двойно по-дълъг от този на предходния модел и солиден дизайн, отговарящ на клас на защита IP65, което го прави идеален за използване в мобилните сервиси.

Всички **важни софтуерни пакети** от Bosch са **предварително инсталирани**.

При доставката новият DCU 120 работи с предварително инсталирана и предварително лицензирана операционна система Windows 10. Общите софтуерни пакети от Bosch, включително и **най-новата версия на ESI[tronic] 2.0 Online**, са предварително инсталирани. В зависимост от специфичните изисквания на сервиза, отделните приложения и модулите на ESI[tronic] могат да бъдат активирани със съответния абонамент.

Интегрираният **Мениджър за диагностични изтегляния** изтегля и инсталира редовните софтуерни актуализации. DCU 120 има **Giga LAN** порт и най-съвременни **WiFi, Bluetooth и USB** интерфейси, за връзка с интернет, сервизната мрежа и други сервизни системи.

Заедно с KTS модулите 560 или 590 DCU 120 осигурява модерна цялостна диагностична система за всички сервизни и ремонтни дейности по съвременните автомобили.

Електромобилност: Отчитане на състоянието на батерията (SOH) и покритие на автомобилите Tesla



От август 2022 г. потребителите на ESI[tronic] имат достъп до съдържание за диагностика на управляващите блокове на автомобилите **Tesla Model S** и **Model X** вече могат да бъдат диагностицирани чрез OBD интерфейса.

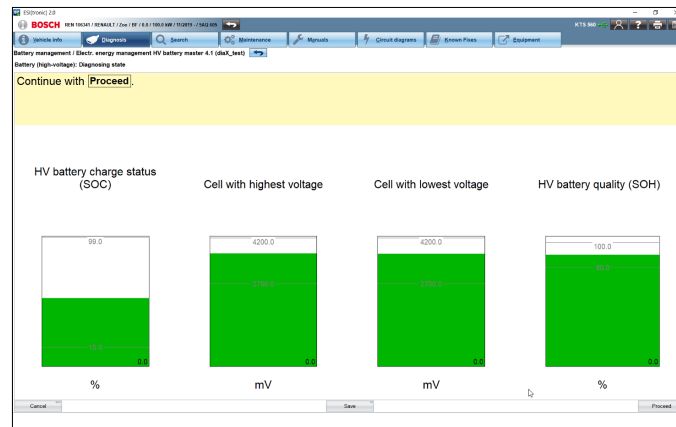
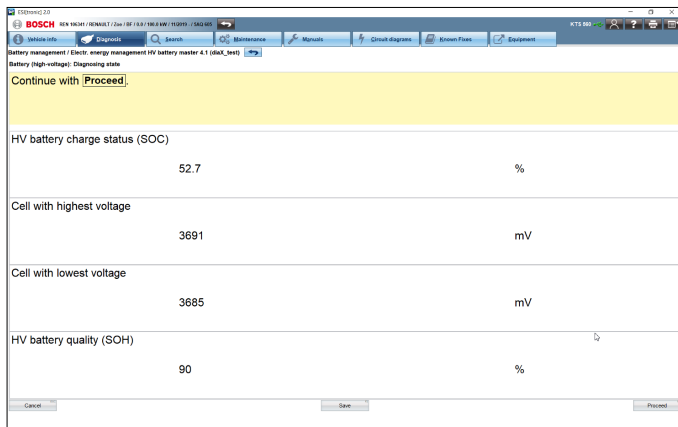
Ъпдейтът покрива:

- Четене и изтриване на паметта за грешки
- Сервизни функции, включително често изискваната функция за смяна на спирачни накладки

Покритието на превозните средства непрекъснато се разширява и ще последват още модели.

В допълнение към разширяването на диагностичното съдържание за този важен производител на електрически превозни средства, ESI[tronic] 2.0 Online също така предоставя опцията за прочитане на **изправното състояние (SOH)** на батериите с високо напрежение (HV) за избрани автомобили. ESI[tronic] 2.0 Online чете данните на производителя на автомобила от управляващите блокове. Като потребител на ESI[tronic] можете да намерите тази функция в стандартното диагностично съдържание. Няма нужда от допълнителен лиценз.

Има допълнителна тестова стъпка за опростяване на работата по проверката на високоволтовата батерия за кодове за грешки, свързани с възрастта, и ги показва, ако има такива. След това специфичните за батерията действителни стойности се показват цифрово. За улеснение на потребителя, тези стойности се показват и под формата на графика. Така лесно може да се идентифицира дали дадена стойност е в диапазона, определен от производителя на автомобила, като достатъчна (зелена) или недостатъчна (жълта).



Освен ESI[tronic] 2.0 Online и тестерът KTS не е необходим допълнителен хардуер за прочитане на стойността на SOH. Тази тестова стъпка ще се разширява непрекъснато с допълнителни марки и модели, поддържани от автомобилния производител.

Покритие за съвсем нови автомобили



Успешно продължава инициативата за разширяване на гамата от съвсем нови автомобили, включени в ESI[tronic] 2.0 Online. Следните модели автомобили бяха добавени за вас само няколко седмици след пазарната им премиера и вече можете да ги намерите в ESI[tronic] 2.0 Online :

- **Nissan Qashqai** [J12E] (RB код: NIS0118059), пазарна премиера: август 2022, наличен в ESI[tronic]: октомври 2022
- **BMW 3 Touring** Facelift [G 21] (RB код: BMW0137981 и BMW0137982), пазарна премиера: август 2022, наличен в ESI[tronic]: октомври 2022
- **Opel/Vauxhall Astra L** [05]/**Astra L Sports Tourer** [05] (RB код: OPE0132572 до OPE0132579 / VAU0132583 до VAU0132590), пазарна премиера: юли 2022, наличен в ESI[tronic]: септември 2022
- **VW T-Roc** [D11] (RB код: VWW0131329 до VWW0131337), пазарна премиера: юни 2022, наличен в ESI[tronic]: септември 2022

Фокусът е върху системите и функциите за най-важните сервизни и ремонтни задачи, свързани с новите модели автомобили. Ще получавате информацията за новите автомобили с ъпдейтите чрез Мениджъра за диагностични изтегляния (DDM).