



ESI[tronic] 2.0 Online

- Tesla: Nytt fordonsmärke i ESI[tronic] 2.0 Online
- Ford och Porsche: Åtkomst till skyddade fordonsdata

Tesla: Nytt fordonsmärke i ESI[tronic] 2.0 Online

Fordonstäckningen för ESI[tronic] utökas kontinuerligt och anpassas till nya marknadskrav.

Med ESI[tronic]-uppdateringen 05 från 2022/3 (augusti 2022) utökas fordonets täckning och kontrollenhetsdiagnostik till att omfatta Tesla.



Innehållet som vi tillhandahåller i uppdateringen:

- Läsning och tömning av felminnet
- Servicefunktioner såsom byte av bromsbelägg med det ”elektriska parkeringsbromssystemet”

Med ESI[tronic]-uppdateringen 05 från 2022/3 (augusti 2022) utökas fordonets täckning och kontrollenhetsdiagnostik till att omfatta Tesla.

Ford och Porsche: Åtkomst till skyddade fordonsdata



Med Secure Diagnostic Access (SDA) har Bosch utvecklat en standardiserad lösning som ger tillgång till skyddade diagnostiska data från ESI[tronic] 2.0 Online.

Nu kan verkstäder som har ESI[tronic] 2.0 Online och ECU diagnostiklicens (SD) även komma åt skyddade fordonsdata från tillverkaren Ford via SDA - t.ex. för fordon med förarsistanssystem – utöver skyddade fordonsdata från varumärkena **Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Abarth, Chrysler, Jeep, Dodge/RAM, Mercedes Benz och Volkswagen Group**.

När det gäller varumärket Porsche aktiveras åtkomsten via funktionen Seed&Key direkt i det aktuella systemet.



ESI[tronic]-användarna behöver inte gå igenom några nya processteg, eftersom SDA (**Ford**) eller Seed&Key (**Porsche**) har samma krav som de redan integrerade fordonstillverkarlösningarna.