



ESI[tronic] 2.0 Online

- Tesla: Új gépjárműmárka az ESI[tronic] 2.0 Online részeként
- Ford és Porsche: Hozáférés a védett járművek adataihoz

Tesla: Új gépjárműmárka az ESI[tronic] 2.0 Online részeként



A Bosch ESI[tronic] járműlefedettségét folyamatosan bővíti és hozzáigazítja az új piaci követelményekhez. Ezért a 2022/3-as frissítés (2022. augusztus), 05-ös szoftverfrissítéssel az ESI[tronic] 2.0 Online mostantól a Tesla járműgyártó vezérlőegység-diagnosztikáját is biztosítja a felhasználók számára.

Ez kibővíti az ESI[tronic] 2.0 Online diagnosztikai körét egy másik fontos járműgyártó modelljeivel az e-mobilitása területén.

A frissítéssel biztosított tartalom:

- A hibamemória olvasása és törlése
- Szervizfunkciók, például a fékbetétek gyakran szükséges cseréjére szolgáló funkció

Jelenleg az S modell és az X modell típusok diagnosztizálhatók az OBD interfészen keresztül. A jármű lefedettsége folyamatosan bővül, és további típusok fognak megjelenni az ESI[tronic]-ban.

Ezenkívül az ESI[tronic] felhasználói számára már rendelkezésre állnak speciális karbantartási adatok.



Ford és Porsche: Hozzáférés a védett járművek adataihoz

A Secure Diagnostic Access (SDA) segítségével a Bosch kifejlesztett egy szabványosított megoldást, amely lehetővé teszi a hozzáférést az ESI[tronic] 2.0 Online segítségével a vezérlőegységek védett diagnosztikai adataihoz.

Mostantól az ESI[tronic] 2.0 Online és az SD (Vezérlőegység diagnosztika) előfizetéssel rendelkező műhelyek az SDA-n keresztül is hozzáférhetnek a Ford gépjárművek védett járműadataihoz - pl. vezetéstámogató rendszerrel rendelkező járművek esetében - a **Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Abarth, Chrysler, Jeep, Dodge/RAM, Mercedes Benz és Volkswagen Group** márkák védett járműadatai mellett.

Ami a **Porsche** márkát illeti, a hozzáférés a Seed&Key funkción keresztül lesz engedélyezve közvetlenül az érintett rendszerekben.



Az ESI[tronic] felhasználóinak nem kell új folyamatlépéseken végigmenniük, mert az SDA-nak (Ford) vagy a Seed&Key-nek (Porsche) ugyanazokra a követelményekre van szüksége, mint a már integrált járműgyártói megoldásoknak.