



ESI[tronic] 2.0 Online

- Tesla: Nytt bilmerke i ESI[tronic] 2.0 Online
- Ford og Porsche: Tilgang til beskyttede kjøretøydata

Tesla: Nytt bilmerke i ESI[tronic] 2.0 Online



Kjøretøydekningen for ESI[tronic] utvides kontinuerlig og tilpasses nye markedskrav.

Med ESI[tronic]-oppdateringen 05 av 2022/3 (august 2022) utvides kjøretøydekningen og styreenhetsdiagnosen til å omfatte Tesla.

Funksjonene vi leverer med denne oppdateringen er:

- Les og slett feilminnet
- Servicefunksjoner som å bytte bremseklosser med "elektrisk parkeringsbremse"-system

Med oppdateringen kan Model S- og Model X-modelene diagnostiseres via OBD-kontakten. Kjøretøydekningen vil bli kontinuerlig utvidet og flere modeller vil bli lagt til.

Ford og Porsche: Tilgang til beskyttede kjøretøydata

Med Secure Diagnostic Access (SDA) har Bosch utviklet en standardisert løsning som gir tilgang til beskyttede diagnosedata fra ESI[tronic] 2.0 Online.

Nå kan verksteder med ESI[tronic] 2.0 Online og ECU-diagnoselicens (SD) også få tilgang til beskyttede kjøretøydata fra produsenten Ford via SDA – for eksempel for kjøretøy med førerassistentsystemer – i tillegg til beskyttede kjøretøydata fra merkene Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Abarth, Chrysler, Jeep, Dodge/RAM, Mercedes Benz og Volkswagen Group.

Når det gjelder Porsche, aktiveres tilgangen ved hjelp av funksjonen Seed&Key i det aktuelle systemet.



ESI[tronic]-brukeren trenger ikke å gå gjennom nye trinn i prosessen, siden SDA (**Ford**) eller Seed&Key (**Porsche**) har de samme kravene som løsningene som allerede er integrert for kjøretøyprodusentene.