



## ESI[tronic] 2.0 Online

- Tesla: nowa marka samochodów w ESI[tronic] 2.0 Online
- Ford i Porsche: dostęp do chronionych danych pojazdu

# Tesla: nowa marka samochodów w ESI[tronic] 2.0 Online



Pokrycie pojazdów dla użytkowników ESI[tronic] jest stale poszerzane i dostosowywane do nowych wymagań rynku. Dlatego, od **aktualizacji 05 2022/3 (sierpień 2022)** oprogramowanie ESI[tronic] zapewnia także możliwość diagnostyki pojazdów **Tesla**.

Rozszerza to zakres diagnostyki w ESI[tronic] 2.0 Online w dziedzinie e-mobilności o kolejnego, ważnego producenta pojazdów.

## Zawartość, którą udostępniamy w ramach aktualizacji:

- Odczyt i kasowanie pamięci usterek
- Funkcje serwisowe, takie jak często wymagana funkcja wymiany klocków hamulcowych

Od teraz, modele **Model S oraz Model X** można diagnozować za pośrednictwem interfejsu OBD. Oferta pojazdów będzie stale poszerzana – pojawią się kolejne modele.

Ponadto użytkownicy ESI[tronic] mają już dostęp do specyficznych danych dotyczących konserwacji.

# Ford i Porsche: dostęp do chronionych danych pojazdu



Wraz z Secure Diagnostic Access (SDA) firma Bosch oferuje standardowe rozwiązanie, które umożliwia dostęp do chronionych danych diagnostycznych bezpośrednio z poziomu ESI[tronic] 2.0 Online.

Teraz warsztaty posiadające ESI[tronic] 2.0 Online oraz licencję na Diagnostę Sterowników (SD) mogą za pośrednictwem SDA uzyskać dostęp do chronionych danych pojazdów marki Forda - np. w przypadku samochodów z systemami wspomagania kierowcy - tak samo jak do chronionych danych pojazdów marek **Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Abarth, Chrysler, Jeep, Dodge/RAM, Mercedes Benz i Grupa Volkswagena**.

W przypadku marki **Porsche** dostęp będzie możliwy poprzez funkcję Seed&Key bezpośrednio w systemie, którego dotyczy problem.



**Użytkownicy ESI[tronic] nie muszą przechodzić przez żadne nowe etapy procesu**, ponieważ SDA (Ford) lub Seed&Key (Porsche) spełniają te same wymagania, co już zintegrowane rozwiązania dla innych marek pojazdów.